

刘奇葆祝贺曹文轩获国际安徒生奖

出席“走向世界的中国儿童文学”座谈会，希望作家写出更多有筋骨、有道德、有温度的作品

新华社北京4月12日电 4月12日，中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆出席“走向世界的中国儿童文学”座谈会，强调文学界要深入贯彻习近平总书记文艺工作座谈会重要讲话精神，牢固树立以人民为中心的创作导向，坚守文学价值，彰显中国精神，推动文学创作由“高原”向“高峰”迈进，推动中国文学更好地走向世界。

刘奇葆向曹文轩获得国际安徒生奖表示祝贺。他指出，好作品是质量成就的，只有真正富含文学价值的作品才能立得住、传得开。作家要永远秉持一颗对文学的赤子之心，始终坚守文学信念，不改初心、孜孜以求。要生活动泼地传播向上向善的价值观，帮助人们更好地发现生活之美、自然之美、心灵之美。要坚持从深厚的民族精神和民间土壤中提炼美，在传承弘扬中华美学精神中不断提升文学品格。要积极投身“深入生活、扎根人民”主题实践活动，体验生活、积累素材、提升境界，写出更多有筋骨、有道德、有温度的作品。

刘奇葆强调，文艺是世界语言，文艺作品是不同国家和民族相互了解和沟通的最好方式。要善于用文学的方式讲述地道中国故事，写出人类共通的情感，更好地传播中国价值、中国理念、中国精神。

据新华社北京4月12日电（记者魏梦佳）国际安徒生奖获得者、儿童文学作家曹文轩11日在其执教的北京大学接受采访时透露，他的下部新作将写一个留守儿童的故事，以唤起人们对这一群体的关注。

在北京大学举行的媒体见面会上，**延伸阅读**

曹文轩新作将聚焦留守儿童

曹文轩表示，今年的国际安徒生奖颁奖仪式将于8月在新西兰举行。在此前的这几个月内，他将全身心投入着手写一个关于留守儿童的长篇故事。

故事的主要内容是，一对父母为了筹钱盖房，外出打工，使男孩和他的妹妹成为留守儿童。之后，为寻找患有老年痴呆

症的奶奶，男孩带着妹妹，还有家里的一只羊和一只鹅，踏上了远方的路。

“中国大概有近7000万留守儿童，我相信写出来，其他国家的读者一样能懂。”曹文轩说，“因为它的题材是中国的，主题是人类的。”

据悉，今年8月，他将带着这部新作去

新西兰，向世界讲述这个属于中国的故事。

在曹文轩看来，中国有着世界独一无二、得天独厚的创作资源。“因为我们的国家经历了太多的苦难，为作家提供了大量独特的创作资源，我们有大量的中国故事可以写，不能白白地把这些资源浪费掉。”

本报哈尔滨4月12日电（记者袁泉）“要充分发挥黑龙江省良好的生态化优势，大力发展候鸟式养老服务产业，在全国提供有效供给的候鸟式养老服务的同时，也让生态化为黑龙江人民创造财富。”黑龙江省日前召开养老服务业发展推进工作电视电话会议，黑龙江省长陆昊作如上表示。

据不完全统计，去年全国共有65万老年人到黑龙江养老、休闲旅游，逐渐形成了黑龙江夏季候鸟养老的品牌。黑龙江夏季平均气温22摄氏度，是国内著名的消暑纳凉、休闲度假、养生养老的避暑胜地。大小兴安岭、张广才岭等林区森林覆盖率80%左右，120个公园形成了众多天然“大氧吧”，适宜养生养老。更有极光、五大连池、矿泉等众多的旅游资源。今年，黑龙江将结合新型城镇化、旅游名镇和“美丽乡村”建设，打造一批富有黑龙江特色的“候鸟养老小镇”、“候鸟老人之家”、北方夏季健康养老基地。

黑龙江省的绿色食品种植面积居全国之首，一些适老型绿色、有机食品能充分满足老年人健康饮食的需求。大森林、大湿地、大山大水、大江大河，优良的生态环境为健康养生提供了得天独厚的条件。今年，黑龙江省旅游部门有针对性地推出了休闲养老整体优势和精品旅居线路，其中包括欧陆风情休闲游、温泉湿地养生游、镜泊湖度假游、火山圣水康疗游、华夏东极体验游、森林深处畅游游、神州北极探秘游等7条夏季养老旅游线路。同时，北大荒精神、铁人精神、知青文化、石油文化、中国第一个也是唯一一个国际老年友好型城市齐齐哈尔的敬老文化，这些文化韵味创造出更加和谐和美的养老氛围。

关于推动黑龙江省养老服务，陆昊强调，一要坚持社区居家养老和机构养老相结合，补充生态养老产品；二要注意事业、产业相结合，基本养老需求依靠政府系统的公共服务来满足，多样性的养老需求要靠养老产业提供；三要注意“互联网+”与居家养老相结合，提高养老服务产品供给效率，降低总成本，有利于形成产业；四要科学设计医养结合，解决商业模式中成本较高等问题；五要坚持公共养老服务普遍性、均衡性，注重集中财力尽可能普遍提高养老服务水平，不要搞只给上级看的“明星点”。

发挥空气、森林、湿地生态优势
黑龙江力推「候鸟式养老」产业

关注残疾人权益保障和教育

第二届中美残疾人事务协调会召开

本报北京4月12日电（记者陈劲松）为落实2015年国务委员杨洁篪与美国国务卿克里共同主持的第七轮中美战略与经济对话具体成果清单，今天，第二届中美残疾人事务协调会在京召开。

中国残联理事长鲁勇、全国人大常委会法制工作委员会副主任张勇、外交部副部长郑泽光，美国驻华大使博卡斯、国务院残疾人权利特别顾问霍伊曼、劳工部助理部长希赫、教育部助理部长于丹等出席会议开幕式并致辞。

在随后举行的专题会议上，来自

国务院法制办、外交部、教育部、司法部和残联，美国国务院、教育部、劳工部以及有关高校和非政府组织的代表围绕残疾人权益保障和残疾人教育两个议题进行了深入交流和互动，气氛友好热烈。

中美残疾人事务协调会建立了中美残疾人事务对话机制。本次会议进一步加强了两国在残疾人事务上的交流与合作，加深了两国人民特别是残疾人之间的相互理解和友谊。

美国代表团在访华期间还考察了北京、成都两地残疾人服务设施和特殊教育学校。

4月12日，“2016书香中国暨北京阅读季”启动仪式在北京市房山区举行。启动仪式上，由大中小学生、朗诵艺术家等组成的2000多人阅读阵容集体诵读中外名言和古今经典篇章。图为启动仪式上的朗诵活动。

新华社记者 鞠焕宗摄

书香中国启动



中尼合资喜马拉雅航空首航成功

新华社拉萨4月12日电（记者张宸）记者从西藏航空公司获悉，由西藏航空有限公司、尼泊尔雪人环球投资公司共同投资建设的喜马拉雅航空公司，12日自尼泊尔首都加德满都至科伦坡首航成功。

据了解，喜马拉雅航空是中国航空企业在尼泊尔投资的第一个航空运输企业，该企业的航空基地设在尼泊尔加德满都的特里普万国际机场，主要执飞南亚、中国、中东等国际航线。

根据规划，喜马拉雅航空将在5年内，开辟东南亚、南亚、欧洲通过加德满都中转连接拉萨的航线，以打造快捷的进出藏国际通道，便利西藏与这些地区的国际贸易往来和人员交流，加快西藏“世界旅游目的地”建设。

西藏航空公司总经理白伟三说：“通航必先通路通航，喜马拉雅航空将努力建立连接中国与南亚交通的空中运输网络作出贡献。”

纪录片《西去东来》将首播

本报电（记者刘菲）大型文化纪录片《西去东来》将于4月14日—19日每晚8时在中央电视台纪录频道（CCTV-9）首播。该片由孔子学院总部出品，是首部呈现东西方语言文化交流交融历史，展现中国语言文化海外传播历程的文化纪录片。全片共分“语言的力量”“文化的命运”“春天的脚步”“大象原无形”“美丽的差异”“未来的呼唤”6集，每集50分钟。

该片创作历时两年，摄制组远赴五大洲50多个国家和地区实地拍摄，采访了200多位国际知名大学校长、著名专家学者和孔子学院中外方院长、教师、志愿者。

义乌30多亿元支持“创客”

本报义乌4月12日电（记者刘峻）“创客我最型（第三季）投融资对接会”12日在浙江省义乌市众创空间举行。来自全国的100支优秀创业团队通过现场路演，争夺进入首批义乌市政府重点扶持的“创客G20”创新创业人才库名额。

据悉，“创客我最型”项目是由义乌市政府联合杭州沃土教育科技股份有限公司打造的一站式创业服务公益平台，旨在通过创业服务推动义乌经济转型升级，营造创新创业氛围。义乌市政府将为筛选出的优质项目提供或协调对接5亿元的创业引导基金、10亿元的产业引导基金、20亿元的社会风险投资、100万元配套落地奖金、5000万元配套人才资金，同时提供免费落地孵化和后续服务。

据新华社吉隆坡4月12日电（记者林昊）2018年俄罗斯世界杯亚洲区预选赛最后阶段12强赛抽签仪式12日在马来西亚首都吉隆坡举行。中国队首场比赛将是今年9月客场挑战韩国队（分组形势见左图）。

根据赛程，12强赛共10个比赛日，首轮比赛是2016年9月1日，第10轮比赛是2017年的9月5日。每个小组的6支球队将进行主客场循环比赛，每个小组的前两名、即一共4支球队将直接进入世界杯。两个小组的第三名将进行附加赛。

国足首场对阵韩国 世界杯亚洲区12强赛分组揭晓

本报北京4月12日电（记者汪莹）北京市政府今天召开新闻发布会，对日前印发的《北京市关于加强村级医疗卫生机构和乡村医生队伍建设的实施方案》进行解读。

按照《实施方案》，北京市将建立乡村医生岗位管理制度，将乡村医生从人员管理转变为岗位管理；同时提高乡村医生岗位人员胜任能力，严格准入条件，新进入人员需有医学大专以上学历和执业助理医师以上资格；提高乡村医生岗位吸引力，政府购买服务标准从目前的每人每月1600元提高到3500元。

同日召开的2016年北京市“三农”工作新闻发布会，介绍了今年北京市农业农村工作5个方面的重点任务。



“互联网+分享”催热约车、拼车 智慧出行时代来了

上班顺路让你搭车，出行提前预订好停车位，利用大数据减少交通拥堵……当“分享”撞上“互联网+”，未来的城市中，我们将如何出行？

出行越来越个性化

在“互联网+分享”的影响下，智慧出行时代向我们走来。

滴滴跨城顺风车是一家C2C拼车平台，用户可通过互联网预约拼车出行。滴滴提供的数据显示，2016年春运期间，滴滴跨城顺风车一共运送了190万乘客，相当于2000多列车组的运量，或者中等航空公司的规模。

清华大学信息网络工程研究中心主任吴建平认为，今天这个时代，人们出行越来越强调个性化，越来越强调满足个人需求。将来人们可通过手机获取更多信息，城市管理者通过大数据分析可以了解每个人的需求，从而创造一个交通体系，更好地满足人们的个性化出行需求。

智慧出行只是“互联网+分享”经济的一部分，国家信息中心发布的《中国分享经济发展报告（2016）》指出，2015年中国分享经济市场规模约为19560亿元，分享经济提供服务者约5000万。预计未来5年分享经济年均增长速度在40%左右，到2020年分享经济规模占GDP比重将达到10%以上。

“分享”让生活更绿色高效

北京市民邢颖在微信上写下了使用某拼车软件后的感受，“5秒就接单

“互联网+分享”催热约车、拼车

智慧出行时代来了

第一次使用，点了双人拼车。司机路上还拉了两个人。从香山的摄影工作室到大郊亭的花艺工作室，才花了9块9毛钱。”

网友“小贝的樱桃”第一次使用拼车软件当车主，收入了13.2元钱，并在微博上晒出了收入和乘客对她评价的截图。

开车上下班的路上多载一个人，成本几乎是零。“多载一个人就是分享你的座位，对方付钱就是经济。这对双方都有好处，也可以减少道路拥堵。”滴滴副总裁张贝说。

张贝说，滴滴拼车运营人群中65%的拼成率。如果用平时出租车价格的60%拼车，司机可以获得120%的收入。各方都有积极性：乘客付出更少的出行成本，司机有更高的收入，道路车辆也会减少，拥堵程度就会缓解。

绿狗租车常务副总经理范永耀认为，除了分享车座位，还可以分享用车时段。“按小时租、日租、常租，利用互联网把自己的身份证、驾驶证通过APP上传，通过服务平台享受全程自助、24小时服务。”

智慧出行发展还需时日

不过，专家认为，智慧出行的发展壮大还需时日。软通动力集团副总裁方发和认



为，开放共享的海量数据是支撑智慧出行的关键。城市管理者要对数据整合、融合，打破目前条块分割的状态，实现信息互联互通共享，这样不仅能提升出行的智能化水平，也能提升城市的智能水平。

张贝说：“除了数据共享，还要有人身意外伤害保险，才可以让一个陌生人来搭你的车。另外，还需要方便快捷的支付方式、清晰透明的价格。”

威海市民张芃芃说：“我天绝对不拼车，太危险了。白天一般也不拼车。坐陌生人的车担心有风险。”

在海量数据的开发共享过程中，贵州省荔波县县长叶霖认为，政府搭建平台，借助民间资本的力量，将市场机制和经营理念引入大数据开发利用，效果会更好。

为了保证信息安全，清华大学信息网络工程研究中心主任吴建平认为，采集数据时，可以用号码或者代号替代主人的信息。“比方说某某女士，这个名字后台可以用12345或者abc等某一个代码代替，只要后台匹配即可，让参与者的隐私不会被泄露。”

（据新华社济南4月12日电 记者邵琪、刘宝森）