

『三十六计 干为上计』

滇中新区首批三十个项目开工

马铁璐 郭雪芝 曾莹

4月6日，云南滇中新区2016年第一批项目开工暨昆明综合保税区项目启动仪式隆重举行，云南省委书记李纪恒率队为滇中新区2016年第一批开工项目培土奠基。

按照云南省委、省政府“一年打基础、三年见成效、五年大跨越”的要求，滇中新区以产业为主线、以项目为重点，聚焦产业发展和基础设施建设，精心谋划、组织开工了本批30个重点项目，涉及航空、装备制造、物流、地产、园区开发、水利、民生、综合交通等领域。其中，产业项目7项，基础设施项目23项，总投资225亿元，今年计划投资74亿元。

滇中新区2016年第一批重点项目符合新区比较优势和产业发展导向，聚焦新领域、新业态，聚力解决新区与昆明市路网连接不畅等突出问题，全面深化市区融合发展，聚焦解决新区与昆明市之间人流、物流、资金流、信息流一体化问题，合力共建“无缝衔接、统一高效、流转顺畅”的“五网”体系，实现信息互通、交通互联、资源共享、产业共兴。

当日，李纪恒在滇中新区调研时强调，要切实将思想和行动统一到中央和云南省委、省政府的决策部署上来，进一步增强加快发展的使命感、责任感和紧迫感，虚心学习借鉴其他国家级新区和开发区的好经验、好方法、好作风，对照先进，查找不足，苦干实干，奋起直追，心无旁骛谋发展、不折不扣抓落实，扎实抓好新区各项工作，推动新区实现跨越式发展。李纪恒深入到滇中新区综合保税区、焦化制气厂、轨道6号线大板桥站和小哨片区实地查看，调研新区基础设施建设、重点片区开发和产业项目推进情况，参加项目集中开工仪式，听取相关情况汇报，并与新区干部职工共商加快新区发展的思路和办法。

“三十六计，干为上计。”李纪恒指出，滇中新区发展面临“前有标兵、后有追兵、又添新兵”的紧张局面，已经到了“等不得、坐不住、慢不起”的关键时期，要以勇立潮头的豪气、勇往直前的锐气、勇攀高峰的志气，全力推进新区各项工作不断实现新突破，干出一流工作业绩，确保圆满完成“一年打基础、三年见成效、五年大跨越”目标任务。

作为云南滇中新区2016年首批启动的重点项目，红土航空基地及进出口仓储商贸区项目将进入施工阶段，这标志着红土航空又迈出了扎实有力的一步。自筹建以来，红土航空得到了云南省各级政府领导的高度重视和关心支持，红土航空将积极响应国家号召，推动滇中新区发展，坚持创新发展，立足云南、服务全国、辐射东南亚，努力实现快速稳步发展。

开好局借鉴新经验 起好步推动新跨越 楚雄拉开重点项目建设大幕

饶勇

随着中国彝族十月太阳历文化园改造提升、南华县城地下综合管廊建设等11个重点项目在10县市先后开工，云南楚雄彝族自治州也拉开了一季度项目开工建设的大幕。

问道桂黔 找准短板谋跨越

近日，云南党政代表团先后出访广西和贵州，重点学习考察两地经济社会建设的经验，楚雄州党政主要负责人作为成员也随团出访。

当前，楚雄州GDP是滇中经济圈中惟一不到1000亿元的州市，人均GDP、人均财政收入、城乡人均可支配收入等一系列主要经济指标，都与全国平均水平存在较大差距。“标兵越来越远、追兵越来越近”的形势更加严峻……

3月29日至30日，楚雄州委书记、州长率领州级领导跑遍全州10县市11个重点建设项目开工现场。3月份，楚雄州各县市开工项目合计达103个，涉及园区、地产、新能源、脱贫攻坚、产业转型、“五网”建设等，总投资达406亿元，年内计划完成投资103亿元。

如此大规模、大手笔的项目集中开工建设，在楚雄州历史上尚属首次，在云南省亦不多见。“要破解发展中碰到的难题，首先就需要我们补齐思想观念上的短板，以思想引领变革，以创新激发活力。”楚雄州委书记侯新华一针见血地指出，当前楚雄州最紧迫、最关键、最紧要的任务，就是加快突破基础设施瓶颈制约、做大做强产业支撑和如期完成脱贫攻坚任务。“惟有认真贯彻落实云南省委省政府决策部署，学习借鉴广西贵州的宝贵经验，进一步解放思想，抢抓机遇，补齐短板，苦干实干，才能实现赶超跨越。”

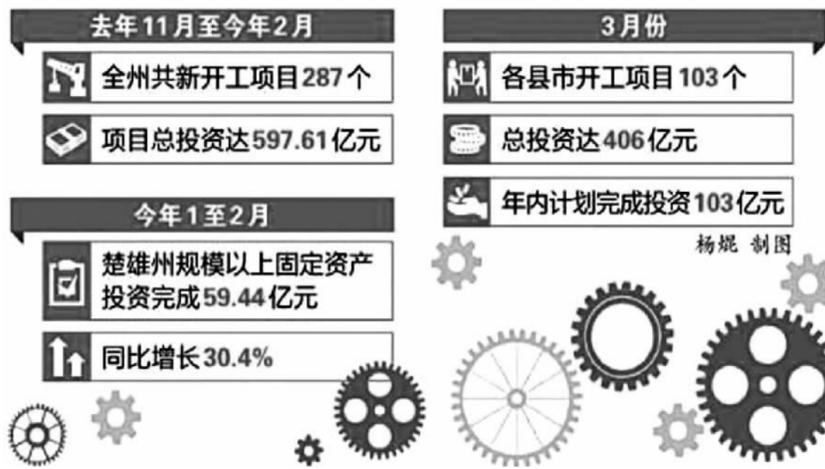
真抓实干 抢抓机遇促跨越

自去年8月31日开工以来，武易高速楚雄段的建设一直高速运转，半年间已完成投资15.5亿元，禄丰县境内已完成400亩土地拆迁工作。

“武易高速在很多方面都开了云南省路网建设的先河。”一直参与项目建设的楚雄州交通运输局副局长陈斌介绍说。

去年以来，楚雄州一直把抓项目、增投资作为稳增长、促跨越的第一抓手，积极争取、整合、筹集各方面资金，围绕“五网”建设、产业转型升级、脱贫攻坚等重点工作，加强督导检查，抓住重点领域、关键环节，高位推动、强势出击，抓督查、促落实，全力确保经济增速和各项工作的顺利开展。

2015年，楚雄州实现GDP770亿元，同比增长10%；固定资产投资达780亿元，增长30%。



从去年11月至今年2月，楚雄州共新开工项目287个，项目总投资达597.61亿元。今年前两个月，全州财政一般公共预算收入和支出分别达9.92亿元、24.04亿元，收支双双快速增长；全州规模以上固定资产投资完成59.44亿元，同比增长30.4%。

今年1月6日，国务院常务会议决定，对稳增长有关政策措施成效较明显的全国20个市（州）、20个县（市、区）进行表彰，在2016年将把这些地区实行“免督查”，并给予6条激励政策奖励。在国务院的表彰名单上，楚雄州榜上有名，也是云南省惟一获此殊荣的市（州）。

“错过一次机遇，落后一个时代。”对国务院送出的“大礼包”，楚雄州州长杨斌将其形容为是破解发展难题的“金钥匙”和“及时雨”。“激励政策涉及专项建设基金、中央预算内资金、财政专项转移支付、企业债券发行、新增建设用地计划指标等内容，我们将格外珍惜，必须抓紧、抓紧、再抓紧，千方百计、努力用好、用足、用活这些极其珍贵的利好政策，着力破解融资等难题，敢于融资、善于融资、可持续融资，防范债务风险，以跨越的思路、作风、模式推动全州跨越发展。”

末位淘汰 狠抓落实为跨越

在千载难逢的历史机遇面前，楚雄州委、州政府抢抓机遇，主动作为，最大限度积极争取云南省和中央的支持。3月17日至19日，由云南省政府相关领导带队，云南省发改委、国土资源厅和楚雄州相关部门负责人组成的团队，到国家发

改委、财政部、国土资源部汇报工作，争取支持。抢抓机遇，用好政策的同时，楚雄州还进一步细化国家和云南省系列稳增长决策部署，加快推进供给侧结构性改革，着力促进全州经济平稳健康发展，实现“十三五”开好局的各项目标任务。

结合云南省稳增长22条和自身实际情况，楚雄州提出了25条贯彻措施，全力以赴打好“五网”建设、产业转型升级、脱贫攻坚“三大攻坚战”，以“六个着力”加快转变农业发展方式、新型城镇化建设等工作，从供需两侧双向精准发力，扎实开展房地产去库存、精准招商、创新驱动等“十大专项行动”。同时，全州今年计划要完成固定资产投资1000亿元，并初步规划提出“五网”建设项目453项，总投资达4618.69亿元。

对这些目标任务的解读，杨斌的思路坚定而清晰：“楚雄州将推行研判、预算、应策、推动、问效五项经济运行制度，构建强有力的项目实施链和时序链，加快项目建设，让项目循环无端，源源不断。”

稳增长、促跨越的措施还不止于此，为了激励干部干事创业，楚雄州还创新性地提出了“末位淘汰制”。

按照这一全新考核机制，楚雄州将对各级各部门进行综合绩效考评，范围从10县市到经开区管委会、州级部门、中央省属驻楚雄单位，考评分为七级。其中，10县市为一级，其党政主要领导年度综合绩效考核排名后两位的，将被提醒谈话；连续两年或五年内累计三次排名后两位的党政主要领导，将被进行组织调整。

狂欢泼水节

4月9日是农历三月初三，也是布依族的传统民俗文化节。云南、贵州、广西三省区交界的布依族青年男女齐聚多依河，泼水祈福、木叶传情、对歌择偶。他们提着水桶，端着塑料盆，拿着水枪，将激情与狂野合二为一的“圣水”泼向游客，为游客送去吉祥与祝福。

毛虹摄 (人民视觉)



云南新发现濒危物种滇南苏铁群落

据新华社昆明电（记者白靖利）我国林业保护工作者在位于西南边陲的云南省红河州发现濒危物种——滇南苏铁群落，数量达100多株。这次发现对于滇南苏铁的抢救性保护和维持生态平衡具有重要意义。云南大围山国家级自然保护区个

旧管理所所长李文清介绍，这100多株国家一级重点保护植物，是一名护林员在个旧市保和乡桃寨村委会巡山的过程中发现的，分布于海拔700—1200米的区域内。经鉴定，确认为滇南苏铁。滇南苏铁为云南省特有的物种，因其分布在云南南部而得名。

沪昆高铁云南段第二阶段铺轨完成

本报电（郭雪芝）据昆明铁路局介绍，沪昆高铁云南段第二阶段铺轨施工4月5日顺利结束。沪昆高铁全长2264公里，是我国东西向线路里程最长、经过省份最多的高速铁路。其中，云南境内正线全长184公里。沪昆高铁开通后，云南将接入全国高铁网络，昆明至上海将由目前的40多个小时缩短至10

小时左右。据介绍，沪昆高铁云南段第二阶段由马龙向贵州盘县铺轨，全长97公里；第三阶段施工将再次向昆明方向铺轨，全长70公里，将于4月底结束铺架。其中，第二阶段铺轨施工难度最大。施工方负责人表示，第二阶段铺轨结束意味着沪昆高铁铺轨最艰苦的一段已经完成。

晋宁打造现代农业发展新样板

本报电（段正祥）仲春时节，万物复苏，在晋宁县二街镇鲁黑村杨柳箐、晋宁县现代农业试验示范基地，在这片700亩区域内，将打造成为晋宁县资源节约型、环境友好型现代农业发展的一个新样板。

2013年7月，多年从事食用菌、食用菌生产、加工、销售的云南山大

王食用菌有限公司，在二街镇鲁黑村杨柳箐承包了700亩梯地荒坡，投资1000多万元搞起食用菌、药材、蔬菜种植，并被命名为晋宁县现代农业发展试验示范基地。目前，基地球盖菇的种植规模达到了60多亩，成为云南省球盖菇生产种植规模最大、种植技术最成熟、产量最高的示范区。



和顺古镇 游人多

芬芳四月，云南腾冲和顺古镇气候宜人，山清水秀，垂柳拂岸，吸引着众多海内外游客前来旅游观光。

李发兴摄 (人民视觉)

滇印旅游人数 今年有望破百万

朱海 杨峥

进一步完善旅游合作机制，加大相互间旅游投资力度，共同打造特色鲜明的旅游会展品牌，开辟新航线，加强旅游人才联合培养，采取更为便捷的旅游签证政策，促进旅游合作更好更快发展。

2015中国国际旅游交易会在昆明召开，通过参加展会并担任主宾国，印度充分向中国旅

云南进行了回访。由国家旅游局邀请、中国驻印度新德里旅游办事处及印度旅行代理商联合会合作组织的印度旅行商一行32人于3月20日至25日前往昆明、大理、丽江三地进行线路及产品考察，该团也是近年来规模最大的印度旅行商赴滇考察团。

“在大理的时候，大巴上的中国导游对我们说，这是我见过最大的印度旅行团。而我告诉我，将来印度会有更大的、上百人的旅行团来云南。”印度考察团领队、印度旅行代理商联合会主席维杰·笈多讲述。

“在此次考察过程中，印度朋友使用最多的词就是‘amazing’，意为不可思议。云南是一个美丽的地方，希望这样的交流不止这一次，未来还有更多。”中国驻新德里旅游办事处主任助理秦学兵在3月24日的印度旅行商考察团云南旅游推介洽谈会上说道。

据云南省旅发委市场开发处处长黄林武分析，云南在建设面向南亚东南亚辐射中心的国家战略中具有得天独厚的条件。但是，在建设国际知名旅游地区的过程中，旅游国际化程度离旅游发达地区还存在一定差距。

行社和普通民众宣传、推介了本国的旅游产品。今年1月，云南省旅发委组织了云南省旅行社协会的15名旅行商，由昆明出发前往印度西孟加拉邦参加2016印度“中国旅游年”展览、研讨会等活动，与印度旅游运营商会进行业务交流，并对当地旅游资源和产品进行了为期10天的考察。两个月后，印度旅行商也对

2015年，中印双向旅游交流人数达90万人次。根据国家旅游局预测，2016年这一数字将有望突破百万。其中，2015年到云南旅游的印度游客有57194人次，较2014年增长约2.2%。2015和2016年，是滇印旅游交流合作历史上意义非凡的两年。在2015中国“印度旅游年”成功举办和2016印度“中国旅游年”顺利进行的大背景下，两地在旅游领域的合作翻开了新的篇章。

2008年，云南省旅游局（现为云南省旅游发展委员会）与印度旅行商会在加尔各答签订了《旅游合作协议》。之后的近7年里，双方在协议框架下探索出了一条涉及旅游项目开发、旅游活动开展和旅游企业合作的共赢之路。但由于中印在政治制度、经济、社会、文化以及旅游产业发展方面的差异，旅游合作难以全面落实。

去年6月11日，首届中国—印度经贸旅游合作论坛在昆明举行。借论坛和2015中国“印度旅游年”举办之机，云南和印度进一步落实《旅游合作协议》，推动双方旅游务实合作。就如何加强两国旅游，尤其是滇印旅游合作的问题，参加论坛的嘉宾们建议：双方