



北上广深

一掷千金揽人才

潘旭涛 王玉杰 石娇

近日,深圳出台了《关于促进人才优先发展的若干措施》(简称《若干措施》),规定每年拿出44亿元用于人才工作,这一“土豪”举动引发关注。其实并非深圳,北京、上海、广州等一线城市在引进人才方面都可谓“一掷千金”,并附带各种“保姆式”服务。

“人才经费”+“保姆式”服务

根据《若干措施》,2016年起,深圳每年市级财政拿出44亿元用于人才工作,相当于2015年预算的2倍多。再加上各区的配套资金,数目将接近百亿元。

类似情况在其他城市也有出现,上个月,广州出台了《关于加快集聚产业领军人才的意见》,计划5年投入约35亿元,在重点产业领域内支持500名创新创业领军人才。每个创新创业领军团队可获得300万元人才经费和最高3000万元的项目经费资助,如此支持力度,在全国具有相当竞争力。

市一级在引才方面很“土豪”,区县在这方面的投入也是不遗余力。上海杨浦区近日发布人才新政,明确仅区财政每年用于人才工作的资金就不低于2亿元,较往年有大幅提升。

“各地为人才建设投入巨大的资金是值得的,取得的社会效果也将是非常乐观的。接下来的事情就是如何将投资回报率最大化。”中国人民大学经济学院教授方竹兰向本报表示。

除了资金投入,各地也在“保姆式”服务上下工夫。深圳《若干措施》指出,将为外籍人才来深圳创新创业提供停居留便利,为人才子女入学提供便利,完善人才医疗保障等,尽可能为人才大展所长提供便利和优质服务。

北京今年在中关村进行试点,凡符合认定标准的外籍高层次人才及其配偶、未成年子女,经中关村管委会推荐,可直接申请在华永久居留资格。

创业资金+“人才公寓”

在美国哈佛大学获得博士学位后,顾晶决定回国创业。但是在哪座城市开启创业之路?他选

择了上海。在这里,他获得了“3310”引才计划的扶持,既拿到了100万元的创业启动资金,又住进了80多平方米的人才公寓,而每月房租仅400多元。

一线城市高企的房价,无疑成为一道阻隔人才的高墙。因此,解决住房成为了吸引人才的最大筹码之一,“人才房”“人才公寓”也应运而生。

面积200平方米的房子,最长免租10年,也可选择600万元的安居补贴——深圳的“优惠”力度在国内罕见,令有才而无财的创业者们兴奋不已。不仅如此,选择免租住房的,在深圳全职工作满10年、贡献突出并取得本市户籍的杰出人才,既可获得获赠所租住房,也可选择1000万元的购房补贴。

对外揽才+本地培养

一线城市为何放低“身段”,如此不遗余力地引进人才?人力资源和社会保障部劳动科学研究所所长郑东亮在接受本报采访时表示,一线城市竞相以优惠政策吸引人才,是经济发展的必然结果。

国家统计局发布的数据显示,2015年深圳、上海等地的一批新兴战略性新兴产业发展速度都在10%以上;全国高技术产业增加值增长10.2%。“中国目前进入后工业化时代,经济发展呈现新常态。要转变经济发展方式,吸引优秀人才是突破;要创新驱动发展,人才是关键。因此,各地在人才的引进方面形成了竞争。”郑东亮说。

当然,引进只是揽才的渠道之一。方竹兰向本报表示:“既要注重人才的引进,也要重视人才的培养,尤其是原始型创新人才的培养。这就需要政府职能转变、教育体制改革等深层次的系统改革。”

为促进北京特别是中关村吸引聚集更多海外高层次人才和创新创业人才,公安部推出包括“为中关村外籍高层次人才开通申办永久居留直通车”等20项内容的出入境政策措施,支持北京创新发展。

图为在北京市公安局出入境管理局中关村外国人服务大厅,工作人员在为外籍人士办理业务。

新华社记者 李文摄

李克强主持经济形势座谈会

张高丽出席

据新华社北京4月11日电 4月11日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开部分省(市)政府主要负责人经济形势座谈会,分析研究当前经济运行情况,并对做好下一步经济工作提出要求。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

李克强说,当前经济运行稳中向好因素增多,但下行压力仍然较大,国际环境中新的不稳定不确定因素还在增加,国内实体经济发展面临多重困难,一些领域风险不容忽视,必须直面挑战、顶住压力、夯实基础,发挥好中央和地方两个积极性,为巩固经济稳中向好势头不断蓄能增势。

张德江与以色列议长会谈

据新华社北京4月11日电 (记者侯丽军)全国人大常委会委员长张德江11日在人民大会堂与以色列议长埃德尔斯坦举行会谈。

张德江说,中以没有历史遗留问题和现实利益冲突,在加强友好合作上有高度共识。双方应按照两国领导人的战略引领,充分发挥现有合作机制作用,

加强农业、环保、科技创新等重点领域合作,推动中以关系不断迈上新台阶。

张德江说,中国全国人大与以色列议会在各自国家政治生活中发挥着重要作用。加强交流合作,有助于增进相互了解、促进务实合作。一是厚植友好情谊。二是加强经验交流。三是服务务实合作。

俞正声会见马耳他议长

据新华社瓦莱塔4月10日电 (记者李拯宇、李佳)全国政协主席俞正声10日在前往非洲三国进行正式友好访问途中过境马耳他,在瓦莱塔会见马耳他议长法鲁贾。

俞正声说,中马保持长期友好关系,政治上相互信任,经济上密切合作,人文交流不断深化。中方感谢马方在中国撤侨行动中给予的

支持和帮助。中方愿同马方一道,落实两国领导人达成的共识,弘扬中马传统友好,拓展在科技、渔业、旅游等领域互利合作,打造合作新亮点。中国全国政协愿与马耳他议会和社会各界保持密切交往,加强治国理政经验交流,为两国扩大务实合作营造良好环境,共同促进中马关系深入发展。

国家发改委印发足球中长期发展规划 足球一流强国建设有了进度表

国家发展改革委员会4月11日发布《关于印发中国足球中长期发展规划(2016—2050年)的通知》

规划明确确定了三阶段目标

- 近期目标 (2016—2020)
- 中期目标 (2021—2030)
- 远期目标 (2031—2050)

努力实现中国足球保基本、强基础、打基础的发展目标

奋力实现中国足球动力更足、活力更强、影响力更大的发展目标

全力实现足球一流强国的目标,中国足球实现全面发展,共同中华儿女的足球梦想,为世界足球运动作出应有贡献

新华社发(大巢制图)



近期,七国集团(G7)外长会议在日本广岛举行。在会议讨论的若干安全议题中,西方媒体格外关注涉及中国的海上争端,并纷纷报道称,与会各国反对在东海和南海的“挑畔行为”。

在日本不是南海相关争议方,介入南海问题背后有其盘算和私利。日本的紧迫任务是在地区安全事务中增加“存在感”。安倍首相这一任期的主要任务之一,是摆脱二战后安排对日本的束缚,让日本成为政治大国和军事大国。日本已经解禁集体自卫权,新安保法也

中国做出妥协,但由于中国立场坚定,日本无从得手。因此,日采取迂回方式,试图在南海制造事端,分散中国精力,期待趁其在东海占到便宜。

但事实证明,日想法很丰满,成效很骨感。尽管在G7内部,美支持日在南海问题上挑战中国,但欧洲国家在南海问题上的关切与美国有距离。欧洲在亚洲海洋争议问题上历来立场相对超脱。更重要的是,英、法、德等国在对华国际交往中,尽量避免触及中国红线,以免影响双方合作良好势头。因此,尽管会议文件提及南海问题,但没

有直接点名中国。G7各方也应该清楚,不可能借此会议改变中国在南海的固有权益和一贯立场。日本作为七国集团会议的主办国,很希望借主场优势实现一己私利,结果只能是白费力气。

(作者为中国国际问题研究院国际战略研究所副所长)



本栏目主持人: 陈振凯

挟G7压中国,日本白费力气

苏晓晖

表示反对,指出不应把争议问题带进G7,但日本仍执意聚焦南海。

日本此举并非偶然。近年来,该国不断介入南海问题,主要有几方面的动向。第一,指责中国在南海的合法合理行动。日本官员多次批评中国南沙岛礁建设,声称中国导致南海“军事化”。第二,加强与个别声索国的安全合作。日本与菲律宾的高层往来格外频繁,安倍首相与阿基诺总统的会谈“言必称南海”。日还决定为菲提供装备支持,提升菲军事能力。第三,推动南海问题国际化。日本明确支持菲律宾单方面提起的国际仲裁,并在G7等多边场合寻找机会讨论南海

正式实施。解除禁烟后,日本急于在地区安全事务中发挥作用,南海这一点便成为了其便利的切入点。

日本搅局南海,也是为讨好美国。美国希望盟友在亚太配合其“再平衡”战略的实施,包括在南海问题上呼应美立场,为美助阵。安倍乐于借南海问题拉近与美国关系。

更直接地,日本欲借助南海问题服务其东海图谋。自2012年日本野田政府不顾中国反对实施所谓“钓鱼岛国有化”后,中国加大在东海的维权力度。日本多次试图在东海划界、资源开发等问题上施压

全球首台平台型机床推出

本报沈阳4月11日电 (记者何勇)记者从沈阳机床集团获悉,4月11日,在第九届中国数控机床展览会上,沈阳机床推出了全球首台平台型机床i5M8。

据介绍,这款机床的数字运动

控制系统使用了沈阳机床自主知识产权的i5智能系统,依托互联网实现智能校正、智能诊断、智能控制、智能管理,使工业机床“能思考”智能化,满足了用户个性化需求,工业效率提升20%,实现“指

尖上的工厂”功能。

i5M8机床主要应用于航空、汽车、消费电子、高精度磨具等行业,可加工叶轮、复杂曲面零件等高精度复杂零件。i5M8的问世,提高了我国国产五轴机床在中高档机床市场的竞争力,其五轴联动控制技术达世界先进水平,打破了国外企业长期在五轴领域的技术垄断。



亚洲公务航展亮相上海

2016年亚洲公务航空大会及展览会将于4月12日至4月14日在上海虹桥国际机场公务机基地举行。本届航展聚集了逾160位参展商,并展出飞机30架,参展数量再创新高。

上图:4月11日,一架参展公务机停靠在在上海虹桥国际机场公务机基地。

本图:沈文敏摄
右图:工作人员在维护保养参展公务机。
新华社记者 陈飞摄

