七日沸点

管得了摩的，也要送得出快递

本报记者　**柴逸扉**

“禁止电动车、摩托车？那我的快递怎么办？中午的外卖谁给送？”

这恐怕是本周网友们最为担忧的问题。因为就在近期，深圳开启了一场严格的“禁摩限电”整治活动；酝酿1年多的《广州市非机动车和摩托车管理条例（草案）》在3月29日被提交给当地人大审议，拟对电动车等非机动车、摩托车实施“五禁”；北京也出台规定，将在4月11日起禁止电动车在10条主要大街通行。

对于大多数人来说，现如今快递和外卖已成为生活中不可缺少的一部分，而电动车、三轮车正是完成送货上门“最后一公里”的重要方式。于是，网络上对“禁摩限电”讨论、质疑就这样产生了。热点形成的背后，是绕不开的民生话题，反映的也正是城市管理的难题。

各种演绎版本花样百出

事态的发酵，缘起于那一场轰轰烈烈的“禁摩限电”整治活动。

2016年是深圳的“城市管理治理年”，因此全市开展了大规模的“法治通城2016”行动，而“禁摩限电”正是其中的一项重要内容。

根据官方提供的数据显示，自3月21日开展整顿行动10天以来，深圳各单位共查扣电动车17975辆、拘留874人（拘留无证670人、非法拉客扰乱公共场所秩序196人、暴力抗法8人）、采集非法拉客人员771人次。

不过，事态在网络上的呈现并非只是这一组简洁的数字，更多发生的、没发生的、主观臆测的场景描述不断见诸于各种媒介平台，让事件充满了矛盾与冲突。大众目光的落脚点，也更多地集中于快递车辆的查处。

比如一些网友则讲述自己“遇到”或听说的情况：有的快递说要等交警下班之后才开始收派件，有的则称有近千名快递员准备辞职——毕竟，车被扣货被扣之后，快递员是要自己赔钱的，如果加上拘留，就更加入不敷出了。

针对网上各种猜测的内容和不实说法，4月5日，深圳警方召开了新闻通气会，就一些媒体和民众关心的问题做一个公开回应和解释。

比如针对民众关心的查扣快递车辆的问题，深圳警方表示各交警大队查扣的快递行业备案电动自行车共计29辆，占查处总数的0.16%，这部分车辆被查扣的原因，均为涉及相应道路交通违法（如进入机动车道、逆向等）；共查扣快递行业的电动三轮车33辆，这部分电动三轮车均属非法拼装、改装的电动三轮车。此次禁摩限电针对的是非法从事拉客、违法违规驾驶机动三轮车上路，并非针对快递业。

此外，关于网传“50名快递员被拘留、800余辆快递车辆被查扣”的说法，深圳警方予以澄清：从3月21日至4月5日，被拘留的快递企业人员19人，经核实，共有16人有系统记录；关于网传深圳快递出现离职潮的问题，深圳警方与快递主管部门和行业协会联系沟通后作出了进一步说明。

众说纷纭网友各执一词

尽管深圳警方对“禁摩限电”的一些误解和谣传作了澄清，但各方对这一事件的讨论并没有结束。究竟该不该“禁摩限电”，怎样“禁摩限电”，网友们众说纷纭，各执一词。

赞成者之所以赞成，理由的核心就是“安全”。

据了解，2015年全年，深圳市共发生道路交通事故1150宗，同比下降3.5%；死亡431人，同比下降6.1%，实现了事故总数和死亡人数的双下降，但涉摩涉电交通事故死亡人数为41人，同比上升27.66%。

一位匿名网友表示，自己在人行道上行走或到十字路口拐弯时，经常会遇到电动车或三轮车迎面直冲而来，或者是擦肩而过，那种略带冲撞的速度感很容易让人担心会受到伤害。“其中有不少就是送餐或送快递用的电动车，因为总是要赶时间，所以派件员、送餐员都骑得很快。”

另一位从事一线执法工作的交警则留言，非机动车违法非常普遍，主要包括路口闯红灯、路段内逆行、随意横穿马路、占用机动车道行驶等。“违法数量太大，执法的时候常常挂一漏万，而且骑车人对交警执法往往不配合，执法时耗费的时间特别长。但实际上我们还有别的工作，很难拿出大量时间专门针对骑车人进行执法。”

而反对者之所以反对，理由则是“权利”和“便利”。

有网友留言表示，从自由出行权的角度来说，公民有权在法律规定的范围内使用交通工具出行。国家现行的《道路交通管理法》、《道路交通安全法》中，对于机动车的管理，只要符合准予登记的各种条件，就应该办理登记手续实行牌照管理制度；

深圳警方在“禁摩限电”行动中开展执法。　资料图片

而从电动车的角度来说，国家现行的标准制订于上世纪90年代，因此对电动车是机动车还是非机动车也没有明确界定。

换句话说，即使有30%的交通事故是这些车辆造成，也不应该被取消上路的资格。否则汽车也有很高的交通事故率，为什么就不被禁止上路呢？

同样，摩托车、电动车也关系到大家的生活是否方便。一些网友讨论到，现在年轻人大多都有网上购物和外卖点餐经历，它甚至已融入生活。如果没有了电动三轮车、摩托车这些交通工具，那么外卖和快递又怎么及时送到手上呢？

“听说去年呼和浩特就严查过一次电动三轮车，结果有快递员在市区骑着马送起了快递。今年在郑州也有过快递员因骑电动三轮车被交警扣留的事情，于是他们只好拉板车来送货。这样的行为似乎更荒唐。”

规范管理岂能一禁了之

去年12月，中央城市工作会议强调，抓城市工作，一定要抓住城市管理和服务这个重点，不断完善城市管理和服务，彻底改变粗放型管理方式，让人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。

就城市是不是应该“禁摩限电”来说，同样离不开服务思维，避免粗放式的“一刀切”政策，让政策细化、规范，更加顺应民心。关键是中央和地方的相关法律标准与条例要跟得上时代和管理的步伐。

首先，是不是所有的摩托车与电动车都应该被禁？是不是可以用“特许备案”的方式对部分行业的使用车辆进行“个别管理”？

比如有网友提到，用于快递、邮政、外卖等方面的车辆可否获得特殊许可，在品牌、速度、马达功率、行驶区域、驾驶人资格、承载量等方面进行规定，让驾驶者能够依规行驶，从而也方便了大家的生活。

试想，如果所有的电动车都跟汽车一样有牌照、驾驶之前要像机动车一样考驾照学交规、上路有监控、违规了一样扣分罚款，这些车辆就不像现在一样无所忌惮了。拿出管理酒驾的方式管理这些，恐怕效果就会不一样。

事实上，深圳在具体规定执行过程中已经注意到了这一点。自2012年开始，深圳就对邮政、快递等行业以及运送桶装饮用水、瓶装燃气等单位所使用的电动自行车实行备案制，经统一载物托架和车身颜色。纳入管理，允许上路行驶、不限行。

据统计，目前深圳备案的摩托车、电动车车辆达到4.3万辆，其中快递业近1.8万辆，占所有行业总数的41%，行业配额最多。针对近期快递行业协会的诉求，深圳在落实增加5000辆备案电动自行车的配额，后续会充分考虑行业、企业的具体情况，进一步协调增加配额。

同时，2014年国家邮政局曾发布《快递专用电动三轮车技术要求》，明确其车型、尺寸、车速等多项指标，但并非强制性措施。而新标准也正在酝酿中，预计有可能将增强对快递电动车投入使用的约束力。

其次，摩托车、电动车的高事故率是否可以通过综合途径来解决，而不是让问题全部由车主买单？例如很多城市的道路缺少非机动车道，如果电动车要上路，大部分时间要么和机动车在一起，要么占用人行道，这自然容易造成交通混乱。假设能合理规划道路，那么摩托车与电动车的运行可能会变得更加有序。

此外，也有网友指出，如果担心电动车电池造成污染，那么应该从源头上修订标准、约束生产商；如果担心车辆出现乱停靠、占道的行为，是否可以专门开辟一个区域，定时停放快递车辆，同时为部分社区安置快递存储柜等。

总而言之，有了问题，我们都希望去解决。但解决的方式，还是要讲求“宜疏不宜堵”，学会“十个手指弹琴”、“精准调控”。为了居民安全而便利的生活，我们有关部门要有管得了摩的、当然也要送得出快递的能力。

境外热度

1 人民日报海外版望海楼文章《中捷友谊之树带来的启示》

被BBC（英国）转引

精彩段落：

务实，是从两国发展的根本利益出发，找到并不断扩大共同利益的汇合点。务实，是寻求双方共同利益最大化，通过合作为两国人民带来实实在在的好处，也就是实现共赢。合作共赢是国家关系持久发展的基础，而合作共赢的基础则是相互尊重。中捷关系良好局面来之不易，中捷合作前景广阔，只有相互尊重对方的核心利益和重大关切，才能避免两国关系出现大的波折起伏。

一分耕耘，一分收获。要使两国友谊与合作之树根深叶茂，硕果累累，双方必须精心呵护树苗的茁壮成长。中捷关系是这样，任何两国关系也都是如此。

2 微信公号侠客岛文章《洪秀柱，国民党的救世主?》

被《联合早报》(新加坡)、《旺报》(台湾)转引

精彩段落：

有人说，国民党病了，病得还不轻。很难期望某个人能够妙手回春，药到病除。最好的就是鸭子划水，逐步改革推进。所以，洪秀柱可以抱持功成不必在我的心态，起个好头，奏响蓝营脱胎换骨、卷土重来的序曲。

毕竟此时的国民党，人心思变，互相掣肘，局面不稳，尚存在继续“洗盘”的可能性，无论谁上台都无法摆脱弱势领导的态势，因为缺乏号召泛蓝团结支持的共主领袖魅力。洪秀柱在短短一年多的任期时间，如能发挥凝聚全党，顺利应对党产问题，扮演好在野制衡角色，启动国民党改造工作，就已经非常不简单了。

3 海外网文章《奥巴马“破冰之旅”凸显哈瓦那的勇气》

被中时电子报（台湾）转引

精彩段落：

古巴既然选择了开放，这个大门就不会关上。尽管美古关系在可预见的未来不可能一帆风顺，美国国会的反古势力会在各种问题上发起刁难，海外哈瓦那的反对派也会趁机兴风作浪，继续选择以“颠覆”作为目标。而哈瓦那选择开放也意味着承受各种各样的政治风险，但卡斯特罗兄弟的坚定前行与他们在50多年前的选择一样，冷静而又充满激情，令人难忘。

网友心声

网友评论　侠客岛《公然闹“港独”，这帮香港年轻人想怎样?》

网友“照照”：

个人认为香港问题的核心在于心态，在于香港部分民众把现时的困境过多地归结于政治和外部因素，对自身竞争力的内在缺陷认识不足。而香港内部，存在着阶层固化、贫富差距拉大、年轻人茫然失措等问题，只有掀起此等小波澜引起关注……

侠客岛《患者欠钱跑了，这个锅应该让医生背么?》

网友郑瑞池：

一方面完善全社会的个人信用系统建设，我们能看到这点是在逐步向好的。另一方面，类似专门的疾病应急救助他们的基金能不能放开、鼓励民间慈善基金参与进来呢，同时放宽审核条件。方法总比问题多，医生们，加油！

制图：郑　磊

随手拍·春暖花开的中国

人民日报海外版微信公号“学习小组”的“随手拍春暖花开”活动本周继续：

网友明律：这是香港公园内的杜鹃。

网友关羽：这是南京大学里的碧桃。