青岛代表团在匈牙利进行推介

在罗马尼亚举办的经贸产业合作园区推介会及项目签约

中英地方经贸合作青岛论坛

对接“丝路” 通商欧亚

青岛深掘地方合作潜力

宋晓华 杨 瑶

3月底，中国国家主席习近平对中欧国家捷克进行国事访问，签署了中国和中东欧国家的首份“一带一路”谅解备忘录，强有力地推动了中国与欧盟国家之间的合作。

紧接着，3月29日—4月5日，青岛市委主要领导率青岛代表团赴匈牙利、罗马尼亚、英国访问，深入实施“一带一路”倡议，拓展地方经贸合作。访问期间连续举办3场“丝路对话”，重点推介青岛的欧亚经贸合作产业园区，最终达成近20个经贸合作协议，取得丰硕成果。

青岛与作为新兴市场的中东欧，拥有着广阔的合作空间，潜力巨大。而随着中英关系迎来“黄金时代”，青岛入选中英地方经贸合作重点城市，也将推动青岛与欧洲传统市场的合作交往迈上新的台阶。

事实上，围绕“一带一路”倡议，近两年来，青岛先后累计在22个国家的城市举办“丝路对话”系列活动。

“丝路对话”，企业家一对一洽谈

3月29日，青岛市代表团到达出访第一站：中欧国家匈牙利，并在匈牙利首都布达佩斯市举办了“丝路对话”系列活动。这是青岛市商务局近两年来推进实施“一带一路”，在沿线国家举办的第22场“丝路对话”系列活动。匈牙利机械制造、食品饮料、物流交通、基础建设、农副产品加工、金融管理约70多家企业到会，气氛十分热烈。

对话活动以《新青岛：向现代化国际城市迈进》的形象推介片开场，向世界介绍青岛实施国际城市战略的成果，引起了与会匈方代表的高度关注和热烈反响。

山东省委常委、青岛市委书记李群在向与会代表推介青岛时表示，在中国“一带一路”战略规划中，青岛被确定为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，对外开放优势明显。我们愿抓住“一带一路”建设以及中国与中东欧国家深化合作“16＋1”的重大机遇，进一步加强务实合作，深度挖掘合作潜力，打造更多合作亮点。青岛正在加快建设国务院批准的北方唯一财富金融管理综合改革试验区和第二批中国（青岛）跨境电子商务试验区，必将推动金融和贸易领域更好地融入“一带一路”战略。最近，商务部发函支持建立青岛欧亚经贸合作产业园区，为青岛深化与中东欧国家经贸合作提供新的平台。这是中国沿海地区第一个横跨欧亚大陆两个市场和境内外园区合作载体，在这里，有中国国家沿海地区第一家“多式联运”海关监管中心，有面向欧亚市场的贸易物流综合枢纽。这些引起了外方与会嘉宾的强烈兴趣，并促成多项合作协议的签署。

匈牙利经济部副国务秘书毛尔青科·佐尔坦表示，匈牙利非常重视与中国的经贸合作，正在推进的东方开发战略与中国“一带一路”战略有很多的共同点。匈塞铁路是丝绸之路的组成部分，匈牙利的目标是成为中国向欧洲进出口的首要区域性物流基地，这与青岛非常契合。青岛在中国具备重要的经济潜力，也是重要的物流中心，非常欢迎青岛企业来匈牙利投资。

中国驻匈牙利大使段洁龙在致辞中充分肯定青岛市代表团的真诚意愿和务实举措，表示愿推动青岛与匈牙利深化各领域合作，打造中匈地方合作新典范。

在出访第二站罗马尼亚，青岛市代表团举办了今年以来的第五场“丝路对话”，在当地政经界引起不小的轰动。罗马尼亚作为中东欧地区重要国家和欧洲重要的新兴经济体，是中国与中东欧、欧洲合作的重要支点。青岛与罗马尼亚虽然远隔重洋，但双方有着诸多相似之处，经济充满活力，工业比较发达，海运十分便捷。

在罗马尼亚首都布加勒斯特，罗马尼亚—青岛欧亚经贸合作产业园商务对话会上，青岛市商务局与罗马尼亚国家工商会签署了建立经济合作伙伴关系谅解备忘录，青岛港集团与中国海运欧洲控股有限公司、罗马尼亚康斯坦察国家港务管理局签署了战略合作协议，胶州市政府与罗马尼亚合作方签署了欧亚经贸合作园区战略合作协议。青岛市企业家代表还与当地40多家企业负责人进行一对一洽谈，围绕产业对接、园区建设、投资贸易等达成了一批合作意向。

近年来双方经贸往来日渐频繁，合作领域不断深化。2014年2月，罗马尼亚驻华大使多鲁·科斯泰亚访问青岛，双方就开展旅游、造船、海洋及新能源等领域的合作达成共识。去年罗马尼亚累计在青投资项目20个，青岛的企业也在罗马尼亚投资设立了贸易公司，青罗双边贸易额达到7000万美元，累计双向投资额达到5000万美元。

青岛港集团与中海（欧洲）公司、罗马尼亚康斯坦察港共同签署了战略合作备忘录，为双方经贸合作打造更加通畅的“海上丝路”贸易大通道。

李群希望青岛企业抓住机遇，加快“走出去”步伐，更好地融入“一带一路”战略，实现企业发展与国家战略和城市发展战略的深度融合。

园区合作，打造欧亚交往新平台

历史上，青岛胶州湾板桥镇是古代海上丝绸之路始发点，如今这里崛起了“一带一路”新的合作枢纽——青岛欧亚经贸合作园区。商务部支持在青岛设立这个跨境园区，主要是基于落实习近平主席与俄罗斯总统普京共同签署的“一带一路”战略对接“欧亚经济联盟”合作协议。

在出访匈牙利、罗马尼亚期间，青岛商务代表团重点推介了青岛欧亚经贸合作园区，在当地引起巨大反响。

作为中国商务部正式批复支持设立在中国沿海地区的唯一一家横跨欧亚大陆境内外双向投资贸易互动的合作园区，青岛欧亚经贸合作园区以打造面向欧亚地区的贸易物流综合枢纽为目标。青岛市在胶州国家级经济技术开发区规划建设总面积36平方公里，同步在俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家以及匈牙利、罗马尼亚、捷克等中东欧国家各选择一个城市建立境外园区“互联互通”合作联盟，并以此为契机进一步拓展与其他欧亚国家的产业园区经贸合作。

海关总署批准设立了中国沿海第一家“多式联运”海关建管中心之后，青岛海关成为了中国黄河流域“9＋1”丝绸之路经济带“一体化”报关口岸，沿线通关“十地通关如同一关”。山东出入境检验检疫局与沿黄省区“10+1”一体化报检机制同步启动实施，带动了整个西部华北区域更高层次的对外开放，促进中国与沿线其他国家之间的互联互通。

已开工建设的4F级胶东国际机场将于2019年建成运营；世界第七大港口青岛港距离园区20公里；中铁联集青岛中心站作为中国18个铁路集装箱中心站之一，已开通中亚班列和“中韩快线”，即将开通北至俄罗斯的青满俄国际班列，南至越南的青凭越国际班列，西至荷兰的青新欧国际班列，形成以青岛为枢纽，贯通欧亚大陆东西南北、无缝对接海陆空铁的“一带一路”互联互通综合贸易枢纽，成为建设青岛欧亚经贸合作产业园区的重要支撑。日韩两国去欧洲中亚从这里中转比海运直航缩短15天的时间，去东盟南亚缩短7天时间。

此次出访，园区聚焦中欧国家更多关注目光，迎来新的发展机遇。

匈牙利和罗马尼亚是“一带一路”以及欧亚大陆重要的物流枢纽，这与青岛欧亚经贸合作园区不谋而合。

在出访期间，青岛国家级胶州经济技术开发区与匈牙利中欧商贸物流合作园区签署了合作建设欧亚经贸合作园区的战略合作协议，青建集团与匈牙利吉卜力公司，海尔集团与斯莱克斯公司，澳柯玛集团与中欧商贸物流合作园区展示中心分别签署了战略合作协议。

以园区为载体，青岛拉近了与中东欧的距离。青岛市商务局与匈中经济商务委员会签署了建立经济合作伙伴关系谅解备忘录，青岛市还与罗马尼亚国家工业和商业委员会签署了建立经济合作伙伴关系谅解备忘录，进一步扩大“丝路朋友圈”。

访问期间，李群一行还在巴拉顿菲兹弗市政厅会见了该市市长贝拉·马顿。李群与贝拉·马顿分别代表两市签署了加强帆船、旅游合作的备忘录。巴拉顿菲兹弗市地理环境优越，旅游资源丰富，水上运动发达，与青岛市有许多相似之处，双方合作潜力很大。

李群一行还在贝拉·马顿陪同下，考察了菲兹弗帆船俱乐部，就帆船制造、维修以及帆船运动开展进行了深入交流探讨。考察结束时，贝拉·马顿激动的把自己衣服上代表城市形象的徽章摘下来，亲自佩戴在李群的西装上，表达对青岛人民的友好之情。充分体现了“一带一路”人文相通的深情厚谊。

城市交流，传统市场合作升级

“一带一路”既对接新兴市场深挖潜力，也引领在传统市场的合作升级。

4月5日，中英地方经贸合作青岛论坛召开。李群在论坛上用一段英文演讲，瞬间拉近了与在座嘉宾的距离，让论坛气氛热烈起来，这份热烈直接推进了合作成果的产生。

论坛上，青岛市与利物浦签署建立经济合作伙伴关系备忘录，青岛市商务局与英中贸易协会签署“一带一路”路演合作备忘录，英中贸易协会将在今年10月选择青岛作为四个城市之一进行路演；青岛分别与中英创意产业园、C40气候城市领导人联盟签署合作协议。青岛高新区与英国伊甸园和海克斯康的战略合作、青岛西海岸与国际大学创新联盟的中英文化创意产业园、青岛银行与伦敦证券交易所合作、青岛维尔海洋科技促进中心与英国海洋学中心牵手等工作均得到推进。

这是青岛落实国家领导人去年成功访英期间签署的有关发展地方之间经贸合作的协议的具体动作。此前，青岛作为首批中英地方合作重点城市，出席了中国商务部部长高虎城率领的经贸代表团与英方召开的联合工作组第一次会议，短短两个月，青岛先后两次密集访英，凸显了这座城市紧跟中央指示的脚步。

在英国，人才引进也是青岛所关注的。青岛市代表团在访问剑桥市时，与剑桥市议长进行了会谈，并访问了剑桥商学院与牛津大学，在商务人才交流、教育培训、技术创新和技术成果转化等方面展开了探讨。此外，代表团还与英国松林制片厂国际项目总监洽谈在青岛西海岸发展文化产业。

青岛与英国之间，投资合作的深度推进总是离不开贸易的基础。2015年，青岛与英国贸易额达16亿美元，在全球贸易不振的情况下进口、出口均仍然分别保持了增长14.4%和0.2%；特别是今年前两个月，从英国进口比去年同期增长了18.5%。

英国累计在青投资5亿美元，汇丰银行、渣打银行、英维斯、特易购等英国企业在青设立项目；青岛的海尔、海信等品牌企业也都来到英国投资发展青岛企业在英国的投资项目达到13个。青岛与英国南安普顿市建立了经济合作伙伴城市关系，英国英中贸易协会在青岛设有常驻代表机构。

3月20日，2015—2016年英国克利伯环球帆船赛的12艘大帆船驶离青岛奥帆中心，开启“太平洋挑战”；青岛也因12年间的6次牵手，成为全球与此项赛事合作时间最长的城市。

2014年6月，时任英国商务、创新与技能国务大臣访问青岛，希望共同推动青岛与英国的经贸合作，促成了英国全球数字娱乐联盟、英国伊甸园工程等在青投资项目正在加快推进，双方经贸合作前景十分广阔。

密切交往，倍感亲切。本次出访，受到当地政经界的高规格接待，威尔士政府欧洲与外国事务部部长盖瑞·戴维斯在出席了今年2月底的中英地方合作论坛后，获悉青岛市委主要领导来访的信息，主动联系驻华使馆热情邀请到访该区。

伦敦市政厅总行政官爱德华李斯特爵士、伦敦金融城市长茅杰飞勋爵先后会见了李群一行。英中贸易协会主席沙逊勋爵出席了中英地方经贸合作青岛论坛，并发表了热情洋溢的欢迎词。

论坛上，李群为10家对青岛与英国经贸交流作出突出贡献的代表企业授予了感谢牌，包括青岛在英已有投资企业海尔集团、海信集团、青建集团、德才集团以及英国在青投资项目汇丰银行、英中贸易协会、普华永道、英国古德温集团公司、意仕德。

春风至，万物生。“一带一路”为青岛提供了广阔的发展机遇，拉近了欧亚两大经济体间的距离，青岛与“一带一路”沿线国家合作的精彩篇章将不间断地续写下去。

青岛前湾保税港区整车进口口岸。 张进刚 张进涛摄

让『一带一路』惠及中罗两国

徐飞洪

中国与罗马尼亚虽然相距遥远，但两国人民友谊醇厚，两国关系经受住了各种风险的考验。罗马尼亚谚语“水逝石留”，正是两国关系的真实写照。两国是名符其实的好朋友、好伙伴。

经贸合作是两国关系的基石。在全球经济面临诸多挑战的背景下，经过双方共同努力，双边经贸关系总体保持稳定。据中方统计，2015年，双边贸易额近45亿美元，中国超过俄罗斯成为罗马尼亚第11大贸易伙伴国和欧盟外第一大贸易伙伴。罗肉类产品对华出口同比增长了95%，乳制品、蛋类对华出口同比增长了251.3%。来罗进行投资考察的中国企业数量增多，涉及汽车零部件、纺织服装等行业，展现出良好发展前景。两国企业有关切尔纳沃德核电站和罗维纳里火电站等能源大项目合作正稳步推进。

中国和中东欧国家合作机制建立已4年，为中国和地区国家合作带来机遇，也有力助推了中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系的发展。

罗马尼亚是欧盟和中东欧地区的重要国家，积极支持中国有关合作倡议。博尔克副总理已率先确认出席今年6月在宁波举办的第二次中国—中东欧国家经贸促进部长级会议，国家工商会届时将组织企业参加同期举办的第二次中国—中东欧国家投资贸易博览会。

根据《中国—中东欧国家合作苏州纲要》，今年将在罗马尼亚举行中国—中东欧国家能源项目对话与合作中心首次会议，相信该会议将积极推动双方在能源领域的合作，巩固提升罗马尼亚作为地区重要能源供应国的地位。

为在新形势下推动有关国家合作共赢、共同发展，中国适时提出了“一带一路”的合作倡议，即建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路。这一倡议坚持共商、共建、共享原则，以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容，得到了包括罗马尼亚在内的沿线60多个国家的积极响应。

去年，罗经济部与中国商务部签署了关于在两国经济联委会框架下推进“一带一路”建设的谅解备忘录，罗马尼亚成为首批与中国签署类似协议的国家。罗马尼亚地理位置优越，完全可以在推进该倡议中大展宏图，有所作为。

地方合作是两国全面友好合作伙伴关系的重要组成部分。今天在此举办的青岛—欧亚经贸合作产业园商务对话会虽然准备时间不长，但参加的双方企业数量众多，涉及领域宽泛，充分体现了双方合作的积极性和诚意。

中国青岛市地处山东半岛，历史文化悠久，景致优美，人杰地灵，是中国东部沿海重要的经济中心城市和港口城市，也是中国对外开放最早和最具幸福感的城市之一，拥有“世界啤酒之城”、“世界帆船之都”等众多美誉，区内拥有海尔、海信、青岛啤酒、双星等一批全球知名企业和品牌。青岛市和罗马尼亚在经贸特别是工业园区、人文、旅游等领域合作潜力巨大，前景广阔。

（作者为中国驻罗马尼亚大使）

关检合作“三个一”

少跑腿 省资源 降费用

本报电（宋晓华）3月31日，青岛海关、山东出入境检验检疫局联合召开关检合作“三个一”现场会暨发布会，双方现场介绍、展示了关检合作“三个一”业务模式及合作成果。

关检合作“三个一”是指海关与出入境检疫检验部门实行“一次申报，一次查验，一次放行”的通关作业模式。是国际贸易“单一窗口”的重要组成部分，也是在实现口岸管理部门信息互换、监管互认、执法互助“三互”、推进大通关建设方面先行先试的改革成果。

具体实践中，青岛海关与山东出入境检验检疫局共同选定黄岛前湾港北港查验场地作为改革试点，实现了关检卡口、查验场地、查验设施、办公场所、作业模式的“5个整合”，既节约了查验资源，又节省了企业来回搬运集装箱的费用，实现了优化口岸资源和服务企业的双赢。

“两家的查验都在这里进行，对我们报关员来说可以少跑腿、多干活，客户也省了费用。”海程邦达国际物流有限公司业务员李宁说，关检合作，企业真正享受到了便利。

青岛海关关长臧玉健表示，下一步将继续联合推进关检合作“三个一”工作，不断巩固关检合作成果，推动“三个一”向“三互”拓展提升，并积极扩大与口岸各单位的合作，共同推动山东省国际贸易“单一窗口”建设取得更大成果。