

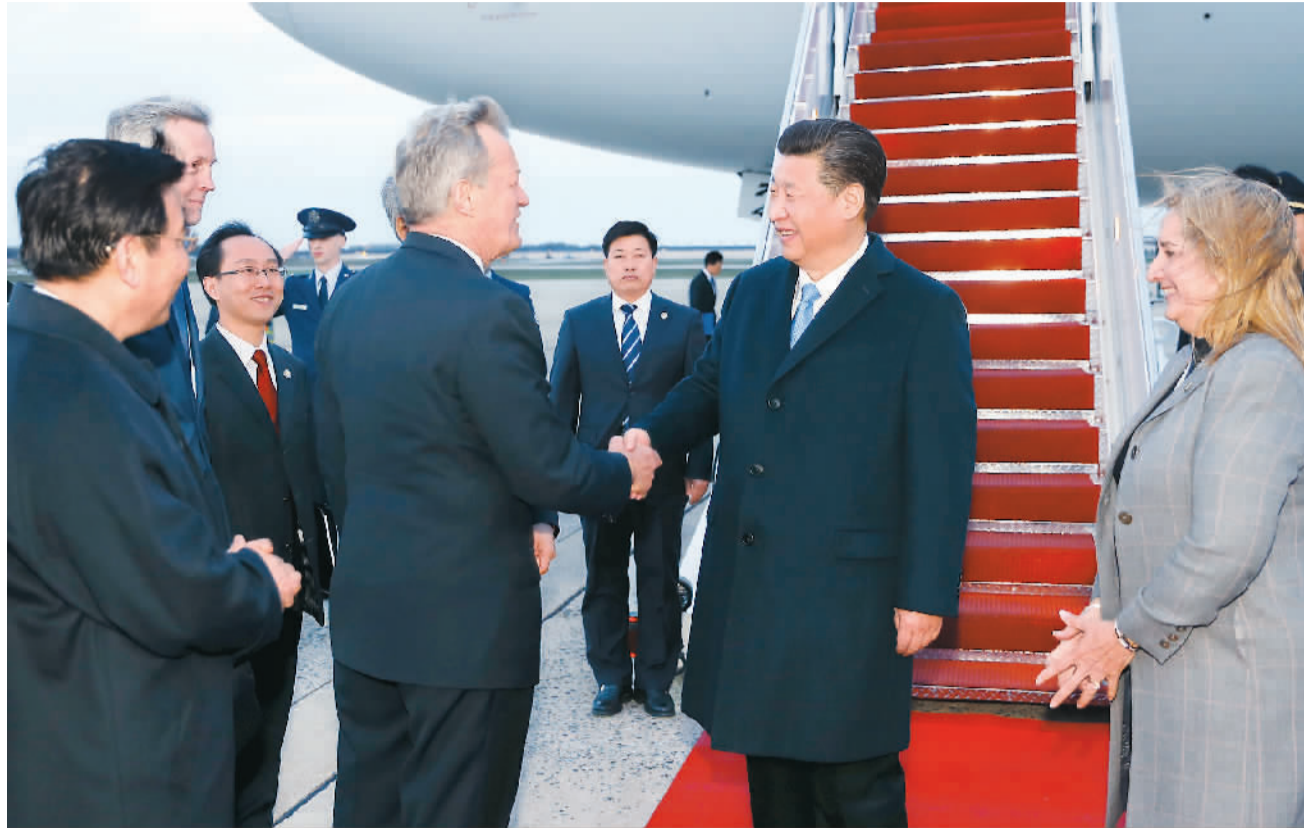


结束捷克之行

习近平抵华盛顿 出席核安全峰会

本报华盛顿3月30日电 (记者杜尚泽、王如君、张朋辉) 3月30日,国家主席习近平抵达美国首都华盛顿,应美国总统奥巴马邀请,出席第四届核安全峰会。当地时间晚上7时许,习近平乘坐的专机抵达安德鲁斯空军基地。美国政府高级官员到舷梯前迎接。王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。中国驻美国大使崔天凯也到机场迎接。本届核安全峰会的主题是“加强国际核安全体系”。习近平将出席峰会所有正式活动并发表重要讲话,宣示中国在核安全问题上的立场和主张。出席峰会

期间,习近平还将应邀出席伊朗核问题六国机制领导人会议。习近平是在结束对捷克国事访问后抵达华盛顿的。当地时间30日下午,习近平离开捷克首都布拉格。离开时,捷克外长扎奥拉克、总统办公厅主任米纳日等到机场送行。
▶ 3月30日,国家主席习近平抵达美国首都华盛顿,应美国总统奥巴马邀请,出席第四届核安全峰会。美国政府高级官员到机场迎接习近平。
新华社记者 鞠鹏摄



习近平会见丹麦首相 携手打造中丹关系『进取年』



3月31日,国家主席习近平在华盛顿会见丹麦首相拉斯穆森。新华社记者 谢环驰摄

本报华盛顿3月31日电 (记者杜尚泽、章念生、高石) 31日,国家主席习近平在华盛顿会见丹麦首相拉斯穆森。习近平指出,中丹关系发展凝聚了两国几代领导人的智慧和心血。近年来,中丹政治互信不断增强,务实合作全面推进。新形势下,中丹关系持续深入发展,符合两国和两国人民共同利益。习近平强调,目前,中丹关系正站在新的历史起点上。我们要加强政治引领和顶层设计,保持高层交往势头;对接发展战略,着力深化互联互通、绿色发展、低碳循环、医药食品等领域合作,打造更多旗舰合作示范项目;推进人文交流互鉴,密切人员往来,促进青年交流;加强在联合国等国际组织中的协调。希望双方携手努力,将2016年打造成为中丹全面战略伙伴关系的“进取年”,推动中丹关系

迈上新台阶,更好造福两国人民。习近平指出,中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中欧关系,期待丹方为推进中欧“四大伙伴”关系发展继续发挥积极作用。中方愿继续加强同北欧国家在企业创新、绿色发展、人文交流等领域合作,形成中国同北欧关系及中欧关系相互促进的良好局面。拉斯穆森表示,丹麦致力于推进丹中全面战略伙伴关系。丹中关系潜力巨大,当前面临良好发展机遇。丹方愿同中方深化在国家和社会各层面各领域互利合作,密切文化、旅游等人文交流,加强在国际事务中的沟通协调,支持发展更加密切的中欧和中国-北欧国家关系。丹方支持承认中国完全市场经济地位。王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

李克强会见美议员代表团

本报北京3月31日电 (记者赵明昊、杨迅) 国务院总理李克强31日下午在人民大会堂会见由美国智库阿斯彭学会组织、18名美国国会参众议员组成的访华团,并同他们对话座谈。李克强表示,中美关系的重要性日益突出。习近平主席将在华盛顿出席核安全峰会期

间同奥巴马总统举行会晤。中美分别作为最大的发展中国家和最大的发达国家,彼此之间的共同利益远远大于分歧。双方要坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,努力扩大共同利益,妥善管控矛盾分歧,推动中美关系长期健康稳定发展,这也为地区和世界的和平稳定作出贡献。

李克强指出,中方愿同美方积极推进中美双边投资协定谈判,争取早日达成一个高水平、双向平衡的协定,为中美经贸往来创造更为良好的发展环境。李克强强调,中国的发展需要和平的国际环境和稳定的周边环境。我们将始终致力于睦邻友好,愿同地区国家携手努力,展现智慧、扩大共识,共同维护地区和平稳定、共同发展大局。



海军编队远海训练

连日来,由北海舰队潍坊舰和长兴岛船组成远海训练编队,在西太平洋某海域进行了一场多学科实兵训练。该编队3月26日从青岛起航进行远海训练,并将赴印度尼西亚参加“科摩多-2016”联合演习。
逢忠平摄 (人民视觉)

中美关系升级版如何描绘?

阮宗泽



习近平主席从3月31日至4月1日,出席在美国首都华盛顿举行的第四届核安全峰会。期间,习近平主席将同美国总统奥巴马举行会晤。这将是两国元首今年首次面对面会晤,对推动处于关键时期的中美关系具有关键意义。建交37年来,中美关系风风雨雨,但一直保持前行,创造了奇迹。历史已经证明,中美关系的价值具有时代意义。一方面,它确保了冷战以和平方式宣告终结;另一方面,它让中美两国受益良多。美国商务部2月发布的报告显示,2015年中国首次超过加拿大,成为美国最大的货物贸易伙伴,中美去年货物贸易总额约为5981亿美元,超过美国与加拿大之间的5755亿美元。中国商务部估计,2024年中美双边贸易额有望超过1万亿美元。如今,一个新的历史责任又降临到中美两国身上:如何共同描绘两国合作关系的升级版,构建让人更加心安的中美关系?中美需要在反恐、气候变化、国际热点、全球经济治理、可持续发展

等领域开展更高层次、更大范围合作。当前美国的大选日趋激烈,中美关系将再次经受考验。这时候尤其需要警惕干扰、减少风险,防止因小失大。近日,戴蒙国在与基辛格对话时强调,美国不要等到失去中国时追悔莫及。中美两个国家不仅应该,也完全有信心、有能力、有智慧来携手跨过这个所谓“修昔底德陷阱”,创造新的历史,走出一条新路来。基辛格则指出,未来中美两国应是合作伙伴,而不是对手。美国需要学会适应一个自信的中国;中国也正在学习如何做一个自信的大国。这种自信意味着要承担更大责任,而不等于咄咄逼人,更不等于要变成另一个美国。首先,中国提供一些国际公共产品,有助于分担责任,减少美国的压力。美国有人吐槽中美关系,担心中国积极主动的外交会削弱美国在国际议程

设置上的主导权,或担心中国要另辟蹊径,制订规则、另立山头。这种担心不乏有想象的成分。中国积极参与国际事务、提出倡议、献计献策,正是在建设性地承担责任,而不是搭便车。中国既得益于现行秩序,又面临如何改善国际秩序的国际期待。实践证明,中美合作可以办大事。近年来,从伊朗核协议到气候变化,从构建一个公平、合作、共赢的国际核安全体系到全球经济治理,中美通力合作的表现可圈可点。其次,做好两国关系的“加减法”,有助于两国关系行稳致远。习近平主席指出,凡是有助于为中美两国关系注入正能量的,都要做“加法”;反之,都要做“减法”。中国只有更自信,才能更有力量去做好“加减法”。而奥巴马近日在接受《大西洋月刊》专访时说,衰落的美国比崛起的中国更可怕。问题是,美国如何言行一致,以实际行动支持中国

的和平崛起。2016年是中国实施“十三五”规划的第一年,也是全面建成小康社会决胜阶段的开局之年,中国将集中精力做好发展这篇大文章。中国将在9月初主办G20峰会,为振兴世界经济贡献中国方案。中国所做的这一切,客观上都是在为中美关系做“加法”。因此,中美应共克时艰,不为一事所惑、不为一言所扰,共同构建“不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢”的中美新型大国关系。(作者为本报特约评论员,中国国际问题研究院常务副院长、研究员)



本栏目主持人: 陈振凯



时速350公里高寒检测列车下线

本报长春3月31日电 (记者孟海鹰) 31日,国内首款能够适应高寒地区检测需求的“高铁医生”——时速350公里高寒综合检测列车在中车长春轨道客车股份有限公司下线,即将前往中国铁道科学研究院环铁试验线进行整车型式试验。该车预计于4月底完成整车型式试验后,赴大西线开展整车高速试验,并首次在大西线开展线路综合检测工作。图为在中车长春高速动车组制造中心,高寒综合检测列车等待验收。
新华社记者 张楠摄