

台岛传真

台湾经济持续疲弱

据新华社台北3月28日电(记者柳新勇、何自力)台湾当局“发展委员会”28日发布的报告显示,尽管今年2月的景气综合分数略有回升,但景气对策信号连续第九个月亮起蓝灯,显示经济增长力道仍然疲弱。

报告称,2月景气对策信号的综合分数为16分,比上个月增加2分,主要是因为机械及电机设备进口值由黄蓝灯转为绿灯,制造业营业气候测验点则由蓝灯转为黄蓝灯,两者分数各增加1分。

景气对策信号亦称“景气灯号”,用5种不同信号灯代表一种景气状况。红灯表示景气高涨,绿灯表示稳定,蓝灯表示低迷,黄灯和黄蓝灯为注意性灯号,宜密切观察后续景气是否转向。

台消费者信心回落

据新华社台北3月28日电(记者柳新勇、何自力)台湾经济研究机构28日公布,今年3月消费者信心指数(CCI)为81.34点,比上月下降0.75点,在2月短暂扭转连续多月下降之后重回弱势。

数据显示,2015年4月该指数创下有调查以来最高的92.93点,随后便出现了连续9个月的下降,直到2月才小幅回升。不过,3月指数又出现环比回落,同比下降高达9.79点。

本次调查中,6项指标中仅有“未来半年物价水平”一项小幅上升。未来半年的就业机会、经济景气、投资股票时机、家庭经济状况和购买耐久性商品时机等5项指标均出现下滑。

从指数绝对水平来看,6项指标中仅有就业机会指标结果偏向乐观,为113.55点,其余5项都偏向悲观。

多年打拼成效不彰 政党轮替又添变数 台湾经济如何“绝处求生”

本报记者 张盼

博鳌亚洲论坛日前发布“亚洲竞争力2016年度报告”,在“亚洲四小龙”中,台湾的排名连续3年垫底。而根据瑞士洛桑国际管理学院(IMD)的“世界竞争力年报”,台湾近年排名同样出现下滑。岛内民众对于增长率跌破1%的经济,更是怨声载道。

参加博鳌亚洲论坛的台湾两岸共同市场基金会荣誉董事长萧万长,日前召开记者会称,此行主要目的是希望两岸经贸关系继续推动,不受两岸形势变化的影响,也不受5·20之后形势影响,这是为台湾经济、企业界请命。

马英九执政8年的经济答卷,为何难获国际排名机构与岛内民众认可?即将接棒的民进党,能否跑好下一程,扭转台湾经济颓势?而经济困局背后的关键问题何在,又应如何破解?

政治恶斗令发展设想流产

全国台湾研究会研究部主任严峻在接受本报记者专访时说,马英九执政以来,台湾经济表现其实有一定进展。近来在“亚洲四小龙”中垫底的数据虽不太好,但从其他数据来看,还是有一些亮点,问题是这些让台湾民众“无感”。

严峻补充道,现在台湾民众对经济发展“无感”,却对分配正义等问题感到不满。特别是中下收入阶层和年轻人,对岛内贫富差距扩大、长期低薪很有意见。未来台湾要摆脱困境,需要从内部调整改革。

南京大学台湾研究所所长刘相平受访时对记者说,马英九8年来受外部环境影响和内部政治牵制较大,想做的很多事情都没有完成,尤其在提升台湾产业竞争力、产业调整升级方面,虽有想法但最后多没有落实。这主要是岛内政治恶斗牵制所致。蔡英文上台之后,依然会面对这些困难。

全球经济环境相对不利,在岛内推动经济发展又面临内部博弈,马英九当局难以摆平的问题,即将上台的民进

党该如何应付?刘相平认为,岛内政策调整会有难度,如果进行产业调整,夕阳产业要进行关停并转,这会产生失业问题。如果处理不好,将直接冲击民进党的选民基础及支持率。如果民进党太看重选情,就不敢动手进行大规模的调整。但若不调整,台湾的产业将来又没有发展后劲。民进党应该拿出他们的远见和胆识,去处理好这些问题。

国际排名高低关注大陆因素

针对国际竞争力排名中台湾位置下滑的现象,厦门大学台湾研究院教授唐永红向记者解释说,马英九刚上台时,IMD世界竞争力等国际排名,都把台湾位置提升很多。可是几年下来,各种国际评价机构又开始把它的排名降下来。为什么当初把台湾提上去,现在又降下来?其中关键在于,评价机构曾预计马英九上台后,在“九二共识”基础上,会大幅度推进两岸经贸关系正常化、自由化,从而改善台湾的投资和发展环境,所以抬高了排名。可是几年之后才发现,两岸经贸关系正常化、自由化只是开了个头,到现在还没有完全实现。

早在上世纪90年代,大陆便开放台商投资。而直到2009年,台湾当局才开放陆资入台。近年来陆资入台面对岛内多重关卡,进展缓慢甚至出现倒退。在两岸经贸合作方面,服贸延宕,货贸协议谈判久拖不决,更因政党轮替而前景不明。

在唐永红看来,无论陆客还是陆资入台,都只走了一小步。中国大陆在经济全球化中发挥核心作用,也是台湾第一大贸易伙伴,两岸经贸关系却连正常化的水平都没达到。台湾在此经济格局下依然是个边缘化的地方,其发展环境并没有根本性的改变,因此评价机构又开始把它的排名降下来。

台湾经济应如何谋求转机,两岸又将如何携手共赢?上海社科院台湾研究中心执行主任盛九元告诉记者,2008年国际金融危机的影响仍在,大陆经济体量大,在全球经济发展中,能够承受的冲击、发挥的作用,所能扮演的角色肯定较强。台湾难以单独面对这些挑战,如果两岸能合

作,台湾过去的缺陷和不足就可以弥补。两岸只有携手应对,才能克服目前的难关,从而实现共同繁荣、增进民众福祉的目的。

谋求发展空间恐难有斩获

对于萧万长为台湾经济请命,希望两岸经贸关系不受两岸形势变化影响,盛九元认为不能本末倒置。他反问,为什么会受影响?只要“九二共识”和“两岸同属一中”不改变,两岸经济互动合作的基础当然不会变。将来如果出现变化,责任在谁?这个问题必须认真探讨和对待。

严峻说,未来两岸经贸互动会继续开展,但也许会遇到新的挑战。岛内“台独”势力不愿意看到两岸经贸关系向前发展,所以会采取破坏性的动作。比如不久前,“时代力量”就推出了带有“两国论”色彩的“两岸协议监督条例”版本。这是未来两岸经贸关系要克服的挑战。

蔡英文在经贸政策方面倾向于加强与美、日等国合作,并谋求加入跨太平洋伙伴关系协定(TPP),又试图以“新南向政策”深化与东南亚及印度的经济联系,从而“降低对大陆的经贸依赖”。然而,这会是台湾经济问题的解药吗?

对此,唐永红点评道,将来民进党上台执政,如果不能接受“两岸同属一中”的“九二共识”核心意涵,两岸经贸关系的正常化、自由化更无从谈起,台湾的投资和发展环境就不可能改进。台湾新当局要发展民生经济,恐怕很困难。它的另一条出路是谋求开拓国际经济空间,可这依然需要在两岸关系改善的条件下进行,所以“新南向政策”和加入TPP等设想很难有所斩获。而事实上,包括中国大陆在内的东亚经济体才是台湾对外经贸利益的主要所在。

盛九元说,无论是“在野党”或执政党,只要是真正为台湾前途和民众福祉考虑的政党,都应该能够正确面对现实。对于民进党执政后台湾经济迎来转机的可能,一方面前景不大乐观,另一方面应抱有期待,希望台湾政党能摒弃自己的意识形态,真正从台湾前途和民众福祉角度考虑问题。

阳明山海芋季

一年一度的台北阳明山海芋季月初早已登场,但因日前天气不佳,游客稀疏。3月27日,太阳露脸,不少民众前往游览。 钟扬摄(中新社发)



云南·台湾 水彩作品联展

“2016云南·台湾水彩画家作品联展”近日在昆明市博物馆举行。106幅来自云南、台湾两地的水彩画作品展示了两地不同地域生活中的百姓常态、地理风光等。 李明摄(人民图片)

陆客减少,台湾没有责任吗?

马康庄

来台的大陆游客正在减少。台湾游览车业传出“没客人”,陆客最爱的伴手礼“凤梨酥”业绩下滑近一成。“华航”购买新飞机计划也因陆客减少而暂缓。台湾旅行公会全联会前秘书长许高庆表示,失去陆客,台湾一年将减少1500多亿元新台币的收入。

台湾媒体和名嘴们都在说,大陆对即将执政的民进党施加压力,陆客来台数量缩减,可能是他们使出“经济制裁”的一招。但是实际情况真的是如此吗?

台湾媒体在涉及两岸议题时,始终就是那一个调子:要体察台湾民意、注意台湾人对大陆的观感等。一般台湾媒体和名嘴对大陆又是怎么说的呢?大陆人素质差、落后、花钱摆阔……他们可能必须要这么讲,否则就会给扣上“不爱台湾”、“亲共”、“媚共”的大帽子,以后就不好混了。

大陆民众,特别是年轻一代,这些年来对台湾的观感与评价都非常好。著名网络作家韩寒游台后写有名句:“台湾最美的风景是人。”然而这个看法在大陆也逐渐在改变。赴台湾的大陆交换学生有一个交流论坛,在论坛上对台湾的负面声音已经盖过了正面评价。他们说,“去台湾干嘛?花钱还被瞧不起”、“不想去给人赚钱还被骂”等。

他们的话非常值得重视,因为大陆交换学生在台湾都去住了一段时期,深入民间,确实体会到了台湾的生活与社会生态。他们要缴比当地同学多一倍的学费,外加生活费用;又

不能如其他外籍学生一样,参加台湾的健康保险,生了病多数就得扛过去;毕业之后不准留在台湾实习……绝大多数老师与同学,与陆生都相处得很好,学习过程也都蛮正面的,但是打开电视,翻翻报纸,其中的“仇中”、“反中”言论实在猖狂,真的难免会产生“不想去给人赚钱还被骂”的感叹了。

“爱本土”、“陆客素质差”等声音在台湾日益嚣张,成为台湾社会的主流声音,自大陆来台的年轻学生作何感想?他们回到大陆之后,又会影响到无数周边的人,台湾最美的风景是那些“仇中”、“反中”的丑陋嘴脸吗?

赴台的大陆游客减少,是否意味着大陆对台湾的观感也在转变?大陆民众对民进党的认知可能是:“反中”、“黑大陆”、“搞台独”、“欺人太甚”!这些观察却也不离其宗。

所以有人提出,陆客来台逐渐减少,台湾方面没有责任吗?台湾社会震天喊叫“台湾意识”、台湾“独立”,为了表示自己政治正确,任意污蔑贬低对岸,这绝对不是吸引对岸游客、维持两岸现状的态度与做法。反观台湾当局对日本做出的种种谄媚姿态,所谓的“相由心生”,可真叫人作呕!(作者为台湾民意调查基金会秘书长)



单笔支付限额3万元 第三方支付渠道暂停

当赴港买保险遭遇“限购令”

王大可

近年来,内地人赴港购买保险增长迅猛。但最近情况有变,想购买大额香港保险越来越不容易了。随着内地赴港投保的队伍越来越大,监管部门陆续出台了多条“限购令”。

央行放出“大招”限购

日前,香港主要保险公司都收到中国人民银行和合作清算银行通知,跨境保险业只允许受理人身意外险、医疗保险、交通运输保险种,不包括人寿险、投资分红等险种;此外,个人单笔支付金额不得超过人民币3万元;规定自2016年3月12日起生效。

同时,香港部分保险公司也已暂停接受内地人来港以银联卡通过内地第三方支付渠道缴交保费。

早在今年2月4日起,央行规定银联卡购买香港保险,每次交易额最高限额5000美元。但当时并未规定每日刷卡次数,也没禁止网上刷卡,一些大额保单便刷卡数十次甚至上百次得以完成。于是,央行随后再放“大招”限购。

香港保险以“便宜”、“理赔范围更广”等优势吸引内地客人。根据香港保险业监管处公布的数据,去年香港保险业内地个人保费为316亿港元,占去年营业总额的24.2%。随着“限购令”的实施,香港保险上市公司包括保诚、友邦、宏利等股价纷纷下跌,3家市值一度蒸发数百亿元。有人说,一场香港保险业的盛宴戛然而止。

限购紧盯资金“搬家”

不过,路并没有都堵死,根据央行的最

新规定,意外险和医疗险等保障类产品且金额在3万元人民币以下仍可刷卡购买。显然央行有意做了区分,即大额的寿险和投资类保险被禁,保障类仍得以放行。

那么,央行出台“限购”的初衷是什么呢?

业内人士认为,除了香港保单本身的劣势,赴港买保险的人群中,不乏通过大额保单将资金转移出境配置境外资产者。内地人赴港无论是购买美元或者港元保单,实际上等同于配置美元资产,因为港元一直盯紧美元。更深的问题是,香港外币大额保单可以质押贷款,实现资金“搬家”。“刷银联卡”成为绕过外汇管制途径、资本外流的重要渠道。

近年香港大额的保单频频出现在内地,千万保单已不足为奇,最高出现了亿元保单。银联卡刷卡通道被刷爆,有的购买一张保单刷卡数十次甚至数百次。这种疯狂刷卡方式,已经不仅是购买一份正常保障那么简单。

“内地人到境外投资是受到管制的,需要通过规定渠道去购买金融产品,保险就属于金融产品。”有内地保监系统的官员表示。内地居民赴港买保险投资,最大的风险在于法律法规层面,一旦不合规,就相当于地下钱庄,会严重扰乱金融秩序,这也是银联出台相关限制政策的原因。然而大笔资金如何合规到达香港账户,这在资本管制之下本身就是一道难题。

保险公司的新对策

有分析称,与现有的信用卡刷卡上限相比,对第三方支付系统的限制会对香港保险公司的保费增长产生更深远的影响。除了努力适应新的监管要求,一些香港保险

公司对于趋紧的监管政策似乎也有新对策,以继续分享保单盛宴。

比如,虽然银联卡境外购买保险单笔刷卡金额上限为3万元,但某些保险公司可用第三者(配偶、父母、子女、兄弟姐妹等)的卡再刷,条件是第三者本人要到场。这样累计的金额就几乎可以达到一般消费者购买所需的额度。

香港友邦保险客服的工作人员表示,内地客户买得最多的产品有人寿、重大疾病、储蓄分红险。25岁的人买100万港元以上的保障,年费才2万港元。所以单笔支付金额限制对小客户的影响非常有限。该工作人员还表示,“储蓄分红才是大单子,有钱人可以买到很大,几千也有可能。大客户当然有其他办法,现金、支票、VISA、Master这些都可以。”

如果只是单纯买保险,事情选择余地就大得多。保监会副主席黄洪认为,在内地买保险也是一种不错的选择。黄洪称,内地保险产品经过近几年改革,寿险价格下降了20%以上,“我相信在不久的将来,会逐步与香港、国外的价格接近,产品会更有竞争力。”若果真如此,通过赴港买保险“夹带私货”的行为也将更容易显现出来,可与“限购令”遥相呼应。



资料图片