

转换动力



徐骏作(新华社发)

# 各国精英热议“十三五”

本报记者 刘少华

与扎克伯格一样,关注中国“十三五”的国际精英还有很多。彭博有限合伙企业董事长高逸雅直言,中国公布的“十三五”规划指明了前进的方向,而贯彻和实施“十三五”规划,无论对中国自身而言,还是对国际市场的中国信心而言都非常重要。

## 增添信心

3月21日,国务院总理李克强会见来华出席论坛的国际货币基金组织总裁拉加德。拉加德表示,中方的“十三五”规划受到国际社会高度关注,将有助于中国经济继续为世界经济发展发挥引领作用。

在论坛上,无论谈到健康问题、现代服务业发展,还是可持续发展,与会的国内外嘉宾都围绕着“十三五”规划展开。一些参与多年的参会者表示,他们渴望了解这个规划对中国的真正意义。也有参会者对媒体表示,商界领袖们感觉这种讨论“十三五”的会非参加不可。

“在‘十三五’期间的全面改革和经济转型当中,中国经济结构会更加合理,也能走上一个更为持续、健康的轨道。”中国银行业监督管理委员会副主席王兆星表示。

“‘十三五’时期,实现全面建成小康社会的愿景,既是中国人民对幸福美好生活的追求,也将为各国投资者来华投资兴业、开展海外合作提供新的发展机遇。”国家发展改革委主任徐绍史一席话,向来自世界各地的朋友发出了邀请。

## 世界期待

人民币国际化、“一带一路”、经济增长与改革、健康发展、金融风险、新型城镇化……中国“十三五”期间发展的热点,成为与会代表讨论的重点。

“即使中国经济现在有所放缓,仍然能在未来15年里实现翻一番,增加相当于今天的巴西、俄罗斯、印度、尼日利亚、沙特和墨西哥的经济总量。所以,中国经济的实力是可以支持人民币作为储备货币的。”在“SDR时代的人民币国际化”分论坛上,瑞银集团首席执行官安思杰充满信心。

中方代表同样坦诚。比如在谈到新型城镇化时,青岛市长张新起围绕城市规划展开论述,回应了美国纽约大学教授保罗·罗默所说的,在城市规划中事先有计划要比出问题以后解决问题的成本低。

“‘十三五’规划纲要中对中国经济的布局,让我对中国经济保持了足够的信心。”普华永道全球主席戴瑞礼表示,中国经济目前增速有所放缓,但6.9%的经济增速相对来说已经是非常正面的结果。

## 高度关注

“以习近平同志为总书记的中共中央提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,这是‘十三五’乃至更长时期中国发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现。”3月20日,中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席开幕式并致辞时这样表示。

出席论坛的嘉宾来自世界各地,他们很多人以热烈的发言参与到论坛之中。作为中国两会之后的首个国家级论坛,中国发展高层论坛已经成为世界第一时间了解中国经济形势和政策取向的窗口,也是中国与世界双向沟通、增进互信、凝聚共识、加强合作的重要平台。

“我一直在关注中国两会和‘十三五’规划。”美国险谱公司创始人兼首席执行官扎克伯格用不太熟练的中文这样开场。

## 国务院批准

# 4月24日为“中国航天日”

本报北京3月21日电(记者吴月辉)国务院日前批复,同意自2016年起,将每年4月24日设立为“中国航天日”,明确由工业和信息化部、国防科工局商有关部门组织实施具体工作。记者从国防科工局获悉:首个中国航天日将以“航天梦,中国梦”为主题,国防科工局已会同有关部门筹划部署“开放日”“科普周”等系列宣传和科普活动。

1970年4月24日,我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功,拉开了中国人探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。以此为标志设立“中国航天日”,旨在宣传我国和平利用外层空间的一贯宗旨,大力弘扬航天精神,科学普及航天知识,激发全民族探索创新热情,唱响“发展航天事业、建设航天强国”的主旋律,凝聚实现中国梦航天梦的强大力量。

人造地球卫星“东方红一号”发射成功,拉开了中国人探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。以此为标志设立“中国航天日”,旨在宣传我国和平利用外层空间的一贯宗旨,大力弘扬航天精神,科学普及航天知识,激发全民族探索创新热情,唱响“发展航天事业、建设航天强国”的主旋律,凝聚实现中国梦航天梦的强大力量。

## 阿里巴巴2016财年 电商交易额突破3万亿元

本报北京3月21日电(记者王珂)记者21日从阿里巴巴集团获悉:3月21日14时58分37秒,阿里巴巴集团2016财年电商交易额(GMV)突破3万亿元人民币。

阿里巴巴2016财年的起止时间为2015年4月1日至2016年3月31日。阿里巴巴方面表示,这意味着,阿里巴巴在财年

内(2015年4月1日~2016年3月31日)有望超越沃尔玛,成为全世界最大零售平台。

阿里巴巴集团董事局主席马云说,从2003年淘宝网诞生至今,阿里巴巴经历了13年的时间,并将成为全世界最大的零售平台。这是新的技术、新的理念,很好地调动了整个社会的资源。



## 起航

3月20日,2015-2016赛季克利伯环球帆船赛结束青岛站系列活动。12支参赛队再次踏上征程,进行第九赛段青岛至美国西雅图的航程,行驶里程超过6000海里。据悉,2015-2016赛季克利伯环球帆船赛历时11个月,航程途经六大洲,总航行里程4万海里,是全球最艰苦的帆船赛事之一。

程澈摄(人民视觉)



## 敦促美方不要为台湾说项

据新华社北京3月21日电(记者靳若城)外交部发言人华春莹21日在例行记者会上表示,国际刑警组织是由主权国家参加的政府间国际组织,敦促美方不要为台湾参与有关国际组织活动说项。

据报道,美国总统奥巴马18日批准国会参众两院议案,要求国务院制定行动计划,以使台湾获得国际刑警组织观察员地位。

华春莹就此表示,中方始终根据一个中国原则处理台湾参与国际组织活动问题,这一立场是明确的、一贯的。事实上,中国大陆和有关方面为台湾地区参加国际刑警组织在打击刑事犯罪方面的合作做了务实安排。实践证明,这一安排是有效的。

华春莹说,台湾问题是中国内政,中方敦促美方恪守一个中国政策和中美三个联合公报原则,不为台湾参与有关国际组织活动说项,以免干扰两岸关系发展和中美关系。

## 希望朝鲜不要违反安理会决议

据新华社北京3月21日电(记者靳若城、侯丽军)外交部发言人华春莹21日在例行记者会上表示,希望朝鲜不要做违反联合国安理会决议的事情。

据报道,朝鲜当天下午向朝鲜半岛东部海域发射了导弹。

华春莹说,我们对当前的朝鲜半岛局势表示关切,希望朝方不要做违反联合国安理会决议的事情,也希望有关各方都能保持冷静和克制,避免采取加剧对立和紧张的行为。

外交部发言人答记者问

## 消耗总量和强度

# 中国将实行水资源双控行动

本报北京3月21日电(记者潘旭涛)记者21日从水利部召开的“世界水日”“中国水周”新闻通气会上获悉,我国将实行水资源消耗总量和强度双控行动,以“三条红线”管理目标为基础,建立水资源承载能力刚性约束机制。

据了解,“十二五”期间,我国全面推进最严格水资源管理制度落实。从2014年度考核结果看,全国用水总量为6095亿立方米,比上年减少近89亿立方米;万元工业增加值用水量比2010年下降31.9%,降幅比上年扩大7.5个百分点;农田灌溉水有效利用系数为0.530,比上年提高0.007;重要江河湖泊水功能区水质达标率为67.9%,比上年提高4.9%,4项考核指标均达到年度控制目标。

## 贵州凤冈获评中国长寿之乡

本报北京3月20日电(陈振凯、常量)由健康时报社、中国医药卫生事业发展基金会等单位主办的中国健康小城推进会暨中国长寿之乡凤冈授牌仪式在京举行。会议主办单位联合组成的中国长寿之乡评审委员会,通过考察、问卷、评议等程序,认定贵州省凤冈县为“中国长寿之乡”。

据悉,凤冈县长寿原因主要有:环境优美生态宜居、饮食习俗极宜养生、仁孝文化传承长寿。凤冈县目前健在的百岁老人44人,全县平均预期寿命为77.65岁。

## 《城市出租车管理办法》废止

# 网约车是否迎来新机遇?

本报记者 柴逸扉

3月21日,住房和城乡建设部网站发布《住房和城乡建设部 公安部关于废止<城市出租汽车管理办法>的决定》。据了解,刚被废止的《城市出租汽车管理办法》(以下简称《办法》)于1997年12月颁布,自1998年2月1日起施行,至今已有18个年头。

分析人士认为,废止过时的旧规定,可能是为出租车改革铺路,让出租车司机头疼的“份子钱”、出租车经营权的地域限制等有望出现调整,而民间呼声很高的互联网出租车(专车、快车等)或将迎来合法落地和统一的行业规范。

## 旧办法已不合时宜

“这《办法》被业界称之为‘僵尸办法’。自出租车管理职能从建设部转到交通部后,交通部于2015年1月1日施行了《出租汽车经营服务管理规定》来替代管理办法。”谈及这部《办法》被废止的原因,长期关注出租车改革的中国政法大学副教授王军这样表示。

事实上,原先的《办法》也因为许多条款不适宜当下需求而备受争议。比如关于“城市的出租汽车经营权可以实

行有偿出让和转让”,以及老百姓俗称的“份子钱”,这些都为出租车司机所诟病。

“对于我们出租车司机来说,一个月的份子钱就要交4000多元,再除去开支就剩的不多了。但专车不一样,只要给签约公司一定的管理费就行,这比我们划算多了。”在北京开出租车的王师傅告诉记者。

## 为网约车“量体裁衣”

“网约车作为新生事物,给乘客带来良好体验,也受到了一些乘客的欢迎。要给这种服务方式一个合法的出路,让其能够更好地适应社会公众的需求,更好地适应‘互联网+’发展的需要。”在2016年两会的新闻发布会上,交通运输部部长杨传堂表示,我国不会对网约车“一禁了之”,将“量体裁衣”设计新的管理制度,依法依规鼓励新业态规范发展。

“希望不要沿用过去管理传统出租车行业的办法来管理专车。由于城市交通的复杂性,各地情况千差万别,希望相关部门能够鼓励和允许各地结合实际,

在车辆性质、平台和车辆管理等方面,因地制宜,发挥先行先试的灵活性,做差异化探索和有益尝试。”对于网约车的发展,滴滴出行官方作出这样的回应。

而在此之前,关于网络专车是否合法的问题饱受争议。比如去年1月,继沈阳、南京、上海等多地叫停专车业务后,北京也开始认定“专车”服务属于非法运营。此后一段时间内,全国又出现优步广州、成都等地分公司被查,滴滴专车被约谈,多地出租车司机抗议专车等等。

## 在发展中“趋利避害”

那么,网约车应该如何规范发展?记者从交通运输部了解到,当下交通部正会同相关部门进一步研究论证,推动深化出租车改革指导思想和网约车管理暂行办法两个文件尽快出台。

“一方面,要强化推出‘专车’产品企业向主管部门的信息提供义务,不仅是车型、驾驶员信息、价格标准等要公开,同时也应包括约车人对‘专车’服务的投诉信息等;另一方面,主管部门在掌握企业上述信息的情况下,在依法保护企业商业秘密与乘客个人隐私信息的同时,通过主动的信息公开机制,将企业未能履行相关准入标准、平台监管职责的事实,公之于众,让社会选择‘专车’产品,进而实现互联网时代‘专车’产品的信息规制转型。”谈及如何让网约车规范发展,东南大学交通法与交通研究中心执行副主任顾大松这样说道。



图为3月21日,出租车驶过北京一家饭店外的排队等候区。新华社记者 武巍摄