

世界500强为何看好青岛

宋晓华 杨瑶



青岛奥帆中心 张进刚 杜浩摄

当前，我国正加快构建开放型经济新体制。在产业转型升级过程中，世界500强企业无疑值得学习借鉴。但是，单纯引进资金、买卖产品，受益的是一时、一企、一地；而新的引资思路是：按照城市发展规划，创新合作理念、引进模式，借引资之机，调整产业结构，适应国际标准……这也正是青岛正在走的道路。

3月10日，青岛市发布了《深化与世界500强及全球行业领军企业（机构）合作三年行动计划》，全面强化与世界500强企业及全球行业领军企业（机构）的深度融合与互利合作。

山东省常委、青岛市委书记李群表示，青岛正推进实施国际城市战略，定向吸引世界500强企业、全球最具创新力企业50强及行业领军企业（机构）落户，突出加强与世界先进制造业、现代服务业，特别是全球知名教育机构、医疗机构的广泛合作，促进城市产业结构优化升级，推动城市开放型经济升级发展，提高城市创新活力和国际化水平，以期形成国际竞争合作新优势。

世界500强落户青岛的最早时间是1988年——日本丸红株式会社在青岛设立青红食品有限公司，如今青岛已经成为国内世界500强企业的重要集聚地。

爱立信、雀巢、汇丰、杜邦、日立、卡特彼勒、壳牌、道达尔、马士基、ABB、普华永道、瑞穗、渣打、巴斯夫、庞巴迪……越来越多的世界500强企业落户青岛，反映了这座城市的开放度与吸引力。

数据显示，目前境外世界500强企业中已经有126家企业在青岛投资设立了248个项目，用行动表示了对青岛投资环境的认可。

在青500强企业中，总投资过亿美元的项目29个，总投资千万美元以上的项目156个，项目平均投资额4828万美元。从投资国别来看，500强企业在青投资项目前五位的国家和地区分别为：日本企业投资项目97

青岛正成为国际资本流入的“洼地”。众多世界500强企业为何选择这里拓展他们的事业？

用世界500强企业之一的德国大众汽车集团（中国）总裁兼首席执行官海兹曼的话来说就是，他们看好青岛的区位优势和有活力的城市发展环境。

毋庸置疑，良好的区位优势已经成为青岛引资的一大硬性资本。

作为太平洋西海岸重要的国际贸易口岸和海上运输枢纽，青岛港稳居世界第七大港；连接青岛与北京、上海、银川、海口、兰州、乌鲁木齐、呼和浩特、昆明等地的铁路和高速公路，形成四通八达的陆港交通网络；青岛国际机场拥有国内航线102条、国际和地区航线19条，正在建设中的青岛胶东国际机场将成为面向日韩的区域性国际门户枢纽机场。

当前，在积极推进“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”发

展战略规划中，青岛被定为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市。坐拥“一带一路”唯一交汇点的区位优势，作为“双定位”城市，青岛正在全面构建海陆相连、空地一体的现代综合交通运输网络，以胶州湾多式联运海关监管中心为依托，打造对接日韩、面向欧亚大陆市场的东北亚国际港口贸易枢纽城市，向西连接新亚欧大陆桥丝绸之路经济带与欧盟、中亚国家互联互通，向南连接泛亚铁路大通道与东盟国家互联互通，陆铁海空多式联运可分别缩减一半以上运营成本，大大节约运输成本。

4次蝉联最具幸福感城市榜首，4

世界500强纷纷进入青岛，成为青岛国际竞争力不断提升的真实写照。

青岛市市长张新起表示，“十三五”期间，青岛将建设国家东部沿海重要的创新中心、国内重要的区域性服务中心、全球领先的海洋发展中心“三大中心”，未来将围绕“三大中心”进行重点招商，创新利用外资方式，推进投资贸易便利化，抢占新一轮开放经济新高地。

时不待我，快马加鞭。青岛日前发布《青岛市深化与世界500强及全球行业领军企业（机构）合作三年行动计划》，向世界500强敞开怀抱，提出发展目标。

到2018年，青岛全市新引进世界500强企业20家，新引进全球最具创新力50强企业10家，新引进世界知名教育、医疗机构各3家；建立世界500强及全球行业领军企业、世界知名教育机构、医疗机构目标客户库和联络网络，重点跟进目标客户100家以上。

有高瞻远瞩的蓝图，更有脚踏实地的部署。

根据青岛产业发展需求和境外世界500强全球发展战略，青岛将150家尚未在青投资的境外世界500强企业和27家全球最具创新力50强企业作为招商工作重点，并将招商责任

世界500强，在青牵起产业链

个，韩国30个，香港29个，美国26个，法国15个。

世界500强企业在青岛的投资领域分布广泛，既有石化化工、纺织服装、食品饮料等传统行业，也有现代制造业、电子技术、新能源、节能环保等新领域。

其中，制造业项目占比较高，截至2015年年底，世界500强企业投资青岛制造业项目162个，集中于电子通讯、机械设备、纺织服装、食品加工、化工化纤、汽车零部件等行业，带动了青岛产业升级。

随着服务业吸收外资的质量和规模不断提升，青岛利用外资从以往的

制造业主导逐渐迈入服务业与制造业并重。

在世界500强企业中，投资青岛服务业的项目就有83个，涵盖批发零售、物流仓储、集装箱码头、公用事业、污水处理、商业服务等领域，外资附加值进一步提升。

一家世界500强往往能牵起一条产业链，带来几十家甚至上百家配套企业一起转移并重新聚集。

一汽-大众（青岛）华东生产基地项目就是一个典型。预计项目建成达产后，连同同步跟进的80余家核心零部件配套企业，年可实现产值2000亿元以上。全国重要的汽车产业

区位与环境，引资的最大优势

次入选“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的十大城市”，多次获评“中国大陆最佳商业城市”……越来越国际化的投资软环境，亦为提升青岛的国际吸引力增加了砝码。

青岛成为世界500强投资的沃土，更得益于良好的招商政策和细微的服务理念。

从2013年9月青岛市出台《关于实施“走出去”与“引进来”相结合发展战略进一步提升对外开放水平的若干意见》，2013年10月发布《青岛市国际贸易中心城市建设纲要》，到日前发布《青岛市落实开放发展理念推进国际城市战略实施纲要》，青岛开放型经济的发展实现了从打造招商

等领域的就有4个科技项目合作提案；涉及新能源汽车、新材料、动力系统等领域的科技项目合作提案多达23个。

落实到具体单位。

同时，青岛还将加强与世界知名商学院、医疗机构的广泛合作，重点加强与全球知名商学院前10强的交流和合作项目引进，并加强与25家全球重点知名医疗机构的交流和合作项目引进，建设国际城市医疗健康服务体系，打造国内领先、国际一流的健康产业基地。

值得一提的是，3月20日，青岛将组团赴京参加由山东省政府与国务院发展研究中心联合举办的中国发展高层论坛“山东之夜”主题活动，针对参会的86家跨国公司，青岛市商务局对其发展战略方向与潜在合作意向进行了深度挖掘，进行了多轮合作意向和提案调度，为其中的50家跨国公司量身定制了96个合作提案，占山东省提案数20%，居第一位。

合作提案凸显青岛特色。按照规划建设国家东部沿海重要创新中心的的要求，对接世界500强和世界知名大公司机构和机构，单独提报了6个科技项目合作提案；涉及机器人、工业4.0

基地、环渤海汽车产业核心基地和综合性生态科技新城崛起在即。

庞巴迪的发展也带动了青岛整个动车制造业的发展，为其做配套生产的企业有几十家，其中不乏远跨重洋投资设厂的外资企业，企业所在地已由此成为中外闻名的“动车小镇”。

世界500强扎堆落户只是青岛创新引资的一个缩影。近年来，青岛到账外资实现蛙跳式增长，2010年到账外资28.5亿美元，位居十五个副省级城市第六名；2011年到账外资36.3亿美元；2012年到账外资46亿美元；2013年到账外资55.2亿美元；2014年到账外资60.81亿美元，晋升副省级城市第一名；2015年到账外资66.91亿美元，实际使用外资规模连续两年位居五个计划单列市首位和副省级城市前列。五年连上四个10亿级台阶，实现“四级连跳”。

引资政策环境向营造全域发展的城市环境的转变提升，从更高的定位面向世界500强和全球领军行业（机构）开启新的合作。

作为集外贸口岸和工业制造于一体国家跨境电商综合试验区，青岛凭借独特的口岸优势，独辟蹊径探索出产贸融合的“互联网+大外贸”新模式，成为外向型经济转型升级的突破口。

与此同时，青岛还在全国率先创新对外交往的地方经贸合作新机制，先后成为中美、中英地方合作重点城市，缔结国际经济合作伙伴关系城市（省州）总数达到30多个，遍布亚洲、欧洲、美洲、非洲、大洋洲的17个国家，通过召开国际经济合作伙伴城市圆桌会议，打造与伙伴城市的商务机构机制化交流平台。在新加坡、韩国、美国、德国等国家设立青岛工商中心，初步形成覆盖青岛市主要外资金源地的双向合作招商网络。

作为国内唯一的以财富管理为特色的金融综合改革试验区，青岛共提报金融领域合作提案38个，涉及16家参会的金融服务业跨国公司。

新常态，新机遇，新动力。借着国家“一带一路”战略与自贸区战略推进的东风，青岛强劲发力，推动投资环境向高端化与国际化发展，不断提升国际影响力，引来世界500强越来越关注的目光，步伐铿锵，精彩连连，令人充满期待。



渣打银行在青岛开门纳客

中车青岛四方中标芝加哥地铁车辆项目

846辆地铁车辆，总金额13亿美元

杨瑶

日前，美国芝加哥交通管理局发布公告，中车青岛四方股份公司中标芝加哥846辆、金额总计13亿美元的地铁车辆项目。这不仅是在芝加哥历史上规模最大的一次轨道车辆采购，也是迄今为止中国轨道交通装备企业出口发达国家的最大地铁车辆项目。

2014年，美国芝加哥交通管理局通过国际招标采购846辆7000系地铁车辆，用于更换芝加哥地铁线上的旧车，这占到芝加哥全部运营地铁车辆的一半。中车青岛四方股份公司在芝加哥的国际竞标中最终胜出，创下了我国向发达国家出口地铁车辆数量最多的纪录。

拥有世界第一、遍布全国铁路网的美国无疑是一个广阔市场，如何将高铁成功推销到美国也是中国高铁公司一直以来的目标。

今年两会上，李克强总理政府工作报告三次提到高铁，四次提到铁路、六次提到“一带一路”，特别强调推动装备“走出去”、打造中国制造金字品牌。近来，李克强每次出访，都会向国外推荐中国的高铁。

中车四方车辆有限公司是全球轨道交通装备制造行业的领军企业中国中车股份有限公司的全资子公司，位于青岛。青岛的轨道交通产业一直是优势产业，也是全市全力打造十个千亿级产业链之一。根据去年底市发改委编制完成的《青岛市轨道交通产业链发展规划》，青岛希望，



中车青岛四方产品

到2020年，全市轨道交通产业链总产值超过1000亿元，成为国内具有重要影响力的轨道交通装备技术研发中心和服务中心、高铁全球创新中心、世界级轨道交通装备制造基地。

据悉，中标的车辆将按照美国标准进行设计，并适应芝加哥地铁小曲线、高架及严寒等特殊运营环境。7000系地铁车辆为不锈钢车体，采用2辆编组，可重联运营，最高速度70英里/时（112km/h）。

该项目启动后，中车青岛四方股份公司将在芝加哥当地建厂，负责车辆的总组装，这将成为芝加哥35年来的首家轨道车辆制造厂，可为当地创造169个就业机会。首批车辆预计在2019年交付，2020年开始投入运营。

随着“一带一路”建设和高铁走出去战略的推进，我国轨道交通装备“出海”的步伐不断加快，一年来相继赢得了印尼高铁、中老铁路、中泰铁路等一批国际铁路项目。作为我国轨道交通装备核心企业，中车青岛四方股份公司的产品已出口到全球20多个国家和地区，近几年频频在新加坡、阿根廷、中国香港等国家和地区斩获订单。此次登陆美国芝加哥，是高端装备走出去的又一重大突破。



资讯速递

青岛国家级企业技术中心数量居计划单列市首位

本报电 记者从青岛市经信委获悉，截至目前，青岛市已认定企业技术中心502家，其中，国家认定的企业技术中心33家，山东省认定的企业技术中心107家。国家级企业技术中心的数量，在计划单列市中位居榜首。据了解，企业获批国家级企业技术中心后，将享受一系列税收优惠政策，并可申报国家创新能力建设项目。

泰国驻华大使访问青岛

本报电 日前，泰国驻华大使醍乐·倪勇一行访问青岛。醍乐·倪勇表示，青岛环境优美，未来发展潜力巨大。青岛与泰国交流由来已久，双方经贸和人员往来规模不断扩大，相互投资平稳增长，希望双方在农业、IT产业、食品加工、装备制造等领域进一步加强交流，实现合作共赢。

2015年度青岛市国际化优秀企业评选榜单揭晓

本报电 近日，青岛市商务局联合青岛市对外经济合作企业协会、青岛进出口企业商会、青岛市外商投资企业协会、青岛市服务外包协会评选出青岛市跨国经营10强企业、进出口10强企业、外商投资企业纳税10强、服务外包10强企业和外贸创新企业。据了解，入选榜单的企业中，青建连续10年入选全球最大225强国际承包商行列，海尔、海信、电建三、青建连续4年入选中国非金融类跨国公司和对外承包工程企业前100强；进出口10强企业年进出口额均达到6.9亿元以上；服务外包10强企业的规模指标及质量指标占青岛市总量的31.7%。

平度综合改革取得突破

本报电（李培强）2015年3月，平度市获批为山东省唯一的国家中小城市综合改革试点市。一年来，平度在战略布局上，明确提出建设青岛北部崛起的现代化区域性中心城市；在体制机制上，建立起“1+6”工作体系，分工负责各个领域改革事项的具体推进。

经过一年的综合改革，平度市县域发展活力日益增强；2015年，全市实现地区生产总值779亿元，增长7.5%；城乡居民收入分别达到33541元、16032元，增长8.6%、8.1%。