



两会聚焦

代表委员热议中国经济新动能——

“中国制造+互联网”商机巨大

本报记者 潘旭涛 汪灵犀

3月5日,李克强作政府工作报告时指出,深入推进“中国制造+互联网”,建设若干国家级制造业创新平台,实施一批智能制造示范项目,启动工业强基、绿色制造、高端装备等重大工程。

中国制造与互联网应该如何融合发展?融合后会给中国经济带来什么?代表委员们结合自身实际,对此进行了深入探讨。

传统行业也能做大



全国人大代表、河南省工商联副主席李伟说,发展“中国制造”是形成经济增长新动力、塑造国际竞争新优势的重点和出路。一些传统的制造业,像纺织服装、食品加工、金属冶炼等,只要能顺利创新转型,都蕴含着巨大的商机。

李伟举例说,比如服装鞋帽行业,中国人口众多,这个行业完全可以诞生百亿级别的时装品牌;在食品加工行业,只要解决食品安全问题,这个行业未来也能够涌现出一批像雀巢、联合利华和百事这样的世界巨头公司,甚至可能诞生一批百亿元甚至千亿元市值级别的公司。制造业升级的大趋势是将互联网思维融入传统制造业发展。

全国人大代表、陕西省政协副主席冯月菊也赞同这个观点。她表示,“中国制造+互联网”还有很大发展空间。现在一些企业面临对互联网认识不全面、专业人才不足、资金缺乏等问题,国家应该加强“互联网+”的理论宣讲和政策解读,在高校多培养两种技能兼备的专业人才,并引导各类社会资本参与“中国制造+互联网”的投资。

外交部长王毅3月8日上午循例出席人大记者会,各路记者迎着朝霞把“抢功”发挥得淋漓尽致。

第一抢,抢位子。发布会10时开始,大多记者7时多出发,进了人大新闻中心大院先抢车位。一般情况下,车辆都要围着新闻中心大楼转上几圈,才能找到车位。我8时半进大院,很多记者的车已经停好了。我转了3圈,终于找到车位。冲进发布厅已是9时,提前一个小时只抢了个第四排。本子、报纸、围巾都被记者用来占座了,占好座的记者大多在走廊聊天。

第二抢,抢拍照。先来的摄影记者们在后排正中支起三角架,架起照相机,后来者只能向两边找位置。记者会除了按常规可以拍摄主席台外,王毅部长从通道走上

新闻靠“抢”

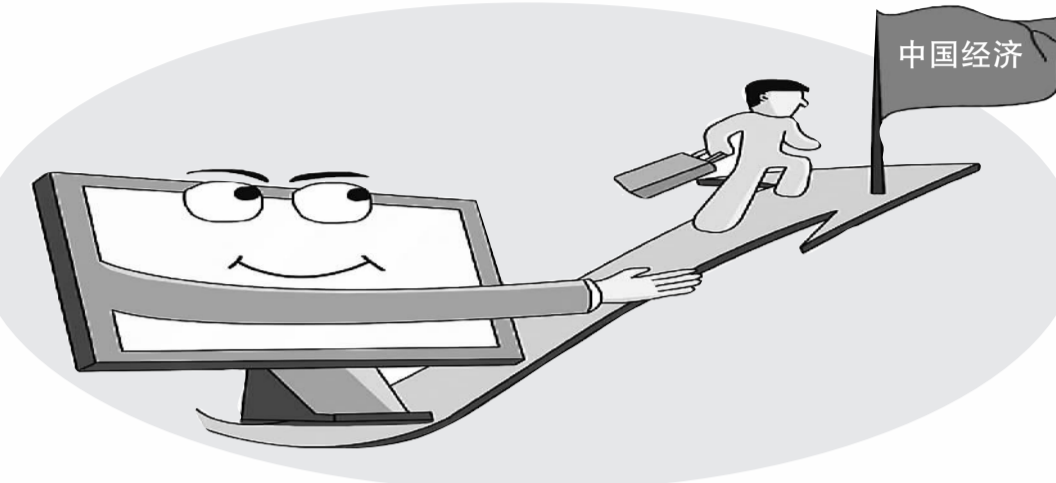
本报记者 王丕屹

主席台的几秒钟也是摄影记者要抢拍的“动态图”。记者们提前10分钟就在通道的栏杆外等候,很多记者时时提示同行“胳膊不能伸到线内”,生怕镜头被遮挡。王毅部长步履匆匆,几秒钟便上了主席台。能拍到动态照片的记者绝对是设备技术均为超一流。

第三抢,抢提问。王毅外长在记者会现场共回答了中外记者和网友的19个问题,中国记者、外国记者交替提问。500多位记者参会,提问比例真是低。连续两年参加外长记者会,我已经33次举手无功而返了。大多数记者与我一样,都是从第一个问题举手到最后一个问题,也没能抢到话筒。有女记者大喊:“妇女节,就请男记者不要提问了!”男记者更拼,充耳不闻。

新闻靠抢,记者靠拼。又一次参与,又一次领教。

记者手记



集中突破核心技术



全国人大代表、浪潮集团董事长兼CEO孙丕恕在今年两会上提出“关于以IT创新加快推进‘中国制造2025’与‘互联网+’融合发展的建议”。

孙丕恕表示,突破软件公共核心技术,加速提升信息技术产业支撑能力,是中国由制造大国转向制造强国的先决条件。2016年1月,国务院召开专题会议,提出推动“中国制造2025”与“互联网+”融合发展,大力推进“中国制造”向“中国智造”转型。这就需要IT产业与制造业有机整合,形成融合发展的生态链和创新模式。

孙丕恕分析说,当前我国工业软件相关产业普遍规模小,研发能力和产业化程度较弱,核心技术缺少自主性和市场话语权,导致制造业信息化建设碎片化现象严重。因此,他建议政府加快培育壮大一批IT龙头企业,集中突破智能制造支撑软件的公共核心技术,并牵头整合协同制造核心资源,创新智能制造生产服务模式,在“中国制造+互联网”上尽快取得突破。



(图片来源:百度)

弯道超车机会难得



“‘中国制造+互联网’是中国企业在参与国际竞争中实现弯道超车的机会。”全国人大代表、TCL集团股份有限公司董事长李东生说。他认为,中国的制造企业应提升产品技术、工业化水平、全球品牌和渠道、互联网应用和服务这4项“核心能力”。

“中国和美国是互联网基础设施最完善、用户数量最多的国家,在这方面中国企业比欧洲、日本和韩国企业都有优势。”李东生说。

李东生相信,只要中国企业脚踏实地地积累创新,成为世界一线企业并非遥不可及。再用10至15年,中国企业大多数行业技术能力将进入全球第一阵营。

用智能化提升效率



全国政协委员、时代集团董事长王小兰更倾向于用“泛互联网”的概念来表达互联网和实业的关系。王小兰说,时代集团是一家装备制造企业,刚开始只是把一个孤立的产品智能化、互联网化,后来通过把数据上传到“云”,企业生产的检测仪器就变成了智能仪器。从这个意义上讲,互联网技术对提高企业效率、降低成本有很大的帮助。

全国人大代表、福建省福州市市长杨益民介绍说,福州正在开展“互联网+工业”行动。福州目前拥有5个千亿元级别的产业集群,包括纺织化纤、轻工食品、机械制造、冶金建材、电子信息,现在政府要做的是,鼓励这些企业把互联网思维融入技术创新、管理创新、商业模式创新,比如在企业融资、营销、生产设备升级等方面,引导企业借助互联网和高科技的力量,提升智能化水平。

穆范敏代表:

推进渤海跨海通道建设

本报记者 陈振凯

近日,全国人大代表、山东黄金集团顾问穆范敏再次提交《关于推进渤海海峡跨海通道建设的建议》。“已经第8次提了,目前项目有了一些明显进展,已列入国家《环渤海地区合作发展纲要》和山东省‘十三五’发展规划,将陆续进入前期和项目实施准备阶段。”穆范敏说。

从烟台到大连,直线距离106公里,开车只需1小时,但因为海峡阻隔,需要绕道山海关,全程2000多公里。而如今,一条跨海通道,有望链接山东半岛和辽东半岛,使这一横亘多年的“天堑”变为“通途”。

“一旦渤海海峡跨海通道项目建设能够实现,东三省入关或者其它区域进入东三省,完全可以直

接取道旅顺。比如,原来从旅顺到烟台,取道沈山、京山、京沪等线路,绕一个C形大弯,路程近2000公里。而建设跨海通道,可以由C形绕行变为I形直达。届时,将形成纵贯我国南北,从黑龙江到海南10省1市的东部交通大动脉。”穆范敏说,通道建成后,由烟台前往大连的时间将由以往乘船约7小时缩短到2小时。

“现在关键是要加快推进筹备速度。”在此次提交的建议中,穆范敏提出,应尽快成立组织协调机构。在国家已经组建渤海海峡跨海通道研究协调小组和研究小组的基础上,建议成立由国家发展改革委、交通运输部、国家铁路局(铁路总公司)等部委,山东、辽宁等地方政府组成的领导小组,统筹做好该工程的前期研究和组织协调工作,并尽快制定具体工作方案,抓紧组织实施。“争取项目早日落地,让更多的人从中受益,实现‘跨海梦’。”穆范敏说。

只缘身在两会中



蒋厚琳

3月8日是“三八”国际劳动妇女节,正值全国两会在北京举行,参加会议的女代表、委员、工作人员和参加全国两会报道的女记者们坚守工作岗位,“无节假日一刻松,只缘身在两会中”。图为安徽代表团全国人大代表蒋厚琳(左)与彭伟平在审议中交流。新华社记者 刘军喜摄

郑家纯委员:

“我对中国经济前景信心十足”

本报记者 尹世昌

去年底,“新世界中国”先后向恒大转让多个地产项目,交易金额达200多亿元。新世界公司受到“撤资”的质疑。新世界真的从中国内地撤资了吗?全国政协常委、新世界发展有限公司主席郑家纯在接受记者采访时说:“新世界公司不但没有撤资,反而增加了内地投资。”

郑家纯说,说新世界撤资,是一个彻彻底底的误解。新世界的确把个别二、三线城市的地产项目转让给了恒大,但这不是撤资,而是公司的战略调整。“我一直希望在一线城市投资多一些。出售项目获得的资金,会再投资在一线城市。比如,我们最近在武汉拿了一块地,打算盖一座600多米高的综合性大厦。此外,在广州、天津等

一线或准一线城市也有很多地标式商业综合体项目,建成之后只租不售。”

那么,新世界为什么会在内地增加投资呢?在内地经济增速放缓的时候,这种信心又从何而来?郑家纯说:“首先,来自国家的开放政策,我相信,这项政策是坚定不移、不会改变的,是不会走回头路的。其次,中国内地的市场很大,即使是6.5%到7%的经济增长率,放在国际上比较,也是非常强劲的。而且,中国有13亿人口,老百姓生活水平不断提高,消费能力不断增强,内需潜力十分巨大。第三,政府的财政很稳健,有足够的财力和经验应对经济挑战。正是以上这三方面的原因,以及改革开放近40年来取得的成果,让我对中国经济前景信心十足。”

两委员呼吁:

加强早期血脂筛查

本报记者 喻京英

近年来,我国冠心病死亡率增加了77%,主因是胆固醇升高。全国政协委员、中华医学会心血管病学分会前任主委、北大第一医院心内科主任霍勇教授表示,我国在高血压防控方面已经做了40多年的努力,成效显著,但对于胆固醇的疾病教育和预防,无论从防控观念到防控措施,做得

还远远不够。

全国政协委员、中华医学会心血管病学分会主委葛均波教授强调,我国目前面临心脑血管疾病发生率逐年上升的局面,且在将来的一段时间里,仍极有可能继续上升,据预测,到2020年之前,我国心脑血管疾病死亡率的“拐点”很难出现。

他们建议把胆固醇管理上升到国家疾病防控战略层面,加大政策干预力度,加大政府投入力度,加大公众教育力度。对此,早筛查、早治疗至关重要。早期血脂筛查应尽早纳入我国慢性病防治规划。由政府主导,尽快将血脂管理纳入国家公共卫生服务项目,为城乡居民提供慢性病综合管理,提高我国慢性病防治的成功。

张雨浦代表:

打造对俄开放“枢纽站”

本报记者 李有军

李克强总理在政府工作报告中指出,“推进新一轮高水平对外开放,着力实现合作共赢”,这也为牡丹江的发展带来了新机遇。全国人大代表、牡丹江市委书记张雨浦建议,打造对俄沿边开放的“枢纽站”。

目前牡丹江在俄7个境外园区中有3个是国家级,是我国在俄罗斯投资建设的国家级园区的主体,已有木业、机电、轻工、商贸等80个企业落户;境外农业合作面积达到480万亩。哈牡客专全线开工,牡绥高铁竣工通车,以及牡丹江机场和绥芬河机场等项目的加快推进,使沿边开放大通道优势更加突出。

沿边开放是黑龙江省牡丹江最大的优势所在。下一步,牡丹江将深化对俄开放:一是构建开放型产业体系,今年力争在中俄跨境游免签、自驾游、卢布与人民币在域内自由兑换等政策上有所突破;二是加快东宁口岸界河桥改造和牡符(牡丹江—符拉迪沃斯托克)跨境高铁及东晖(东宁—晖春)、东乌(东宁—乌苏里斯克)高等级公路等项目建设,对接“滨海1号”中俄大通道;三是在此基础上,着力建设以开放型经济为中心,以开放型社会、文化、体制、人才为保障的“开放型城市”,进而向现代化、国际化城市迈进。到2020年,全市争取培育进出口额超亿美元外向型企业10户以上,进出口总额达到60亿美元以上,进口资源落地加工率达到60%以上,产品出口比重达到20%以上,使牡丹江真正成为黑龙江对外开放的“排头兵”和全国对俄沿边开放的“枢纽站”。