

2015年10月31日，李克强总理在访问韩国期间同韩国总统朴槿惠举行会谈时透露，中韩双方将搭建青年创新创业、共同开拓第三方市场两个合作平台，发挥政府引领作用，为双方合作提供更好保障，在中国成都设立中韩创新创业园。

从中德（蒲江）中小企业合作园，到中法成都生态园，再到中韩创新创业园，在当前经济全球化深入发展、区域经济一体化加快推进的形势下，一个个国际合作产业园无疑在成都对外开放中扮演着重要的角色。小园区连接着国际大舞台。

# 小园区连接国际大舞台

## ——成都中外合作园建设提速

柴逸扉 刘发为

### 外国企业纷至沓来

截至目前，成都聚集了英特尔、大众等268家世界500强企业，是全球重要的电子信息产业基地和中国重要的整车制造基地，全球80%的Ipad、50%的笔记本电脑芯片、20%的笔记本电脑都是“成都造”。此外，成都还与200多个国家（地区）建立了直接经贸往来，美、德、法、澳大利亚等15个国家在蓉设立领事机构，数量位居中国中西部第一。除了这些层面，成都的国际化水平还体现在纷至沓来的中外合作园区上。

2014年2月，中德（蒲江）中小企业合作园在成都启动，这是中国第二家中德中小企业合作园。启动当天，蒲江集中签约了德国凯佩斯环保科技有限公司环保木塑型材等9个项目，协议总投资36亿元；签订生物医药产业项目5个，协议总投资9.6亿元。



图为中德（蒲江）中小企业合作园一角。（资料图片）

2014年11月20日，中德（蒲江）中小企业合作园正式揭牌，成为全国统筹推进中德中小企业合作的西部唯一示范点和成都融入“一带一路”战略的重要平台和载体。目前，园区已成功引进了博世包装、博世电动工具和博世包装技术（亚太）研发中心等48家德资及配套企业，初步形成了德资企业聚集发展态势。

2014年3月，中法成都生态园选址落户成都经开区，初步规划面积22.377平方千米，同步辐射整个经开区北拓区77平方千米。目前，旨在“创新驱动，建立中欧企业创新孵化样本”的中法国际孵化中心已与法国罗兰·萨菲尔规划设计事务所中国工作室、德国韦伯管理顾问咨询公司、法国枫华环境与可持续发展有限公司、卡沃工程机械有限公司、法中商会、中国欧盟商会等企业机构和机构达成初步入驻意向。

与此同时，在中法成都生态园里，围绕加快项目引进和建设的工作也在全力推进之中。总投资123亿元的东风神龙成都项目已累计完成固定资产投资超过30亿元，总装、焊装、涂装、冲压四大车间全部封顶，预计2016年5月前开始试产，2016年10月实现首款SUV正式下线。待项目全面建成达产后，年产值达700亿元，年上缴税收约70亿元，拉动上下游零部件配套实现产值约1500亿元，成为整个园区的“绿色工业核心”。

去年10月31日，中韩创业创新园将要落户成都的消息再次加快了成都中外合作的步伐。中韩创新创业园将依托两国现有的优势创新创业平台，通过共建众创空间、加快联合研发、推动产业联动、促进要素流动、共同打造中韩两国合作的“品牌工程”，建设亚太一流、国际知名的创新创业中心，促进中韩经济融合发展。

中韩创新创业园目前有2个初步设想：园区将建设1个项目孵化器和1个工业产业园。项目孵化器是年轻人的项目孵化摇篮；同时，要将孵化的项目变成成品，把项目加工出来，这就要求园区包含工业产业。而作为新加坡和四川省合作的首个综合型城镇发展项目，新川创新科技园集聚高科技创新创业企业，缔造一个产业、生态、人文高度融合的“世界交融之城”。园区采用“6+X”式组团布局，形成7个相对独立又有有机共融的混合功能组团。在产业方面，新川创新科技园瞄准生物医药产业、新一代信息技术产业，促进成都高新区战略性新兴产业的聚集发展。

### 交通便利服务周到

2015年12月10日上午10时，CA4194航班降落成都双流国际机场，这标志着成都双流国际机场2015年旅客吞吐量已超4000万人次。12月12日，成都飞往法国巴黎的CA457次航班从双流机场起飞，标志着成都直飞巴黎航线正式首航。至此，成都已拥有国际（地区）航线85条。2015年全年，成都双流国际机场年旅客吞吐量达4220万人次，同比增长12%，成为中国内地第四大繁忙机场。到2020年，成都航空枢纽将达到年旅客吞吐量6300万人次，成为国际航空运输网络中的重要节点城市。

除了高速发展的空中交通，在铁路方面，成都的发展也是日新月异。到2020年，出川铁路大通道将由7条增至15条，实现市域30分钟快铁交通圈，至重庆等周边城市1小时快铁交通圈，至西安、昆明、贵阳、兰州、武汉4小时快铁交通圈，至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通圈。



第13届中韩地方政府交流研讨会在成都举行。（资料图片）

此外，到2020年，成都将形成至重庆等周边城市3小时高速公路交通圈，至贵阳、昆明、西安、武汉8小时高速公路交通圈，至京津冀、珠三角、长三角地区20小时高速公路交通圈。

便捷的交通网络缩短了成都与世界的距离，而便捷的政务服务缩短了成都与世界的距离，而便捷的政务服务缩短了成都与世界的距离，而便捷的政务服务缩短了成都与世界的距离。

在成都中德（蒲江）中小企业合作园的招商中心，笔者看到墙上挂着一张张具有历史性纪念意义的照片，每张照片都诉说着中德合作园发展的故事。“在我们园区的企业当中，博世包装成都工厂于2012年6月签约，10月即投产；丝涟床垫于2015年3月签约，6月即投产。这是我们的“蒲江速度”，也是我们成都才有的“成都速度”。”蒲江县工业管委办综合部负责人在介绍时这样自豪地说道。

“成都速度”的背后，反映出的是成都便捷的政务服务，越来越多的政策不再停留于文件，而是走进中外合作园区建设发展的每一个角落。成都总结了一整套优化营商环境、招商引资、服务企业需求等的办法，涵盖机构、规划、机制等各个层面。

从神龙工厂入驻开始，成都经开区专门组建一个团队，与神龙公司的团队进行对接，确保合作项目稳步推进。“两个团队每周都会有一个例会，我们遇到的所有问题、所有困难都能在例会上及时沟通，大到土地的获取、村民的搬迁、周围的交通维护等等，小到神龙工作人员衣食住行问题，都能够高效解决。”神龙成都工厂厂长卢从国用这样的回答，揭开了“成都速度”之谜。

高效的政务服务速度，便利的问题解决机制，这些无疑都在缩短成都与国外的发展时差，也给了成都一片不一样的发展天地。



制图：曹勤松

### 高科技增添魅力

“我们的设计理念不是将城市建在自然中，而是将自然引入城市。”法国国家建筑师公会副主席、中法成都生态园中方规划设计总顾问亚兰·撒尔法提曾这样阐述中法生态园的设计理念。

据此理念而制定的中法生态园规划清晰地展现出自己独有的“一轴三带多板块”特色，这里的一个轴心、三个经济带和多个板块将城市与自然紧密地融合在一起，工业不再处于城市周边的角落，而是与城市融为一体，与绿色相拥生辉。

事实上，这样的理念和规划正在中法生态园慢慢变成现实。绿色低碳、节能减排的发展理念也同时在成都的其他合作园中真切地发生着。

在中德（蒲江）中小企业合作园，笔者发现这里灰蓝色的厂房透光率达38%，这样精心的设计，可以有效利用自然采光，降低资源消耗，提高生产效率。这里的绿地率也达到了15%，工业园区不再是单一的色调。

除了这些，园区为企业的规划布局也是用心良苦。在中德（蒲江）中小企业合作园，博世包装本地配套率从最初的8%提高到85%，生产成本较外地工厂低10%，博世电动工具本地配套率达42%；在中法生态园，成都经开区管委会在规划发展神龙成都工厂时，就考虑到配套企业聚集，整个神龙的2484亩园区里面包括近10家战略供应商规划建厂用地。这样高效的配套和企业间的无缝连接，为园区企业发展节省了大量的能源资源。

绿色低碳的中外合作园区为成都的发展增添了无穷的魅力，园区内高科技的发展则为成都的发展丰满了羽翼。



图为中法成都生态园国际合作投资推介会现场。（资料图片）

在中德中小企业园，笔者了解到，园区目前重点发展精密机械制造、智能制造装备、五金制品、生物医药、节能环保等产业，这些产业都需要有足够的高新技术支持。在今后的发展规划里，园区将积极引入德国信息服务企业入驻，大力发展以数字内容产业为核心的研发孵化、测试、运营等关键环节和公共技术服务平台，加快推广运用云计算、大数据、物联网和移动互联网等新技术和新模式。这些也鲜明地显示出，这里并不只是传统意义上的代工厂，而将成为企业研发生产的“大脑”和核心。

而在中法生态园的神龙工厂，这里正在同步规划新能源产品。工厂的涂装采用绿色前处理技术、绿色环保漆以及环保的干式喷房技术，这些技术的运用无一不需要高新技术的支持。在这里，中外创新的主体将得到积极培育，产学研协同创新将得到良好开展。

不仅如此，在成都的另一片土地上，新川创新科技园正在集聚一批高科技创新创业企业，缔造一个产业、生态、人文高度融合的“世界交融之城”。中韩创业创新园也将加快发展高技术产业和战略性新兴产业，形成新一代的高科技增长点。

小园区连接大舞台，中外合作园正在引领成都的中外合作走进新纪元。

### 采访手记

天空飘着细雨，蒲江河畔的绿色植物生机盎然。远处的红砖瓦房井然有序，脚下的青石板路错落有致，欧式的小桥连接着蒲江河的两岸。眼前的这些场景犹如一幅画面，仿佛就是一个欧洲的古典小镇。而现实中，这里是中德（蒲江）中小企业合作园。“为什么德国的企业要选择来这里建厂生产？”这曾经是笔者来到这里之前最大的困惑。然而，经过此次采访，答案越来越多地浮出了水面。这里距离成都市区约60公里，位于成都市的西南方向。从市区出发一个小时便可到达。整个中德合作园区就坐落在成雅高速的沿线。“我们这里虽然是中国的西部，但是区位优势也是十分明显的。除了你们所经过的成雅高速，我们园区还有成蒲铁路、川藏铁路等对外交通骨架，距离双流国际机场也只有50公里的路程。”蒲江县工业管委办综合部负责人这样向笔者讲述。便利的交通条件，大大缩短了这里与世界的距离。如果说这里良好的交通条件让更多的外国企业能够走进来的话，那么，这里的硬件设施和软件设施则是外国企业选择扎根的真正动力。欧式生活建筑、国际标准化统一厂房、产城融合的发展魅力，这些让记者叹为观止的国际元素，也深深地吸引着外国企业来到这里。

“我们的中德园区从一建设开始，就是要为入驻的企业打造一个德国式的生产环境和生活环境，让他们来到这里，就像回到了自己的家一样。”这位负责人向笔者这样说道。

事实上，成都为了吸引这些外国企业，付出的远远不止这些。成都联合产业园是中德园区为园区企业提供服务的三家企业之一。笔者在这里看到，标准化的员工公寓，每层都配有休闲娱乐室，在工作之余，员工可以来这里看看电视、看看书。除此之外，联合产业园还定期为员工提供丰富的集体活动，为企业员工送上大家庭的温暖。

满足了员工住行的基本生活需求，这里也为员工提供了职业发展的空间。AHK职教培训中心首期已开班，20多名学员接受到的是世界领先的职业教育。家一样的环境、完善的基础设施、源源不断的人才保证，这些都是成都所提供外国企业的发展便利。也难怪，越来越多的外国企业选择入驻成都，因为，这里不仅是企业发展的乐园，更是企业走向世界的舞台。在这里，成都在开放中拥抱世界。

# 在开放中拥抱世界

柴逸扉 刘发为