

习近平参加湖南代表团审议时强调

打赢供给侧结构性改革这场硬仗

李克强张德江俞正声刘云山王岐山张高丽分别参加审议



三月八日, 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平参加十二届全国人大四次会议湖南代表团的审议。

据新华社北京3月8日电 3月8日上午, 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南代表团参加审议。

在“三八”国际劳动妇女节到来之际, 习近平代表党中央、国务院, 向女代表、女委员、女工作人员和全国各族各界妇女致以节日的祝贺和诚挚的祝福。

会上, 徐守盛、杜家毫、詹纯新、郭建群、向平华、谢超英、刘正军、潘润兰等代表先后围绕推动创新发展、加强国际产能合作、实施精准扶贫、推进供给侧改革、发展环保产业等问题发表意见。习近平认真听取和记录, 不时询问情况并同大家讨论, 最后作了重要讲话。习近平在肯定湖南5年来工作后指出, 要创造性开展工作, 着力推进供给侧结构性改革, 着力加强

保障和改善民生工作, 着力推进农业现代化, 让人民群众有更多获得感。

习近平强调, 推进供给侧结构性改革, 是一场硬仗。要把握好“加法”和“减法”、当前和长远、力度和节奏、主要矛盾和次要矛盾、政府和市场的关系, 以锐意进取、敢于担当的精神状态, 脚踏实地、真抓实干的工作作风, 打赢这场硬仗。要一手抓结构性改革, 一手抓补齐民生短板, 适当调整财政支出结构, 切实保障群众基本生活, 保障基本公共服务, 坚决守住民生底线, 坚决打赢脱贫攻坚战, 统筹推进城乡社会救助体系建设, 使困难群众求助有门、受助及时。新形势下, 农业主要矛盾已经由总量不足转变为结构性矛盾, 主要表现为阶段性

的供过于求和供给不足并存。推进农业供给侧结构性改革, 提高农业综合效益和竞争力, 是当前和今后一个时期我国农业政策改革和完善的主要方向。要以市场需求为导向调整完善农业生产结构和产品结构, 以科技为支撑走内涵式现代农业发展道路, 以健全市场机制为目标改革完善农业支持保护政策, 以家庭农场和农民合作社为抓手发展农业适度规模经营。在我们这样一个有13亿多人口的大国, 保障粮食安全始终是国计民生的头等大事。要研究和完善粮食安全政策, 把产能建设作为根本, 实现藏粮于地、藏粮于技。要保护好耕地特别是基本农田, 加大对农田水利、农机作业配套等建设支持力度, 提高农业物质技术装备水平, 切实夯实农业基

础。今明两年, 全国省市县乡要陆续换届, 要深刻吸取湖南衡阳破坏选举案和四川南充拉票贿选案的教训, 以“零容忍”的政治态度、规范严谨的法定程序、科学有效的工作机制、严肃认真的纪律要求, 坚决杜绝此类现象发生。

同日, 中共中央政治局常委、国务院总理李克强在重庆代表团参加审议, 中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长张德江在吉林代表团参加审议, 中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山在宁夏代表团参加审议, 中共中央政治局常委、中央纪委书记王岐山在辽宁代表团参加审议, 中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在甘肃代表团参加审议。

习近平3月4日参加民建工商联联组会时发表的重要讲话
毫不动摇坚持我国基本经济制度 推动各种所有制经济健康发展

全文见第二版

我国首款新能源飞机
完成试飞进入量产



我国首款新能源飞机——锐翔RX1E电动双座轻型运动类飞机, 近日成功完成低温试飞试验, 进入量产阶段。

从项目立项到完成适航验证、获得生产许可证, 不到4年时间。这期间, 锐翔RX1E克服了一道道技术难关, 创造了电动飞机研发领域的多项“第一”, 为实现绿色航空提供了宝贵的技术经验。

图为锐翔RX1E电动双座轻型运动类飞机在沈阳法库财湖机场上空飞行 (资料照片)。

新华社记者 姚剑锋摄

读懂有关南海的三个重大问题

■ 贾秀东



在3月8日两会上, 南海问题占据了不小的分量, 足见其在当前的热度。王毅外长的答问直击炒得最热的三个话题, 堪称经典。

第一, 南海“军事化”。这是过去两年美国涉南海表态中出现频率越来越高的一个词。美国的逻辑是, 中国在南海“填海造岛”是用来进行军事部署的, 中国的军舰军机出现在这里就是“军事化”, 是引起南海紧张的一个根源。王毅指出, 中国在自己的岛礁上建设防御设施, 是履行国际法赋予的自卫权, “军事化”这顶帽子扣不到中国头上, 有更合适的国家可以戴。事实上, 美国戴这顶帽子最合适。不论是先进舰机游弋飞越南海的数量、频次, 还是海空军战略性部署的调整, 抑或是明目张

胆地炫耀武力, 在南海搞“军事化”的标签贴在美国身上倒是毫不冤枉的。

第二, 南海“航行自由”。这是自2010年美国开始抓住南海问题不放以来, 在其官方表态中出现频率最高的一个词。美方经常提到南海是太平洋与印度洋之间的重要航道, 每年大批货船途经南海, 维护“航行自由”至关重要。美国在此拥有重要利益, 因此关切南海问题, 进而指责中国的言行影响到南海“航行自由”。事实上, 航行自由在南海从来不是问题, 不要说商船, 就连美国的军舰军机, 按美方最近的说法, “在南中国海例行运作已有数十年之久”, “单单2015一年, 美太平洋舰队的船舰在南中国海航行的总天数相当于700天”。美国是以“航行自由”为借口, 介入南海问题, 以达到其“亚太再平衡”和维护海上与地区主导权的政策目标和战略目的。为此, 美国不惜挑战中国在南海的主权与海洋权益。王毅指

出, “航行自由不等于横行自由”。横行而又不想受阻碍, 这是霸道逻辑。

第三, 南海“仲裁案”。近几年, 美国谈南海问题时言必称国际法, 要求中国尊重“法治”, 并在菲律宾提起南海“仲裁案”之后, 又一再要求中国接受裁决, 声称国际仲裁庭的裁决对菲律宾和中国有同等约束力, 似乎中国在南海不按国际法行事。相反, 美国成了遵守国际法的“典范”。实际上, 美国故意绕开了一个重要事实: 中国不接受南海仲裁是《联合国海洋法公约》赋予的正当权利, 完全是在依法行事。菲律宾一意孤行推进仲裁案, 显然有幕后指使和政治操作。这个幕后是谁, 想必美方很清楚。对于这样一场走了调、变了味的所谓仲裁, 中国当然恕不奉陪。

南海问题本不是也不应该成为中美之间的问题, 但近年来美国的所作所为却正在把这一问题演变成中美之间的麻烦。美方这样做, 其背后最根本的逻辑

是, 中国如果掌控了南海, 就掌控了西太平洋, 进而将威胁到美国在亚太甚至整个世界的霸权。正如王毅所指出的, 中美摩擦的根源是, 美国总有一些人对中国抱有战略疑虑, 总是担心中国有一天会取代美国。但中国不是美国, 无意取代谁, 美国不要动辄套用美式思维来判断中国。否则, 这将是美国历史上又一次重大对华战略误判。美国的上述逻辑是有害的, 在南海是行不通的。

由于美国的干涉, 南海问题变得愈加错综复杂, 解决起来不会一蹴而就。中国有耐心、有诚意也有信心与有关各方一道, 处理好南海问题。同时, 中国也会坚守自己的底线, 那就是维护在南海的主权。王毅外长说得好, 在南海的舞台上, 潮来潮去, “历史终将证明, 谁只是匆匆过客, 谁才是真正的主人。”

(作者为本报特约评论员、中国国际问题研究院特聘研究员)



本栏目主持人: 陈振凯