

多管齐下参与“一带一路”成年内重头戏

香港为何花大力气借东风?

本报记者 汪灵犀

受全球经济萎靡以及香港政局纷争和民粹过激行为的拖累，香港近几年经济发展缓慢，后劲不足。前几日公布的经济增长率为1%至2%，低于去年增幅，特区政府财政司司长曾俊华甚至在立法会上直言：“未来一年本地经济情况存在不少风险，难言乐观。”因此，香港花大力气配合国家“一带一路”倡议，希望借国家进一步开放的东风，带领本地经济突破困局。

新兴市场带来新增长点

特首梁振英在2016年施政报告中，首次花相当大的篇幅，总共29段文字，详细描述香港未来如何积极参与和配合国家落实“一带一路”建设。

毫无疑问，香港与欧美发达国家联系密切。自开埠以来，香港在170余年间与西方国家建立了丰富而广泛的商业人脉等资源。在上世纪八九十年代，中国大陆与西方世界之间数量巨大的转口贸易更是让香港成为亚洲地区首屈一指的交通枢纽、贸易中心和金融中心，跻身亚洲“四小龙”。

但是发达国家市场已经饱和，香港市场又较小、发展空间有限，而“一带一路”沿线新兴经济体发展方兴未艾，市场潜力巨大，前景广阔。“一带一路”约有60个沿线国家，其中不少将与中国合作发展基建、开发资源和产业，而香港拥有“两制”特色，其最具国际竞争力的支柱产业，如金融、贸易物流、高端服务业、旅游，以至创新科技等新兴产业，都可以配合国家“走出去”和

“引进来”的策略，处处都蕴含着商机。只要充分发挥自身优势，扮演好“超级联系人”角色，自然能在新兴市场这块蛋糕中分得一杯羹，为香港创造新的经济增长点。

因此，今年特区政府施政报告把落实参与“一带一路”建设作为年度重头戏来看待。首先是政府层面将成立由特首亲自执掌的“一带一路”督导委员会，并设立“一带一路”办公室，并争取让香港以非主权地区身份加入“亚投行”。其次在金融方面，将扩大与世界各地商贾的联系，强化香港作为全球离岸人民币业务枢纽的地位，并适时推出第三轮伊斯兰债券。最后在民间层面，鼓励更多“一带一路”沿线国家学生来港升学，促进文化交流和民心相通。

祭出重金促进产业转型

为解决香港经济产业结构单一，过分偏重金融、地产的问题，特区政府抓住“一带一路”契机，在教育、专业服务业等领域拿出重金用来发展，以助香港产业转型。

首先，“一带一路”沿途大多为新兴市场或发展中经济体，正处于经济发展的上升期，后发优势强劲，但迫切需要解决交通、电力、信息等基础设施严重不足的难题。据亚洲开发银行估计，“一带一路”区域未来10年基础设施建设投资需求将达8万亿美元。目前，已规划一大批跨境铁路、公路、海上航线、空中航线、油气管道、输电线路、通讯光缆和互联网等方面的大型基础设施建设将全面启动。庞大的跨区域基础设施建设，

急需大批熟悉多国文化，精通工程、规划、设计、制造、法律等专业领域的国际化高端人才。

特区政府利用香港在会计、法律、投资环境及风险评估、环境咨询、建筑、工程管理等领域优势，拨款2亿港元，满足“一带一路”地区(包括中国内地)对专业及基础设施服务的迫切需求。在专业服务领域，香港可为“一带一路”沿线国家提供专业的国际法律及解决争议服务，协助建立和完善海外业务风险管理；在基础设施服务领域，香港可为其提供公路、铁路航运项目可行性及风险评估、研发、融资、管理等支援服务。

其次，特区政府将注资10亿港元，把“特定地区奖学金”名额由目前的每年10名分阶段扩大至每年100名，以鼓励更多“一带一路”沿线国家的学生来港升读大学，同时推动本地专科以上学生到“一带一路”地区交流学习，利用香港高度国际化和英语普及程度高的优势，搭建教育、文化及青年交流平台。这样一来可以促进香港文化“走出去”，二来可以拉动香港教育产业的发展，三来可以吸引更多外来优秀人才，可谓一石多鸟。

政策实施需要全民支持

虽然“一带一路”是重大发展机遇，但可能是宣传不够深入，普通香港市民对此所知并不多。有港媒在闹市街访了10个人，仅2人能稍稍讲出何谓“一带一路”。

香港多数老师也不清楚何为“一带一路”。团结香港基金副总干事李浩然表

示，老师们都不知，如何在授课中让学生有感，他们认知的世界，是过去数百年间发展水平较快的欧美，对尚需进一步发展的“一带一路”沿线国家则很少接触。这其中蕴含的很多商机，就会与港人擦身而过。他举例说，中亚、东欧以俄语主导，其友人在中亚做生意，但请不到通晓俄文的港人工人，终要回中国内地招聘，“那些地方会有大量工作机会，为自己前途着想，若我年轻，我都会学俄文。”

好在特区政府已意识到这个问题，接下来会举办一系列活动来加深社会大众和商界对“一带一路”的认识。2016年曾俊华会再率团前往中亚地区，让香港商界代表亲身了解当地在“一带一路”下的发展潜力和商机；今年5月将举办首届“一带一路”高峰论坛，广邀沿线市场的主要官员、商界和专家等，深入探讨合作机会。

无论多好的政策或倡议，都需要市民大众的认同及支持，否则政府的努力就极可能事倍功半甚至徒劳无功。近来香港好事多磨，有利经济民生的政策措施，无一不受到政治干扰，“一带一路”议题也一样。特区政府重视“一带一路”建设，却被反对派恶意诬蔑为“擦中央媚鞋”。可事实是，香港周边不少国家或地区早已对“一带一路”策略虎视眈眈，希望从中可以分一杯羹，新加坡在这一方面就已做了不少动作。因此，港人真的不能再闹情绪，政治归政治，经济归经济，全球经济低迷，香港明显不能独善其身。当世界经济疲弱的时候，香港旁边刚好有内地这个新亮点，怎能不把握呢？眼光要放长远一些。

张志军寄语全国台企联 推动深化两岸经济融合发展

本报北京2月29日电(记者张盼)中共中央台办、国务院台办主任张志军29日出席全国台湾同胞投资企业联谊会在京举办的新春座谈会，听取台企台商代表意见，并对全国台企联工作提出希望。

张志军说，全国台企联成立以来，积极服务大陆台商，推动台资企业持续发展，热心两岸公益事业，团结全体会员，凝聚广大台商，旗帜鲜明地坚持“九二共识”、反对“台独”，为开创两岸关系和平发展和促进两岸经济交流合作做出了积极贡献。

张志军强调，两岸一家亲，是命运共同体。今年是大陆实施“十三五”规划开局之年，“十三五”时期也是大陆全面建成小康社会的决胜阶段。希望全国台企联在两岸关系新形势下，继续坚持“九二共识”和正确发展方向，努力维护两岸关系和平发展和台海和平稳定，推动深化两岸经济融合发展，不断增进两岸同胞福祉。希望全国台企联继续发挥好桥梁和纽带作用，汇集广大台商智慧和力量，把握好大陆经济发展新常态下的新特点和新机遇，为台资企业在大陆持续健康发展做出新的贡献。

台湾哪个城市最聪明

台北、新北和桃园蝉联前三

据新华社台北电(记者何自力、柳新勇)台湾《远见》杂志近日公布“第二届智慧城市大调查”结果：盘点全台22县市基础建设、电子化市政服务、民众科技应用能力等项目，台北市夺冠，新北市、桃园市分获第二、第三。

2016年，物联网、大数据、智慧城市等热潮持续发烧。台湾最新状况又是如何？今年《远见》杂志进行第二届调查时，纳入了包括支付平台、开放资料等潮流，希望用更多面向来探讨一个城市创新科技环境，与本身竞争力关系。

调查结果中，前三名较去年一致，依旧是台北市居冠，新北市第二，刚升格一年的桃园市，排第三名。

台北市和新北市是台湾文化、教育、经济与产业的重镇，居住人口将近台湾的1/3，得天独厚的先天条件与后天环境，连续排名前二并不意外，背后结合当地产业、学校、民间社群与政府力量。排第三名的桃园市，原本就是台湾科技制造与人口不断增加的年轻城市，近年来更努力推行市民卡，成为一大亮点。

陆客减少，除“剷咧等”还能做点啥？

马淑静

台湾的旅游业界指出，2016年春节过后，大陆游客申请来台数量明显在减少。目前申请优质团与自由行来台的陆客不需要排队了，一般团体虽然要排队，但与过去排队“塞车”的程度相比，差了很多。

台湾旅行商业同业公会前秘书长许高庆表示，过去自由行和优质团一般来说，送团后大概都要排20多天，现在几乎不用排队，有时候配额还用不完。去年2月陆客来台曾爆出“史上最大量”，超过31万人排队等待申请入台证，塞车近半年。许先生估计目前陆客来台每天减少上千人，短期内实际情况恐怕不见好转。

究竟是什么因素，促使大陆游客减少申请来台旅游了呢？当然最不加思索，随手就扣帽子的说法是：大陆官方不喜欢民进党执政，所以就下令限制赴台游客的数量，然而这种说法并没有任何实证根据。

反倒是某电视节目主持人趁机说风凉话，他发表新看法：大陆游客来得少了，就可以争取更多的日本游客来台湾，岂不是更好？此言充分暴露此人牢不可破的媚日心态，一厢情愿地向大和国示好。但是日本游客每年来台湾的数量，几十年来大约就维持在年100万人次上下，不会有太大的变动。

也有人认为陆客来台人数应该减少，因为陆客来台影响民众生活环境；还有人说，以前没有陆客还不是过得好好的？全球的观光市场，都展开双臂欢迎陆客，陆

客带动观光商机是不争的事实，台湾就这么“逢中必反”下去？

倘若今年来台大陆游客锐减，台湾的旅游业界将遭受不小的打击。与观光产业相关的航空业、游览车、饭店、旅馆、旅行社，没有游客就没生意。春节之后，台北王朝大饭店、新庄佰家栈酒店、内湖宜家商旅，以及花莲、台中香城饭店等，陆客旅行团或自由行散客的订房量均较去年同期减少，各饭店接待陆客的量平均少了10%—15%。

陆客一年来台超过400万人，量这么大，只要减少二三成，就减少100万人，冲击不小！台湾的“观光局”，有办法从国际市场找到100万游客来弥补这个缺口吗？

台湾旅行商业同业公会前理事长姚大光表示，即将执政的民进党一定要和大陆方面沟通，不然大家真的都很紧张。担心陆客来台人数持续不振，台湾的旅游业界大声疾呼，蔡英文曾经承诺过，不会让陆客减少，还要增加优质团和自由行人数。但是现在大陆游客正在减少，台湾旅游业的困境已经来临，大家都在“剷咧等”(惶恐地等待)，蔡女士可有什么说法，你们的两岸政策在哪里？

(作者曾任台湾美商美林证券公司总裁)



标志笑脸随处见 骑乘环境很友善 台北，骑行在单车上的城市

俞晓

公共自行车租借成绩斐然 整治骑行乱象的台北经验

在笔者的中学时代，一辆捷安特牌的自行车，在众人眼中可谓品质担当、拉风标配。在像《我的少女时代》中女主角林真心一样做梦时，暮色清风中的海滨骑行，撑起了不少女生关于浪漫的甜蜜想象。直至亲临台湾，目睹公共自行车“YouBike”微笑单车”风行大街小巷，令人豁然发觉，代步、通勤、休闲等功能，竟能如此和谐地统一。

当然，骑行还有交际功能，甚至可以带动一场狂欢。2月28日台北自行车嘉年华，上千名骑行爱好者从台北市政府出发，不计骑行17公里后返回起点。台北市副市长邓家基在活动现场称，此举体现了台北推动“自行车城市”建设的决心，台北将不断让骑行环境更便捷和安全。

向世界展现台单车友善环境

此次的自行车嘉年华是全球自行车城市大会的一部分。后者由2月27日持续至3月1日。因台北在YouBike及友善自行车环境方面表现突出，从而在全球众多绿色环保城市中脱颖而出，成为2016年全球自行车城市大会的举办城市，这在亚洲范围内绝无仅有。

全球自行车城市大会由欧洲自行车联盟主办，每年选定于各绿色生态城市举办。有别于一般会议，全球自行车城市大会向来以多元、互动、有趣的创新形式，吸引来自都市规划、交通运输、健康休闲等领域的自行车爱好者与会，彼此开放交流，并体验会议周边活动与自行车游程的乐趣。

台北市交通局称，希望通过举办全球自行车城市大会，建立更加安全、舒适的自行车友善环境，迈向自行车友善城市，同时向世界展现台湾自行车产业实力，带动自行车产业经济发展。

台湾素以优质自行车设计制造闻名，除了像捷安特、美利达等几大成车品牌，还有众多顶尖零部件供货商，又得高科技产业加持，从而在智慧运输、智慧城市等技术方面占据优势。

截至2015年，台北市自行车道已达382公里，河滨自行车道总长有112公里，搭配10个河滨自行车租借站以及全市2.6万个自行车停车位。这些设施不但装点了都市景观，还为生活带来实际便利。

台北市人口稠密、机车众多，骑楼与人行道空间零碎，再加上某些自行车骑手道路文明素养欠缺，单车骑行曾经乱象丛生。但近年来，台北市政府致力于改善自行车骑行环境，加强自行车道建设，并努力推广新自行车骑行文化。随着公共自行车租借系统的完善，台北日渐成为全球自行车城市发展的典范。

台北市交通局在2014年对YouBike实施违规记点制度，会



(资料图片)



初春赏樱

初春的台湾，气温回升，位于海拔1700多米的台中武陵农场，漫山遍野的樱花竞相开放，美不胜收，吸引了四面八方的游客前来观赏。图为2月29日，游客在武陵农场赏花拍照。

新华社记者 张国俊摄