



习近平 治国理政 关键词 II

国家治理现代化



国家治理体系和治理能力现代化, 自从2013年11月中共十八届三中全会公报提出以来, 这一全新的政治理念, 已逐步成为人们耳熟能详的概念。

在近现代史上, 无数有识之士不断追问: 中国如何实现长治久安, 走向真正意义上的现代化? 本届中央给出的这个答案, 作出的诸多探索, 已然引起社会各界的广泛共鸣。

全面深化改革的重要目标

“全面深化改革的总目标是完善和发展中国特色社会主义制度, 推进国家治理体系和治理能力现代化。”中共十八届三中全会公报将国家治理现代化摆到了很高的位置。

习近平总书记专门对此做过解释。他说, 这是坚持和发展中国特色社会主义的必然要求, 也是实现社会主义现代化的应有之义。他指出, 推进国家治理体系和治理能力现代化, 必须完整理解和把握全面深化改革的总目标, 这是两句话组成的一个整体, 即完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化。我们的方向就是中国特色社会主义道路。

值得注意的是, 习近平对国家治理现代化的问题非常重视。2014年2月17日, 在省部级主要领导干部学习贯彻十八届三中全会精神全面深化改革专题研讨班的开班式上, 他主讲的就是这个话题。在中共中央政治局集体学习时, 在纪念全国人民代表大会成立60周年大会、党的群团工作会议等多个重量级会议上, 他都对这一概念进行了强调。而在出访德国、印度、美国等多个国家时, 他还向海外专门做了介绍。

没有成熟经验可借鉴

“怎样治理社会主义社会这样全

新的社会, 在以往的世界社会主义中没有解决得很好。”习近平指出, 我们党在全国执政以后, 不断探索这个问题, 虽然也发生了严重曲折, 但在国家治理体系和治理能力上积累了丰富的经验、取得了重大成果, 改革开放以来的进展尤为显著。

事实上, 自改革开放以来, 我们就开始以全新的角度思考国家治理体系问题。十八届三中全会决定进行全面深化改革, 而不是推进一个或几个领域的改革, 就是从总体角度进行的考虑。

没有成熟经验可借鉴, 意味着既要从历史中找答案, 也要在现实中去探索。

中国在不断从自身历史中寻找经验与智慧。中共中央政治局第十八次集体学习, 主题就是“我国历史上的国家治理”。习近平在讲话中强调, 怎样对待本国历史以及怎样对待本国传统文化, 是任何国家在实现现代化过程中都必须解决好的问题。

而对于实践探索, 习近平说, 今天, 摆在我们面前的一项重大历史任务, 就是推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型, 为党和国家事业发展、为人民幸福安康、社会和谐稳定、为国家长治久安提供一整套更完备、更稳定、更管用的制度体系。

在不断改革中推进

在许多专家看来, 对国家治理体系和治理能力现代化的追求, 可以与中国人民长久以来持续追求现代化的历程联系起来。

清华大学政治学系主任张小劲教授就认为, 这既是在新的历史条件下提出的新的历史任务, 也是在新的历史起点上树立的新的发展目标。

完成这个任务、实现这个目标, 仍然任重道远。习近平强调, 相比我国经济社会发展要求, 相比人民群众期待, 相比当今世界日趋激烈的国际竞争, 相比实现国家长治久安, 我们在国家治理体系和治理能力方面还有许多不足, 有许多亟待改进的地方。

如何完善? 这两年, 在制度建设上, 在提高国家治理能力上, 在干部队伍建设上, 中国不断锐意进取。本报记者检索发现, 在过去两年多全面深化改革和全面推进依法治国的实践中, 中国领导人多次直接提及这些改革实践对实现国家治理现代化的重要意义。

归根结底, 正如习近平所说, 一个国家选择什么样的治理体系, 是由这个国家的历史传统、文化传统、经济社会发展水平决定的, 是由这个国家的人民决定的。



郑欧班列成功开行200列 “连新亚”班列运行1周年

2月25日, 第200列郑州至汉堡的中欧班列(简称“郑欧”班列)从郑州铁路集装箱中心站驶出, 标志着中欧班列运行迈上新台阶。从首列开行以来, 共计8467车货物通过该班列运往欧洲。

该班列(郑州至汉堡)自2013年7月18日开行以来, 目前集货半径达到1500公里, 涉及20多个省份, 服务企业数百家; 运行最高时速达到120公里, 真正实现了客车化的运行。

同一天, 在“一带一路”首个实体平台——中哈(连云港)物流基地开行的“中亚”(连云港)出口班列(简称“连新亚”班列)运行满1周年。目前, 该班列每周开行5列。

大图: 中欧班列准备从郑州铁路集装箱中心站发车。

新华社记者 李安摄
小图: 大型门机在吊装中亚出口班列集装箱。 王健民摄(人民视觉)



国务院批复开展服贸创新试点

据新华社北京2月25日电 经李克强总理签批, 国务院日前印发《关于同意开展服务贸易创新发展试点的批复》(以下简称《批复》), 同意在天津、上海、海南、深圳、杭州、武汉、广州、成都、苏州、威海和哈尔滨新区、江北新区、两江新区、贵安新区、西咸新区等省市(区域)开展服务贸易创新发展试点, 试点期为2年, 自国务院批复之日

起算。《批复》要求, 试点建设要充分发挥地方在发展服务贸易中的积极性和创造性, 推进服务贸易领域供给侧结构性改革, 健全服务贸易促进体系, 探索适应服务贸易创新发展的体制机制和政策举措, 着力构建法治化、国际化、便利化营商环境, 打造服务贸易制度创新高地。

试点方案提出, 要在完善服务贸易管理体制、扩大服务业双向开放力度、培育服务贸易市场主体、创新服务贸易发展模式、提升服务贸易便利化水平、优化服务贸易支持政策、健全服务贸易统计体系、创新事中事后监管举措等8个方面进行探索试点。

试点方案强调, 要对试点地区加大政策支持力度; 一是加大中央财政支持力度; 二是完善税收优惠政策; 三是落实创新金融服务举措; 四是设立服务贸易创新发展引导基金。

国产支线飞机获“全球市场通行证”

本报北京2月25日电 (记者严冰) 由中国航空工业集团公司自主研制的新一代先进涡桨通用支线飞机运-12F近日获得美国联邦航空管理局(FAA)颁发的型号合格证。这标志着该型飞机获得“全球市场通行证”。

运-12F飞机可广泛应用于客货运输、海洋监测、空投伞降、航空摄影、地质勘

探、医疗救护、人工降雨等领域。该机最大起飞重量8.4吨, 最大载重3吨, 经济巡航时速400公里, 满油最大航程2255公里, 最大升限7000米, 可运载19名乘客或装载3个LD3标准集装箱。

目前, 运-12系列飞机已经累计交付200余架, 在近30个国家和地区运营。

我国投5亿元组建动力电池研发平台

据新华社北京2月25日电 (记者许晟、赵晓辉) 工业和信息化部部长苗圩25日在国新办新闻发布会上说, 工信部已联合行业内外的9家企业投入5亿元资本金, 正组建动力电池研究院或者动力电池的研发平台。

日前召开的国务院常务会议提出, 要加快实现动力电池革命性突破。中国汽车工业

协会常务副会长董扬认为, 这是“补短板”之举, “对中国来说, 要逐步达到世界平均水平, 需要材料、装备、生产、市场等各方协同发展”。

目前我国新能源汽车累计产量接近50万辆, 但车用动力电池与一些发达国家有相隔一代的差距。除比亚迪外, 其他生产新能源汽车的企业都没有电池研发。

敬告读者

为更好地向世界介绍中国的发展变化, 讲述好中国故事, 传播好中国声音, 进一步发挥增信释疑、凝心聚力的桥梁纽带作用, 本报将于3月1日起进行扩版, 从原来的每日8版扩至每日12版, 并对版面、栏目设置进行调整优化。特此预告, 敬请关注。

本报编辑部



唱衰中国者注定必然失败

■ 梅新育

道, 这次二十国集团(G20)财长与央行行长会议要讨论的是全球经济形势、“强劲、可持续、平衡的增长框架”、投资和基础设施投资、国际金融架构等议题, 而所谓让人民币贬值的提议不过是媒体炒作。

中国经济基本面与其他经济体之间, 存在根本区别。这决定了中国经济和人民币汇率不可能发生“崩溃”。这一点在冷静客观的市场参与者和观察者中已经是共识, 无须赘言。令人感兴趣的是, 被中国网民封为“战略忽悠局副局长”的章家敦及其同道, 为何会相信中国可能如同当年的日本那样签署新的《广场协议》?

莫非, 他们把中国当成了当年的日本, 以为中国会在自己满手好牌的时候屈从于美国意志、签署于己不利的协议? 当年的日本并不是只有制造、吹大“泡沫经济”然后破裂一条路, 而是有实实在在、更可持续的方案可供选择。那么, 当时的日本为什么最终没有选择这条路?

因为美英右翼势力的极力阻挠, 他们唯恐发展中国家的工业化危及经济优势和战略统治。根据美国学者凯塞·沃尔夫的记录, 当时布热津斯基直言不讳

地告诫日本: “你们不能帮助墨西哥, 因为美国无法容忍边境周围出现一个新的日本。”

为什么美国能够有效地迫使日本走上这条不归路? 因为日本本质上并不是一个独立自主的国家, 而是在美国军事占领下的战败国。正是这一点, 使日本在千百万“商社战士”用尽力气把日本经济推向高峰之时, 就注定了日后必然“被赶超”的悲剧命运。

一些“中国崩溃论者”希望中国走上当年日本的经济崩溃之路, 然而他们不仅忽视了中国与其他经济体之间的根本区别, 也忽视了中国与日本的根本区别。中国的独立自主与良好前景, 决定了唱衰中国者注定必将失败。谓予不信, 且请拭目以待!

(作者为商务部研究院研究员)



本栏目主持人: 陈振凯