

# 继中欧班列、中亚班列开通之后 最新丝路班列抵德黑兰

## 比海运缩短30天

本报记者 严冰

经过半个多月的跨国“旅行”，“义乌—德黑兰”班列于北京时间2月15日下午1时30分，缓缓抵达终点站——伊朗首都德黑兰南部的中心火车站。

### 途经4国、两次换轨

在当天举行的接车仪式现场，伊朗道路和城市发展部副部长、国家铁路总公司董事长穆赫表示，重振“丝绸之路”是务实发展中伊友好关系和双边经贸往来的重要举措。这次义乌至德黑兰货运集装箱班列，就是落实这一举措的良好开端。

1月28日上午，首列“义乌—德黑兰”班列从中国浙江省义乌火车站出发，载着82个装有床上用品、五金工具、饰品等小商品的集装箱奔向伊朗。许多人感到，在“一带一路”稳步推进的大背景下，特别是在习近平主席成功访问伊朗不久后，首列“义乌—德黑兰”班列的顺利开行，意义非同寻常。

据“义乌—德黑兰”班列的运营方天盟实业投资有限公司相关负责人介绍，这是首列从中国开往中东的铁路集装箱货运班列，也是义乌继中欧班列、中亚班列后，又一趟开向“一带一路”国家的丝路“直通车”。

据悉，“义乌—德黑兰”班列从义乌始发，在中国新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、土库曼斯坦，奔赴德黑兰。全程共经4个国家，先后两次换轨，运行14天后抵达伊朗东北部和土库曼斯坦接壤的萨拉赫斯



图为1月28日，在浙江义乌火车站，“义乌—德黑兰”首发班列鸣笛启程。

新华社记者 黄宗治摄

边境货运口岸；接着又在伊朗境内行驶数天后抵达终点站德黑兰，全程10399公里。

相比海运，铁路运输可使货运行程缩短至少30天。按照协定，今后，每个月都将有一趟货运班列经过这条钢铁“丝绸之路”抵达伊朗。货运班列的轨道还将继续延伸，最终到达欧洲。

### 中东对小商品需求旺盛

伊朗地处欧亚大陆中心，素有“欧亚路桥”和“东西方空中走廊”之称，是丝绸之路经济带“中国—中亚—西亚经济走廊”上的重要国家。德黑兰作为班列的终点站，也是辐射整个中东地区的物流枢纽。一直以

来，义乌与包括伊朗在内的中东地区经贸往来密切，伊朗乃至中东地区对义乌小商品的需求十分旺盛，具有开行国际集装箱货运班列的需求和条件。

目前，有近4000名来自中东各国的客商常驻义乌，已投资设立180多家外资企业，2015年义乌对中东出口达583亿元，经义乌海关监管出口16.2万标箱。其中，伊朗是义乌第五大出口对象国，2015年往来义乌的伊朗客商2.09万人，驻义乌代表处28家，合伙企业78家，经义乌海关监管出口1.8万标箱。

### 实现每周一列常态化

近年来，义乌主动对接国家“一带一路”战略，着力开辟国际铁路大通道。2014年1月20日，首发中亚班列；同年11月18日，首趟中欧班列（义乌—马德里）发车。2015年，义乌海关累计监管发运中欧班列、中亚班列65列，监管进出口集装箱货物5242标箱，同比增长69%，实现每周一列的常态化运行。“义乌—德黑兰”班列的常态化运行，搭建了一条连接“中国—中亚—西亚经济走廊”的桥梁，开辟了中国与中东地区贸易往来的便捷通道，进一步密切了中国与伊朗乃至中东各国的经贸往来，具有里程碑意义。

下一步，义乌将积极融入国家对外开放总体布局，加密中欧班列、中亚班列的运行频次，推动“义乌—德黑兰”班列的常态化运行，谋划开通新的国际贸易物流通道，扩大中欧班列辐射范围，提高中欧班列市场竞争力，不断提升服务“一带”辐射“一路”的能力。

# 环保部部长指出 中国对臭氧层保护贡献最大

本报北京2月18日电（记者周小苑）中国的环境保护和大气污染治理一直是公众十分关注的问题。全国两会前夕，国务院新闻办18日举行中外媒体见面会，环境保护部部长陈吉宁在谈到推进大气污染治理时指出，中国在解决自身环境问题的同时，也为解决全球性环境问题承担责任并付出努力。中国消耗臭氧层物质的淘汰量占发展中国家淘汰总量的50%以上，成为对全球臭氧层保护贡献最大的国家。

陈吉宁指出，环境问题是人类共同面临的问题，而且有一部分环境问题是需要各国一起合作才能解决的，包括气候变化的问题、臭氧层问题，单靠一国的力量很难解决，需要各国作为一个命运共同体一起来努力解决。

他表示，中国政府高度重视环保国际合作，在“一带一路”和“走出去”相结合的战略下开展“走出去”项目的环境评估，在经济合作的同时做好环保合作。同时，中国政府加入了30多个与环保有关的多边公约或者议定书，包括保护臭氧层维也纳公约、蒙特利尔议定书等，我们要做好这些公约的履约工作。

陈吉宁还透露，中国现在与60多个国际组织和国家有环保方面非常具体的合作，包括中俄、中日韩、中美的部长对话机制，也包括金砖国家的环境部长对话机制，这些机制对于我们双方对话沟通、分享各自经验都发挥了非常重要的作用。

中国还对发展中国家做了很多工作，比如专业人员和官员的培训、技术的转移等，以帮助他们更好地解决在发展过程中面临的各种环境问题。

“我们也看到，中国的环境与老百姓的要求和期盼相比还有很大的差距。”陈吉宁说，2015年，338个地级及以上城市中265个城市PM2.5不达标，平均超标天数比例达23.3%。水污染方面，劣V类水体在减少，但城市黑臭水体、一些支流污染、湖泊富营养化等问题依然很严重。“我们确实还面临着非常严峻的环境形势。”

他表示，中国今天的环保压力，与我们的发展阶段密切相关。“要在发展中来解决环境问题，这是一个巨大的挑战。我们要以改善环境质量为核心，在战略上保持定力，着急了不行，不作为也不行，实行最严格的环境保护制度，打好持久战；在战术上，明确阶段性目标，打好攻坚战，一步一步推动环境问题的解决。”

据介绍，2016年，环保部将坚决治理大气、水和土壤污染。持续实施“大气十条”，强化冬季大气污染防治和重污染天气应对；全面落实“水十条”，确保完成年度目标任务，编制《长江经济带生态环境保护规划》。同时，加快出台实施“土十条”，推动实施煤电超低排放改造、工业源全面达标排放等重大治理工程。

# 中美海事高层商讨深化战略合作

本报北京2月18日电（记者严冰）中国海事局与美国海岸警卫队战略合作研讨会17日在杭州举行，中国海事局局长陈爱平与美国海岸警卫队奥斯汀少将出席。

在为期两天的研讨会上，双方围绕危险货物船舶监管、北斗卫星导航系统在海事领域的推广和应用和海事人员管理等议题展开深入讨论。

据悉，2011年，“中美海事安全对话机制”正式建立，双方在船舶航行安全、海洋环境保护、海上卫星导航、海上搜救及国际海事事务等多领域开展了交流与合作，相关成果纳入历年中美战略与经济对话框架下的战略对话成果清单。去年1月，战略研究合作又成为中美海事合作新议题。

# 中欧国际青少年电影节启动

本报北京2月18日电（记者刘峻）首届中欧布鲁塞尔国际青少年电影节近日正式启动，并向全国公开征集由中国青少年自主创制的影片。本届电影节由中国驻欧盟使团

主办，将于5月上旬在欧盟总部比利时布鲁塞尔开幕。目前，主办方正在甄选来自中国和欧盟国家、以青少年为主创制的优秀影视作品，为中欧青少年搭建起文化交流的桥梁。

# 2016社会保障发展报告首发

本报北京2月18日电（记者汪灵犀）由中国社会保障学会与人民出版社共同出版的《中国社会保障发展报告·2016》今天在京首次发布。报告指出，今年中国社会保障改革将迎来五大突破：一是立法方面有新进展，慈善法将于3月审议

通过；二是养老保险改革总体方案出台，包括渐进式延迟退休年龄方案等；三是城乡居民基本医疗保险制度迎来整合统一；四是社会保险基金投资新政策将付诸实施；五是养老服务政策相应调整，从偏重机构养老转向支持居家养老。

# 新型栽培 春意满园

2月18日，在江苏省淮安市盱眙县澳吉国际绿博园，工作人员李佳佩对立体栽培的蔬菜进行管护。

在江苏中部的盱眙县澳吉国际绿博园，科技人员采用智能化温室，以盆式、墙式、床式、管式、柱式等新型栽培技术，培育特色的瓜果、花卉及蔬菜，勾勒出一幅幅充满春意的画卷。

周海军摄（新华社发）



# 长龙舞 迎元宵



江西省德兴市海口镇江田村近200名农民日前舞动长达150多米的板凳龙灯（桥灯），走村串户闹新春、迎元宵。图为舞龙现场。

卓忠伟 储德成摄影报道（人民图片）

# 中国毒品形势报告发布

## 涉毒犯罪暴力化低龄化

本报北京2月18日电（记者张璠）国家禁毒委今天在京发布《2015年中国毒品形势报告》。报告指出，当前全国毒品犯罪中枪毒同流、武装贩毒时有发生，有组织化、暴力化、武装化特点更加明显。以青少年为主体的滥用合成毒品问题突出，吸毒人员低龄化趋势明显，不满18岁的吸毒人员比例达1.8%。

报告显示，中国境内的海洛因和冰毒片剂主要来源于“金三角”缅甸地区，“金新月”海洛因、南美可卡因也有部分流入。利用网络贩毒问题突出，去年全国破获互联网涉毒案件1.5万起，关停取缔涉毒网站832家，关停涉毒通讯账号576.8万个，通报工信部部门封堵涉毒境外违法网站1471个。

# 为冰城美景 忙碌的人们

本报记者 李贞文/图

黑龙江省哈尔滨市是一座以冰雪美景著称的城市，冬季是这里的旅游旺季。春节期间，哈尔滨累计接待游客80.1万人次。为了擦亮冬季旅游这张名片，这座城市里有许多人在辛勤地付出。

### 不怕冷的检票员

哈尔滨兆麟公园的冰灯游园会已经举办30多年，是当地冬季旅游的一处标志性景区。大年初二晚上7点多，记者看见公园入口处排着长队，两名年轻的检票员正在忙碌地工作着。

“请出示您的门票和身份证件”“带小朋友的游客往前走”……她们穿着厚厚的棉服和棉靴，站在公园门口的检票台上，麻利地用机器扫描游客门票上的条形码。

“这么冷的天，在户外站着工作，你觉得辛苦不辛苦？”“我觉得还好啊。大过年的，大家都来玩嘛，挺开心的。就是脚有点儿冷。”检票员姑娘灿烂地笑着说。这位名叫王晗睿的女孩今年18岁，是一名利用寒假时间到公园工作的学生。作为检票员，她每天的工作时间是上午10点到晚上9点，即便是除夕当天，也工作到晚上7点才下班回家过年。

为应对客流增加，公园每天有12位检票员轮流工作，他们的坚守成为冰城公园里一道特殊的风景。

### 摆摊的老夫妻

许多外地游客没有体验过哈尔

滨冬季的冷，常会没准备好“装备”就出门游玩。在户外待上两个小时，便开始受不住寒风，哆哆嗦嗦地急着买齐棉帽、围巾、手套。

家在哈尔滨郊县的苏大娘虽然50多岁了，但身体硬朗。这个冬天她与丈夫一起在中央大街附近摆了一个小摊位，出售各式帽子和手套。苏大娘每天早起去批发市场进货，下午摊位开始营业，直到晚上9点左右。当被问到每天能卖多少钱时，苏大娘有些不好意思地说：“一天也赚不了多少，也就百十来块。”今年哈尔滨的游客比以往多，所以销量一直还不错。

辛苦的是，每天收摊的时候，已经没了回家的公交车，所以苏大娘和丈夫要扛着剩下的货品徒步40多分钟走路回去。苏大娘开朗地说：“闲着也是闲着，为了生活，能挣一点儿是一点儿。”

### 坚守的环卫工

大年初六凌晨4点，天色漆黑。而道里区城管局清洁大队二中队队长吴国琪已经赶到单位，布置今晨的

路面除冰任务。5点，吴队长和环卫工人们开始上街，采用人工清扫和压缩车统一收集的方式，一面清理残冰积雪，一面收拾街边的垃圾和鞭炮纸。

吴国琪说，除夕夜家人等着新年守岁，自己却早已入睡，因为第二天凌晨还要早起出勤。“环卫工是全年无休的，冬天清雪时要凌晨2点前出勤，夏天要凌晨4点出勤，除了中午换班，有时都没有时间吃早饭和晚饭。”

# 新春走基层



图为兆麟公园游人如织