

李克强在宁夏考察时强调

不让贫困群众在全面小康路上掉队

据新华社银川2月3日电 2月1日至2日，春节前夕，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在宁夏回族自治区党委书记李建华、主席刘慧陪同下，在固原、银川考察，代表党中央、国务院向各族人民送上新春祝福。

固原是革命老区、民族地区，也是集中连片特困地区。李克强沿着蜿蜒崎岖的山路驱车一小时来到最贫困的半子沟村，走进群众家中，详细了解低保水平，看病报销比例，拉饮用水要走多少里路。他登上陡坡与村民们亲切交谈，大家纷纷表示希望早日搬迁。李克强说，把贫困人口从自然条件恶劣的地方搬出去，是精准扶贫、拔掉穷根的重要方式，搬出去天地就更好了，就医、出行、上学的条件更好，可以生出好日子的“新根”。消除绝对贫困是“十三五”时期必须打赢的攻坚战，是必须补上的“短板”，要横下一条心，憋着一股劲，啃下这块硬骨头，不让贫困群众在

全面小康路上掉队。

缺水是困扰西海固地区多年的最突出问题。在中庄水库工地，李克强冒着严寒察看工程进展，他说，这里因缺水而贫，工程建成后可解决宁夏中南部100多万城乡群众吃水问题，这既是民生工程又是发展工程，建设质量要经得起历史的检验，早日满足群众喝上干净水的愿望。这也会有效带动当地发展和新型城镇化，使西海固地区走在脱贫攻坚的前列。

年关将至，李克强牵挂着鳏寡孤独等困难群众生活。他走进固原中心敬老院，询问五保老人日常起居情况。李克强还走进食堂了解伙食标准，同各族老人们一边吃着热腾腾的饺子，一边拉家常，并亲手挂上大红的“福”字和“寿”字向老人们祝福。李克强说，尊老孝亲是中华民族的传统美德。老人们辛劳一生为后人创造了财富，我们希望他们健康长寿。要关爱老人，使他们老有所养、老有所乐，消除后顾之忧，向社会传递

更多和谐。

在银川纳户清真大寺，李克强与宁夏民族宗教界上层人士围坐恳谈。他说，这座清真寺建筑体现了中华民族、中华文化多元一体特征。家和万事兴，希望继续发扬爱国爱教传统，促进民族团结、宗教和睦，实现各民族群众和谐相处、共同发展。随后，李克强来到当地集贸市场，与购买年货的群众交谈，并走到一个个摊位和街边小店，了解节日市场行情等情况，祝他们生意更加红火。

在共享装备制造公司，李克强先后走进传统铸造车间和3D打印车间，看到企业通过创新，将过去傻大黑粗的铸件产品逐步变成更加适应市场的精雕细刻新产品，今年利润将实现翻番，李克强赞许地说，用颠覆性新技术改造传统产业大有空间。“中国制造2025”的前途就在于“+互联网”，广泛集众智、借外脑，不仅可以在全球找到传统产业升级的最好技术方案，实现材料、工艺、模式、人才最佳组合，而且会大大提升效率和效益。

要进一步打造更开放的平台，让大中小企业、科研院所都进来，形成聚集效应和创新工场，推动传统制造浴火重生。

李克强还考察了宁夏智慧城市建设情况，并通过大数据平台向全区各族人民“云拜年”。他还勉励在场的大学生创客把学习的基础打牢，将来创新的成果会更丰富。在银川市市民大厅，李克强对全市行政审批“一个窗口、一枚公章”改革做法予以肯定，叮嘱随行同志要在更大范围予以推广。他强调，要以群众是否满意、市场主体办事是否便利、社会创造力是否得到激发为标准，切实做到简政放权到位、放管结合到位、优化服务到位。

李克强充分肯定宁夏近年来经济社会发展的成就。希望宁夏贯彻中央四个全面战略布局，扭住经济建设中心不放，落实新发展理念，在推动改革创新、促进新旧动能转换、加强民族团结、加快脱贫攻坚等方面走在前列。

红红火火迎猴年



春节将至，新疆石河子市大街小巷张灯结彩，喜气洋洋。图为一名小学生正在精心挑选年货。

本报北京2月3日电（记者王俊岭）今天下午，国务院新闻办在京举行新闻发布会，国家发改委主任徐绍史在介绍2015年经济社会发展情况时表示，中国经济经过改革开放30多年的持续增长，规模已超10万亿美元，现在GDP每增长1个百分点相当于5年之前增长1.5个百分点，10年前增长2.6个百分点。因此，在新旧动力转换过程当中，取得6.9%的增长既不俗，也不容易。

对于中国经济当前的发展态势，徐绍史指出，中国经济增长动力转换加快，新的增长动能正在积聚，其主要表现在4个方面：

■ 全面深化改革有效释放了市场主体活力。本届政府简政放权、放管结合、优化服务“三管齐下”，特别是大力推进商事制度改革，进一步激活了市场主体的活力。2015年平均每天新登记企业超过1.2万家。外商投资审批制度改革、境外投资审批制度改革持续推进，外商投资和境外投资都实行网上备案。财税、金融、价格、国企改革顺利推进，为动力转换创造了很好的制度环境和市场环境。

■ 大众创业万众创新有效激发了社会的创造活力。在“互联网+”这个层面下，中国又有了“大众创业、万众创新”，各种孵化器，各种创新基地，发展非常快。在“双创”之下，还有一个支撑平台，就是“四众”——众创、众包、众筹、众扶，形成了一个完整的体系。

■ 新产业、新模式、新业态正在孕育成为新的经济动能。例如，北斗卫星导航系统的广泛应用，新能源汽车、机器人、移动互联网等新兴行业快速发展，集成电路、海洋工程装备、医疗器械等战略性新兴产业向高端迈进。数据显示，高技术产业增加值增长10.2%，规模以上工业快4.1个百分点；网上零售额接近4万亿，增长33.3%。

■ 对外开放有效拓展了经济发展空间。“一带一路”建设对沿线49个国家的直接投资将近150亿美元，增长18.2%。国际产能合作和装备制造合作步伐也非常快，拓展了中国经济发展新的空间。

在谈及近期国际上有关中国经济前景的议论时，徐绍史表示，中国经过改革开放30多年来的发展，已经拥有完备的产业体系，220多种工业产品居世界第一；中国的物质基础比较雄厚，市场需求比较大，区域空间广阔，生产要素质量提升，宏观调控的经验在不断丰富。从这些方面来看，“中国经济硬着陆”“中国经济拖累了世界经济的增长”等论调，都是不符合实际的。

高分四号卫星 首批影像图亮相

本报北京2月3日电（记者尹晓宇）国家国防科技工业局今天对外公布高分四号卫星获取的首批影像图，在综合考虑图像质量、地物类型、目标关注度等因素的基础上，选取北京、新疆火焰山、西藏纳木错、甘肃敦煌、珠穆朗玛峰、珠江三角洲、黄河三角洲、澳大利亚等卫星影像，反映不同地貌影像特点及生态环境监测、林火监测等情况。

国防科工局重大专项工程中心主任董旭东表示，首批影像图包括50米全色、50米多光谱、400米中波红外3类，观测幅宽大于400公里。图像层次分明，信息丰富。

据悉，高分四号卫星是中国首颗地球同步静止轨道高分辨率光学成像遥感卫星，于去年12月29日成功发射，截至1月31日，已获取并处理数据8.3TB，覆盖面积2620万平方公里。目前，高分专项卫星数据已广泛应用于18个行业、1800家单位，在国土、环保、农业、林业、测绘等领域应用中取得重要成果。

图为高分四号卫星拍摄的珠江三角洲。（图片来源：中国日报网）



世界中餐业联合会牵手欧洲时报 推动海外“中餐繁荣计划”

本报北京2月3日电（记者高炳）世界中餐业联合会与欧洲时报传媒集团战略合作签约仪式今天在京举行，世界中餐业联合会会长杨柳、欧洲时报传媒集团总裁兼社长张晓贝等出席。

目前，欧洲中餐厅超过6万家，是海外中餐发展的中坚力量。在此背景下，双方共同推动“中餐繁荣计划”，旨在弘扬中华饮食文化，在引导中餐加强管控能力，树立中餐健

康饮食形象；建立中餐人才培养机制，提升欧洲中餐整体水平；开展中餐交流活动，提高欧洲中餐社会影响力。

世界中餐业联合会是国际性中餐行业组织，在全球中餐界有广泛影响；欧洲时报作为欧洲侨界重要的华文媒体，长期关注中餐业在欧洲的发展。双方开展战略合作，有利于整合资源，更好地服务欧洲华侨华人，进一步推动海外中餐业发展。

上海迪士尼乐园门票3月发售



2月3日，上海迪士尼度假区宣布，将于3月28日开始发售度假区内主题乐园——上海迪士尼乐园的门票。门票平日价格为370元，高峰日价格为499元。图为航拍的上海迪士尼乐园景观。

新华社发

又是一年春运时。今年春运，全国旅客发送量预计将达到29.1亿人次，其中铁路发送旅客量预计将达3.32亿人次，同比增长12.7%。2月2日、3日，在节前客流高峰期，记者来到北京西站，探访那些奋斗在春运一线最繁忙的人。

● 应急指挥中心

下午4时，北京西站应急指挥中心大屏幕上，多个窗口的实时监控图组成一幅繁忙而有序的春运画面。“今年春运40天，北京西站预计发送旅客605.3万人次，客流高峰期主要是节前一周，峰值将出现在2月4日、5日、6日，预计当天旅客上车人数将超过24万，刷新我们春运历史的最高水平。”北京西站党委书记宋建国对记者说。

作为北京地区客流量最大的火车站，屏幕上显示的北京西站春运图景，却并未出现想象中的拥挤和“壮观”。进站口旅客虽多，但较有秩序；售票厅人工售票窗口排队不长，自助取票的旅客较多；候车室里人头攒动，却还能看见空白地面。“往年候车区里全是人，都看不见地，今年好多了。春运客流量这么大，秩序却还不错，这主要得益于全国铁路运行图的科学调整。”宋建国说，“以前下午2时到晚上9时客流特别多，现在一天24小时出行人数分布比较均匀，拥堵情况明显缓解。”

● 候车室值班员

记者走进服务老弱病残孕旅客的036候车室，值班员王琳娜正护送一位盲人旅客上车。“来，跟我走，小心。”王琳娜握着旅客的手，带着她稳步走过无障碍通道，登上站台，一直送到车厢里，扶她坐下。“回家过个好年！”微笑道别后，王琳娜又匆匆返回候车室待命。据介绍，春运期间，036候车室每位值班员每个班次要推轮椅20多次、抬担架40多次，护送旅客的步行距离差不多要走20公里。

自从2002年来到北京西站工作，每年除夕王琳娜都在候车室度过。她与同在北京西站运



北京西站最忙的人

本报记者 邹雅婷 文/图



图为北京西站售票厅值班员在解答旅客的疑问。

转车间工作的丈夫几乎碰不到面。“最牵挂的是女儿，她年纪还小，只能交给母亲照顾。想孩子了，就看看身上带的孩子照片。”王琳娜说。

● 售票厅值班员

在北京西站从事售票工作20年，尹树霞对于火车票的发展变化感受深刻：“以前人工售票窗口大排长龙，现在更多的旅客选择网上购票，自助取票机的使用频率非常高。春运期间，为了给旅客提供咨询和帮助，我们组织了

几百名志愿者，并把值班员的工作时间延长，保证24小时每组取票机前至少有1个人值班。”

值班员小红对记者说，春运期间咨询或求助的旅客人数激增，值班时几乎一直站着，没工夫坐下来。下班时腿都软了，得睡一整天才能缓过来。为了节省时间，更多地为旅客服务，吃饭都用塑料袋装，吃完就扔，省得刷碗。

● 铁路水工

在寒风凛冽的铁轨旁，水工李健手拿铁钥匙，等候着给列车上水。当火车停靠站台时，他迅速将铁钥匙插入井口，娴熟地完成开阀、上水、拧上水管这一连串动作。为了动作灵便，水工在室外作业时不敢穿得太厚。即使这样，刚上完半列车的水，就已累出一身汗。而且，拔管时经常会溢水打湿衣裤。“一趟工下来，里面一身汗，外面一身冰，是常有的事。”李健说。

今年是李健服务的第九个春运，9年间，他满足了超过1500万旅客的用水需求。据介绍，普速列车一节车厢加水至少需要15分钟，动车则需要20分钟。一列火车18节车厢，由3名水工负责，工作量很繁重。春运客流量大、车次多，上水任务更重。如果晚了，会启动应急预案，首先保证高铁、动车组列车加水。“我们最大的希望是列车不晚点，给足加水时间，每趟列车加满水，让乘客的旅途舒适方便。”李健说。

中国经济拥有四大新动能 『硬着陆』说站不住脚