闽高速公路迈入『提速』时代

力争在今年底前全部完成

本报福州电（吴宏雄、陈昌和）近日，随着福银高速公路尤溪官洋服务区至沙县际口枢纽段、沈海高速公路福鼎至宁德段限速标志牌更换完毕，标志这两个路段提速啦。

以上两个路段全长256公里，原限速80公里/小时；限速标志牌更换完毕之后，7座及以下小客车在80%路段约200公里可按100公里/小时的限速行驶，仅有20%的局部路段仍需按80公里/小时的限速行驶，大客车、货车等其他车辆，仍然按原限速行驶。

据《福建日报》报道，上述两个路段是福建省率先完成限速标志改造的路段，目前，福建省高速公路部门正在会同公安交警等部门，对全省已通车的所有高速公路限速标志，分期分批开展论证改造，力争在2016年底前全部完成。目前，已有1400公里高速公路的限速标志改造施工图设计经专家审查通过，正在抓紧组织实施。

此前，福建省高速公路主要是按照设计速度来限速，设计速度是确定公路设计指标并使其相互协调的设计基准速度，规定的是相应路段的最低设计标准；而在通常情况下，整条公路大多数路段的设计指标取值都要明显高于这个最低标准。因此，2015年1月1日起实施的新版《公路工程技术标准》规定，公路限制速度应根据设计速度、运行速度及路侧干扰和环境等因素，进行综合论证确定。

为提高通行效率，福建省交通运输厅、福建省公安厅邀请国内知名速度管理专家研讨论证，联合制定了《福建省高速公路限速标志设置技术指南》，提出条件较好的路段可以作为一般路段，经科学论证后适当提高小轿车的限速值，并设置相应的辅助设施。因此，“提速”并不是简单地提高限速值，而是让条件较好的路段发挥应有的通行效率，属于对公路限速的精细化管理。

据福建省交通运输厅有关负责人介绍，提速是在安全的前提下进行的。在具体路段限速论证时，设计单位将根据该路段的运行速度、交通流量、安全通行条件、事故统计数据分析等，制订限速方案；再组织高速公路、公安交警、安监等相关部门以及安全管理、速度管理等方面的专家，对限速方案进行审查论证后方可组织实施，在保障安全的前提下提高通行效率。

同时，为了让不同限速路段的衔接平稳自然，《福建省高速公路限速标志设置技术指南》明确提出，当两个相邻路段限速值之差超过20公里/小时，从限速较高路段向限速较低路段方向，应设置不小于300米长的过渡路段，保证车辆安全舒适减速。

关键词速描厦门“干货”计划

厦门港远眺

刘默涵

近日闭幕的厦门市十四届人大五次会议上，厦门市市长裴金佳在《政府工作报告》中，回应了群众普遍关注的热点问题。

关键词：增收

今年厦门市经济社会发展主要预期目标为：地区生产总值增长8.5%，力争9%；全社会固定资产投资增长18%，力争20%；财政总收入和地市级收入分别增长8%和6.5%；外贸出口增长3%；实际利用外资增长6%；社会消费品零售总额增长12%；城乡居民人均可支配收入分别增长8.5%和9%；居民消费价格涨幅控制在3%左右；城镇登记失业率控制在4%以内。

关键词：供给侧改革

降低企业经营成本，引导有竞争优势的龙头企业通过合资合作、产权流转、股权置换等方式并购重组；深化商事登记制度改革，营造公平诚信的市场环境。

切实扩大有效投资，补齐产业平台、工业技改、基础设施、生态环保、民生改善等领域短板；大力发展新技术、新业态、新模式、新产业，加快智慧城市和下一代互联网示范试点城市建设；集中力量发展集成电路、LED、生物与新医药等战略性新兴产业，抓紧布局石墨烯、碳化硅等未来产业。

关键词：优化产业结构

培育生根型高新技术企业，确保重大项目建成投产，引导龙头企业配套完善产业集群；加快小微企业创业创新基地城市示范建设，鼓励风投、创投基金发展，优化创新创业环境，形成全方位服务双创生态体系。

推动现代服务业优质高效发展，打造中转型港口，重点发展集装箱运输、国际航运服务、保税物流、吸引优质企业来厦设立区域性、职能性总部。

做优现代农业，重点抓好高科技种苗业、设施农业、休闲农业、农产品精品深加工业，大力培育专业大户、家庭农场、农民合作社等新型经营主体，支持龙头企业发展，提高农业经营集约化、规模化水平。

关键词：跨岛发展

加快岛外现代服务业基地和新城建设，加强基础设施和学校、医院、文体等公共设施配套；实施旧村改造、老区山区村建设和移民造福工程，改善农村生产生活环境，推进小城镇建设试点，加快实现农业转移人口市民化。

加快厦漳泉同城化，推动设施互通、产业互补、资源共享；推进厦门龙岩山海协作经济区、厦门泉州（安溪）经济合作区建设。

关键词：两岸深度融合

对接高雄港、台中港，发展壮大海峡邮轮产业，率先启动厦台跨境电商监管互认试点。全面实施台湾输大陆商品快速验收。创新口岸通关监管，深化厦金多领域合作。建立社区共建常态化机制。

关键词：生态

支持绿色清洁生产，推广节能产品和技术，鼓励企业技术装备更新改造；提高建筑节能标准，推进公共建筑节能改造；实施清洁空气行动计划，重点整治汽车尾气、工业废气、扬尘污染、餐饮油烟；推广环保网格化监管，严肃生态环保责任追究，严厉打击环境违法行为。

关键词：医改

深化医药卫生体制改革，完善分级诊疗体系，加快公立医院改革，鼓励社会资本办医，不断满足多层次医疗需求；扩大“三师共管”慢性病分级诊疗服务范围，增加诊疗病种；完善社区卫生服务站点，打造15分钟健康圈。

关键词：民生保障

实行差别化医保支付政策，完善大病补充医疗保险、临时救助和医疗救助等制度，全面实施机关事业单位养老保险制度改革，增设居家养老服务站，鼓励民办养老机构发展。

开工建设保障性安居工程8082套，基本建成4538套；强化社会保障兜底制度，城乡低保标准提高到每人每月610元。

（据新华社厦门电）

寒冬送温暖

近日，福建省寿宁县纪委联合民政部门，带着棉被、慰问金、红灯笼和对联到偏远山村，开展慰问贫困户送温暖活动。

图为他们在坑底乡浩溪村慰问贫困户徐明姜（右二）。

缪淑秀摄（新华社发）

泉商助力义乌经济发展

本报电（卢国良）浙江义乌市泉州商会2011年在金华市泉州商会的基础上成立，有会员792人（包括所属分会），涉及5个分会。目前，义乌市有8000多泉州人在经商、办厂，泉商企业近千家，涉及五金建材、服装鞋帽、食品茶健、电子通讯、物流客运、贸易运输、房地产开发等10多个行业。产品出口菲律宾、泰国、新加坡、印尼、马来西亚、欧美等国家，泉商正成为推动义乌经济高速发展的一支生力军。

1月25日，金华市和义乌市泉州商会在义乌市幸福湖国际会议中心召开理监事会就职典礼暨商会10周年庆典活动，近700名泉商齐聚一堂，选出了新任会长蔡辉煌。

会上，蔡辉煌表示，近年来，商会始终把学习放在重要位置，努力创建学习型商会，让会员们更多地了解在经济型的新形势下，给今后投资提供巨大能量，创造了更多创业机遇；同时，商会在金华、义乌与泉州之间的经贸往来方面发挥着越来越重要的桥梁作用。金华、义乌泉州商会执行会长戴志聪表示，近年，经济普遍下滑，商会要起引导作用，带动更多的会员学习创新思维，助推会员取得更好的成绩。

龙岩市获多个旅游奖项

本报龙岩电（林苑媛、谢丽珠）近日在北京召开的“2015中国红色旅游产业发展年会”上，经过推荐、大众投票、专家评选等环节，福建省龙岩市荣获“2015中国红色旅游风云榜”多个奖项，龙岩市当选为“2015十佳优秀红色旅游目的地”，古田旅游区当选为“2015十佳优秀红色旅游景区”，龙岩市委宣传部副部长傅柒生当选为“2015十佳中国红色旅游产业创新人物”。

中国红色旅游产业发展年会旨在为我国红色旅游产业发展搭建年度化、专业化、高端化的宣传、交流和规划开发平台。会中盘点了2015年度红色旅游产业发展成果，展望了2016年度红色旅游产业走势。

海西时评

守住那片红树林

王大可

涨潮时分，茂密的红树林树干被潮水淹没，只露出翠绿的树冠随波荡漾，活像一片壮观的“海上森林”。定睛细望，嘴尖如长针的绿鹭在滩涂上寻觅“早餐”，招潮蟹的“沙沙”声与上涌潮水相互应和，调皮的跳跳鱼更是直接爬上树干。成百上千物种在潮起潮落间，和平相处，栖息繁衍……

这片活像世外桃源的红树林保护区，位于福建云霄县漳江入海口，2003年6月升格为国家级自然保护区，2008年2月被列入国际重要湿地名录。红树林是热带、亚热带滨海泥滩上特有的常绿灌木或乔木植物群落，也是福建、广东等少数省份和台湾地区特有的环保资源。红树林中自然食物丰富，加之气候湿和，是众多动物生息繁衍的理想“家园”。

随着城乡社会经济快速发展，水体生态日益受到污染，水生动植物环境面临恶化。迅速恢复水体生态，改善河道水质，已成当务之急。福建近来就首次进行了红树林完全淡水种植实地试验，一旦试点成功，这种加强版的珍稀树种将发挥“污水清道夫”的功能，让这些被污染过的地方不再充盈着让人掩鼻的恶臭。

据记载，福建省天然湿地的历史分布区面积200余万公顷，但由于非法开（围）垦、填埋、养殖，擅自采砂、开矿，盲目引进外来物种，现存的天然湿地仅为历史上湿地总面积的1/3左右。除了生物科技的生发改良，更需要制度的保障。去年10月，《福建省湿地保护条例（草案）》提请省人大常委会审议。条例（草案）建议，对那些放牧、烧荒、砍伐林木，破坏鱼类等水生生物洄游通道的违法行为将严惩不贷，并对红树林的保护作出专门规定，应采取措施保护和恢复红树林，禁止在湿地内非法移植、采伐、采摘红树林。

在漳江口保护区，过去大家都在红树林里赶小海，以捕捉泥蚶、锯缘青蟹、蟛蜞等海鲜谋生，甚至把红树林砍去当柴火烧，也有的毁林造池搞养殖。如今，保护红树林的观念在当地已经深入人心，好多村民都当上了光荣的红树林保护志愿者。而红树林良好的生态环境，又促进了当地合法渔业养殖，成了周边村民的“聚宝盆”。守住那片红树林，既能看见山水、望见乡愁，也能把绿水青山变成金山银山，何乐而不为？

晋江丁氏——

跨越千年的阿拉伯情缘

黄鹏飞

宋元时期，从事海上贸易的阿拉伯人、波斯人，通过“海上丝绸之路”来到福建泉州，他们运来香料、药材，载走丝绸、瓷器。如今，留在中国的阿拉伯人后裔之一——福建泉州晋江丁氏创立了“安踏”“特步”“361°”等一系列知名商业品牌，晋江丁氏在海内外商界名声鹊起。

远道而来之后长驻中国

坐落于中国东南沿海，福建泉州是古代“海上丝绸之路”的重要起点。宋元时期，泉州以“刺桐港”之名蜚声寰宇，成为与埃及亚历山大港相媲美的“东方第一大港”。

千百年里，阿拉伯、波斯、印度和东南亚的商贾旅人们，经“海上丝绸之路”远道而来，或往返东西，或长驻中国。其中，泉州晋江丁氏便是留在中国的阿拉伯人后裔之一。

据丁氏族谱记载，其宗族是元代阿拉伯人赛典赤瞻思丁的后裔，因躲避战乱而迁居晋江，为隐姓埋名，取祖先名字末字“丁”为姓氏。

据晋江陈埭丁氏回族史馆馆长丁国荣介绍，虽已历经几百年的汉化融合，丁氏族人还是保留了部分阿拉伯文化。

“我们镇里有7个回族村，仅丁氏就有2.4万多人。”丁国荣说，每年正月十五和冬至时节，宗祠还是会举行盛大的祭祀，不少海内外的丁氏乡亲仍会特地组团回乡参加。

宗族后人前往阿拉伯学习

融合了闽南人的冒险精神与阿拉伯人的商业天赋，在过去数十年内，“丁氏家人”接连创造了“安踏”“特步”“361°”等一系列知名商业品牌。陈埭镇作为福建省第一经济强镇，在中国民营经济版图中占据了一席之地。

“祖先涉洋跨海的创业精神与泉州人的爱拼敢赢精神融为一体，成为了后人们学习传承的财富。”创立于晋江的斯兰集团董事长丁宗寅说。

如今，斯兰集团已与西亚、中东及欧洲等地120余个国家往来贸易，年贸易额近百亿元，带动了当地1000多家企业开展国际合作。

据晋江市伊斯兰教协会副秘书长丁伟烽介绍，从1991年开始，晋江的部分回族宗族开始把青年人送到阿拉伯国家学习。随着“21世纪海上丝绸之路”在中国对外交往中扮演着越来越重要的角色，阿拉伯世界也开始受到新一代年轻人的关注。

“学生学成归来，可以做贸易，也可以当翻译，架起双方交流合作的桥梁。”丁伟烽说。

中东已成泉州出口增长点

在国务院发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，福建以“21世纪海上丝绸之路核心区”的角色，成为了中国对亚欧非等广袤地区经贸、文化交流的重要枢纽。伴随着互联互通建设的推进，“海上丝绸之路”沿线巨大的市场需求以及丰富的资源，为泉州的对外经贸合作开辟了广阔空间。

据泉州商务局统计，2015年，泉州与中东地区进出口贸易总额达62.3亿美元。在泉州对外经贸格局中，中东地区是泉州出口增长最快的市场和最重要的贸易合作伙伴之一。

有着600多年历史的陈埭镇丁氏宗祠，如今已成为国家重点文物保护单位。红砖厝，燕尾脊，从外表看来，这只是一个传统的闽派风格建筑，然而，墙面上的阿拉伯文和远处清真寺的诵经声，仍在悄然诉说着这段“丝绸之路”上的阿拉伯情缘。

（据新华社福州电）

晋江民企快速发展

为了确保年终岁末辖区治安稳定，提升侨属禁毒意识和法律素养，近日，福建泉州东石边防派出所聚力谋划，联合多部门举办“侨属禁毒座谈会”。

图为派出所警员会后到各个场所宣传禁毒。

陈超、黄健摄