

急功近利不足取 放眼长远方获利

做空中国者终将败于市场

本报记者 王俊岭

■观基础：
家底厚实今非昔比

在生态学中，有一个名叫“抵抗力稳定性”的概念。大意是说，如果一片土地上的植被种类越多、数量越大、食物链越牢固，这一生态系统抵抗外部冲击的能力也就越强。同样的道理，如果一个经济体所包含的产业门类越多、体量越大、产业之间的竞争合作关系越稳定，那么外部冲击对该经济体的影响也就越小。

从这个角度看，中国经济显然已经成长为葱郁的热带雨林。据了解，1998年时的中国大陆，GDP仅为8488.3亿元，货物贸易进出口总值2.68万亿元，全国铁路营业里程仅6.64万公里；而到2015年，上述指标则已分别大幅增长至67670.8亿元、24.59万亿元和12.1万公里，全国高速铁路运营里程更是超过1.9万公里，位居世界第一。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群在接受本报记者采访时指出，经过改革开放后30多年的快速发展，中国经济已经拥有雄厚的物质基础，多种重要产品产量和保有量居于世界第一，很多衡量经济的“硬指标”早已今非昔比。

“从存量上看，如今中国大陆拥有13.7亿人口，城镇化率达到56.1%，居民可支配财产规模和政府的财力更是达到

近日，随着2015年中国经济统计数据的公布，国际上“做空中国”甚至宣称“做空中国”的声音开始变大。一些国际投机者称，“中国经济硬着陆几乎是不可避免的”，并表示将继续做空包括人民币在内的亚洲国家货币。专家指出，尽管在市场经济下的做空机制有助于抑制泡沫并实现均衡价格，但仅凭转型期出现阵痛便做空中国显然并不是明智的判断。对思维观念没有与时俱进的投机者来说，轻易在中国经济新旧动力加速转换的过渡期做空，最终难免被市场所淘汰。

了每年GDP的好几倍，社会零售品消费市场亦极其庞大……可以说，当前中国的经济状况与1998年亚洲金融危机时遭遇做空的东南亚国家不可同日而语，因此想成功做空中国无疑是可笑的。”张立群说。

■看问题：
动力转换瑕不掩瑜

俗话说：“蹲下是为了跳得更高。”诚然，中国经济在短期存在着部分行业产能过剩、房地产库存高企、经济增速不断下降等诸多“下蹲”动作，但如果据此判断中国经济将走“下坡路”，甚至认为可以借此做空相关资产牟利，则未免有只知其一不知其二、只见其表不见其里之嫌。

国家统计局最新公布的数据显示，虽然2015年中国经济增速下行，但质量和结构上的亮点却空前增多。例如，去年全国高技术产业增加值增长10.2%，比规

模以上工业增加值快4.1个百分点；又比如，单位GDP的能耗去年下降5.6%、2015年登记注册的企业平均每天增长1.2万户……

“一方面，在政策托底基本民生的思路下，中国人的就业、收入较为稳定，消费对GDP的贡献率已达66.4%，可以说消费主导型经济已经建立；另一方面，我国的投资还有不少潜力和需求，包括城市之间的互联互通、城市内部的地下轨道及管廊建设、“一带一路”所带动衍生的电力、水利、交通投资需求等等。因此，转型时期的下行压力并不等于中国经济就会“硬着陆。”张立群指出，在“深化改革”的助推下，中国经济从长期来看亦有望加速迎来新旧动力转换的平衡点。

■说预期：
客观理性才是正途

长期做空不可行，短期做空又如何？

专家表示，任何一种资产的市场价格都是由所有参与者的行为共同决定，而不会仅仅取决于做空者单方面的意愿，如果大多数世界精英看待中国时都是理性的，那么做空者即使在短期使出“浑身解数”，也不会取得理想的收益。

事实上，对中国持理性态度的大有人在。管理着420亿美元资金的希瑟·阿诺德表示，随着中国逐渐转向以服务业为导向的经济，经济增长减速是一个很正常的过渡，担心人民币走软并引发其他货币竞争性贬值显然属于多虑；德国西门子首席技术官西格弗里德·鲁思沃则认为，中国是全球最大的市场之一，尽管当前遇到一些“逆风”因素，却仍然拥有光明的市场前景，对西门子而言，中国市场的增速仍十分可观。

“其实，类似‘中国经济崩溃论’的论调在每年年初都会喧嚣一阵，这背后反映的是海外一些人对中国经济的认识还存在误区。”张立群说，随着中国各项改革措施逐步落实，“十三五”时期中国经济“稳中有进”的态势将更加清晰，通过做空中国资产牟利的空间必将十分有限。

智能机器人
极寒天气

巡 捡 忙

1月23日，在安徽省全椒县220千伏变电站内，一台智能机器人在零下10℃低温下对变电设备进行巡检，确保当地居民生产生活正常用电。这种智能巡检机器人拥有红外测温仪和可见光摄像头等高科技装备，代替运维人员开展巡视工作，不受暴雪、极寒等恶劣天气影响，可辅助人工实现24小时不间断巡视，为“迎峰度冬”期间安徽电网供电设备安全运行提供保障。

宋卫星摄
(人民日报)



核心技术提升快 充电配套是短板

中国新能源车5年内可达500万辆

本报记者 邱海峰

随着新能源汽车在全球汽车产业转型升级中的地位越来越突出，我国也进一步加快了新能源汽车产业的布局。数据显示，2015年我国新能源汽车产销量位列全球第一，在全球销量中占比已超过30%。

产销量居全球第一

据中国汽车工业协会统计，2015年我国新能源汽车产销340471辆和331092辆，同比分别增长3.3倍和3.4倍，其中纯电动汽车产销254633辆和247482辆，同比增长4.2倍和4.5倍。

在数量取得突破的同时，质量也在提升。科技部部长万钢指出，我们的核心技术取得了明显进步，动力电池、关键材料的国产化进程快速提升，能量密度提升、成本显著降低、安全性和工艺技术持续得到改进。以动力电池为例，2014年和2010年相比，能量密度提高将近1倍，成本价格降低50%。

国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》中的主要目标提出，到2020年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆，燃

料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

“如此成绩是值得肯定的，一方面这体现了国家政策的积极作用，地方和企业都为此采取了积极的发展措施；另一方面体现了目前我国社会环保意识的增强，社会对于雾霾等环境污染问题更加重视，对于清洁能源产业的需求与重视度不断提高。”中国高科技产业化研究会副理事长季恒宽在接受本报记者采访时说。

积极应对相关问题

成绩固然突出，但问题也不容忽视。季恒宽表示，目前我国新能源汽车产业的发展仍然面临着质量与技术的问题，如电池的安全性、可靠性等。不解决这些问题，很可能限制新能源汽车产业的进一步发展。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰指出了新能源汽车发展中存在的一些问题：一是增长过快引发担忧。如果我们在这个时候，把所有的资源都用在产能扩张上，前景并不乐观；二是地方保护仍存在。虽然中央已经多次申明不能搞地方保护，但这个问题依然没有完全解决；三是政策依赖问题严重。到目前为

止，我国的新能源汽车产业还处在一个高度依赖政策的时期。

值得称赞的是，一些积极措施正在布局。财政部去年初已明确发布，2017年—2018年新能源汽车补贴标准，在2016年的基础上下调20%，2019年—2020年下降40%，2020年以后补贴政策退出。

财政部部长楼继伟在2016中国电动汽车百人会论坛上表示，要建立有效力、可持续的市场扶植机制，提高补贴门槛，突出对优势企业的支持。同时，通过建立失信企业黑名单制度，对各种骗补和寻租行为给予严厉打击；坚决消除地方保护，打破国内市场分割，对搞地方保护的地方政府将通报批评，并扣减有关财政奖励的资金。

技术爬坡还有空间

技术对于新能源汽车产业的重要性毋庸置疑。陈清泰指出，我国新能源汽车产业化刚刚起步，技术爬坡还有很大的空间，决定未来竞争地位的基础还是技术、产品、质量和服务。

《中国制造2025》重点领域技术路线图提出，到2020年，初步建成以市场为导向、企业为主体、产学研用紧密结合

的新能源汽车产业体系，自主新能源汽车年销量突破100万辆，市场份额达到70%以上；动力电池、驱动电机等关键系统达到国际先进水平，在国内市场占有率达到80%。到2025年，形成自主可控完整的产业链，与国际先进水平同步的新能源汽车年销量300万辆，自主新能源汽车市场份额达到80%以上。

“要实现新能源汽车产业的大发展就必须重视创新发展，一方面，国家应该高度重视突破性技术，大力支持新技术的发展，并出台相关鼓励政策；另一方面，对于电池等新能源汽车的核心技术要加大研发、投入的力度，如目前我国已经取得突破性进展的单体大容量固态聚合物动力电池这一技术，对于我国新能源汽车产业的技术进步与发展就具有很大的意义。”季恒宽说。

对于我国新能源汽车产业的未来，中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳

明高表示，我们完全可以实现2020年新能源汽车保有量500万辆的目标，关键是要实现技术和产量的双丰收。

市 场
观 察

新华社北京1月23日电（赵晓辉、王秉阳）工业和信息化部副部长怀进鹏近日表示，据初步统计，2015年我国规模以上电子信息产业收入总规模预计达到15.5万亿元，比2010年进入“十二五”前翻了一番。

怀进鹏在2016年中国电子信息行业发展大会暨高峰论坛上说，“十二五”期间，我国相继出台了一系列有利于电子信息产业发展的重大政策，如集成电路纲要、“中国制造2025”、“互联网+”、宽带中国和消费信息等，产业环境也在持续优化，电子信息产业稳步增长。

他说，据初步统计，2015年我国规模以上电子信息产业收入总规模预计达到15.5万亿元，其中电子信息制造业实现主营业务收入大约在11.2万亿元，软件和信息技术服务业实现业务收入约4.3万亿元。

“十二五”期间，电子信息产业的转型升级逐步加快，特别是集成电路、高性能计算、平板显示、软件等领域，部分关键技术跨入了世界先进行业。同时，中国企业也在云计算、大数据、移动互联网、物联网等新型领域异常活跃，产生了华为、联想、中兴、阿里巴巴、百度、腾讯等著名全球企业。

怀进鹏说，“十三五”期间，电子信息行业将迎来关键期，以“中国制造2025”和“互联网+”行动等国家战略作为依托，加快信息技术的融合创新发展和集成式、颠覆式创新。

怀进鹏表示，中国电子信息产业发展到今天，庞大的市场已经创造出新的动力和对技术的新需求，而产业的重构、企业的重组，特别是产业和金融的结合，以及中国企业家在电子信息产业的领军作用，都给“十三五”的布局和重大问题思考带来了新的机遇。平台化、生态化应该成为电子信息产业重要的发展内容。

新疆开通直飞东南亚定期航班

新华社乌鲁木齐1月23日电（记者符晓波）记者从乌鲁木齐地窝堡国际机场了解到，新疆首条直飞东南亚定期航线——乌鲁木齐至曼谷航班近日开通。这是乌鲁木齐航空枢纽架起的第19条国际航线，紧密衔接欧洲、中亚及东南亚。

这趟航线航班CZ8471由南航新疆分公司执飞，每周二、四、六执行3班，往返可提供320个座位，空中距离4385公里，空中飞行时间6小时5分钟。而此前，乌鲁木齐至曼谷无论经广州还是北京、上海中转，用时至少超10小时，新航线的开通使航程缩短3个小时以上。

曼谷航线的开通，使乌鲁木齐航空枢纽首次将网络延伸到东南亚国家，旅客经乌鲁木齐可飞往中西亚、欧洲、东北亚、东南亚等地区14个国家。

美城市在京办旅游投资发布会

本报北京1月24日电（记者柴逸扉）今年是中美旅游年。近日，发现美“新大陆”旅游投资发布会暨“东方场景”中国文化节启动仪式和商务洽谈活动在北京美国中心举行。

启动仪式上，作为美国第三大旅游城市，默特尔比奇市代表表示，希望中方企业到当地投资旅游产业，共同开发风景优美的默特尔海滩。默特尔比奇市，隶属霍里县，位于美国东海岸。作为2016“中美旅游年”的献礼之作，3W公司将于今年6月在当地推出涵盖艺术节、文化节、博览会、旅游节等主题在内的“东方场景”中国文化节。美国南卡罗来纳州默特尔比奇市市长约翰·罗德、霍里县议会主席马克·拉兹鲁斯及3W公司负责人等中美双方代表共计百余人出席活动。

中国能量回收技术获国际认可

本报西安电（记者龚仕建）我国在以分布式（可再生）能源技术为代表的新型节能环保工业技术领域的探索和创新取得重大突破。近日，西安陕鼓动力股份有限公司创新研发的“冶金余热余压能量回收同轴机组应用技术”入选国际能效合作伙伴关系组织（IPEEC）国际“双十佳”最佳节能技术项目，标志着我国在分布式能源领域的先进节能与环保技术获得国际认可。

据悉，该技术是陕鼓动力自主研发的针对分布式能源中的工业流程工业余热综合利用的高效能量转换新技术之一，为用户有效地节约了能量损耗，提高了能量利用效率，已广泛适用于冶金、煤化工等行业余热余压能量回收与机械驱动系统联合应用领域。