

力推创意产业 打造“娱乐之都” 2016,香港旅游业能否迎来暖春?

本报记者 汪灵犀

上海迪士尼今夏开园的消息甫出,香港旅游业就传担忧之声。不少业内人士怕上海迪士尼营运后将分流访港游客,对香港旅游零售酒店等相关行业造成冲击。香港旅游业去年已历经严冬,缺乏新景点、邻近地区开拓旅游、环球经济前景不明、人民币贬值与赶客行为,均令香港旅游业日益萎缩。为扭转颓势,2016年,香港将力推创意产业,打造“娱乐之都”,渴盼这些努力能挽回人气,迎来一个暖春。

PK上海迪士尼: 展现“独特气质”

上海迪士尼乐园宣布将于6月16日正式开门迎客后,其门票价格也随即确定:票价为400元,园内酒店房价约每晚2000元。而香港迪士尼的门票为539港元(约合450元人民币),园区配套酒店价格大约在每晚2100港元至3500港元,价格上并不占优。再者,上海迪士尼乐园规模更大,占地面积是香港的近两倍,还融入多种中国元素,如以迪士尼角色呈现中国十二生肖形象,演出普通话版的《狮子王》音乐剧等。无怪乎香港零售批发总会会长岑柱华感慨地说,人家的乐园又新又大,当然有吸引力啦!

怎样不让香港迪士尼败下阵来?香港迪士尼乐园度假区主席包正博回应称,他们将推出全新舞台表演、全新城堡投影效果和烟花表演、全新游乐设施等多项新体验项目,融入香港特色创意,并利用香港的国际化优势,加强在亚洲20个国家和地区的营销推广,以吸引更多宾客到访。

今年底,全球迪士尼乐园的首个漫威主题区“铁甲奇侠飞行之旅”将在港开幕;明年初,香港迪士尼第三家酒店——“迪士尼探索家度假酒店”将开业,以非洲草原、南美洲热带雨林、太平洋岛屿及亚洲景观为设计主题,能提供750间客房。同时,港府也在推展香港迪士尼乐园的第二期兴建计划。

也有业内人士认为,香港迪士尼乐园不用太紧张,坚持“做自己”就好,每个乐园都有自己的“独特气质”,上海与香港更多的是互补关系。美国在东西两岸各有一个迪士尼乐园,两家并存几十年也相安无事。既然香港这样一个弹丸小城都能容纳迪士尼乐园和海洋公园,那中国内地这样一个巨大市场容纳两个迪士尼乐园应当绰绰有余。上海迪士尼的出现未必意味着香港迪士尼的落没,“一国两园”是可以成功的。

应对新景点缺乏: 重塑“娱乐之都”

2016年香港特首施政报告中,对旅

游业给予很大重视,要求香港要发展多元化、高增值的旅游。目前缺乏有吸引力的新景点,咋办?“有条件上,没有条件,创造条件也要上。”今年香港就设法举办多项不同特色的盛事,重塑“娱乐之都”形象,吸引旅客过夜,推动旅游。

首先是本月底推出的复古“叮叮”电车全景观光服务,来往铜锣湾及上环西港城总站,1小时内途经多个主要景点。列车仿照1920年的设计风格,怀旧复古的车厢里挂满旧式电车照片、车票、纪念品,还设有耳机提供8种不同语言的导赏服务,犹如迷你电车博物馆。香港商务及经济发展局局长苏锦梁说,电车代表了香港的本土文化,“叮叮”声已成香港独特的城市声音。此次电车的活动,成功将创意融入“电车河”中,相信可以吸引旅客感受香港旅游文化。

其次是5月1日免费开放湾仔紫荆广场“动漫乐园”,30个1:1真人比例的本地原创动漫人物公仔亮相,包括老夫子、步惊云、王小虎、犛猫、寿星仔等,并附设简介,市民与游客可以与公仔自拍互动,比如与“三缺一”的动漫角色打麻将,也可以在乐园的美食车旁大快朵颐。每年有约200万名旅客经过紫荆广场,因此,这也是一个宣传香港创意产业的很好渠道。

还有10月份举行的电动方程式赛车,斥资2000万港元,届时兰桂坊及迪士尼乐园都会作出配合;11月中旬举办的“光·影·香港夜”灯光秀,首次由法国里昂

移师到香港举行,会在中环皇后像广场、中国银行大楼等7座具历史意义的建筑物外墙投射特效灯光,预计活动可吸引数以10万计的市民参与,给旅客带来新鲜感。

破立一念间: 停止“拉布”赶客

2015年,访港旅客比上年跌2.5%,内地旅客减少2.9%,非内地旅客减少1.2%。寒潮阵阵,香港只有创新思维,发展多元化、高增值的旅游,才会有转机。今年特区政府由以往以购物为主轴的卖点,转向着力推广文化、美食、盛事等特色旅游体验,得到旅游业界一致欢迎和认可。

但纵然港府和业界走的道路再正确,也需要所有香港人的支持和配合。议会的“拉布”文化和街头的赶客行为,正在摧毁香港辛苦经营的旅游业声誉。正如苏锦梁日前的呼吁所称,在现时香港经济环境下,每人都应忍让一步,通过沟通解决问题,为香港整体利益着想减少纷争。他说,因为“拉布”行为令他需留守议会,不少原定出席的外访活动被迫搁置,损失了不少为香港揽生意的机会。

如今,人民币下跌进一步减少了内地游客的访港意愿,苏锦梁呼吁市民不要再发起针对旅客的示威,“不要再搞激烈行动”,否则会影响本地零售、餐饮、酒店等行业从业员生计。立与破只在一念之间,只要各界齐心协力,香港旅游业就会恢复勃勃生机,迎来一个暖暖的春天。



香港迪士尼乐园

(资料图片)

香港金融界讨论“一带一路”: 未来十年重要增长动力

据新华社香港1月19日电(记者苏晓)香港金融界人士19日在第九届亚洲金融论坛上有关“一带一路”的讨论环节中,“一带一路”将是未来10年重要增长动力。

中国倡议的“一带一路”将促进亚洲、非洲、欧洲三大区域之间的经济合作,开创新的发展路径,为一众国家及地区带来无限商机。香港金融发展局主席史美伦、中国光大控股首席执行官陈爽、汇丰环球银行及资本市场亚太区主管范礼泉、香港南丰集团行政总裁梁锦松等多名业界专家,19日在第九届亚洲金融论坛专题早餐会“香港:连接‘一带一路’的超级联系人”环节中,探讨“一带一路”所带来的种种机遇,以及商界、投资者和金融机构应如何善用香港的优势赢得先机。

史美伦表示,“一带一路”将是未来10年重要增长动力,可为区内创造贸易及财富机遇,并有助全球经济发展。香港是最大离岸人民币中心,有丰富的经验及专才,相信香港可担当超级联系人角色,并为“一带一路”项目提供融资。去年底,香港股市总市值达3.2万亿美元,香港人民币债市亦提供另一个投资渠道,加上法律体制稳健,甚至可以发挥比超级联系人更大的角色。

陈爽认为,“一带一路”政策有清晰的长中短期目标,预计政策短期会以贸易自由化为主要方向,中期着重区域基建互联互通,最终则要达成区域一体化的目标。相关政策对区内国家也有明显支持,当中的基建政策可带动其他产业发展,同时鼓励内地企业走出去。

范礼泉预计,内地短中期将投资约2400亿美元发展“一带一路”及相关项目。他表示相信,资本市场将担当重大角色,本地及资本市场将有很多机遇,香港在人才及技术方面可以支持“一带一路”融资活动及资产管理等行业。

梁锦松表示,“一带一路”将带来庞大的基建投资,香港可考虑将投资项目按风险分层,提供不同类型的项目,并积极发展伊斯兰金融以配合发展。他说,香港在机场及会议展览业务方面发展较好,可与投资者合作为“一带一路”沿线国家开展相关业务。

港人忙碌 三成人少做或不做运动

本报电 俗话说,生命在于运动。但香港中文大学香港亚太研究所近日一项调查发现,多达三成四的香港市民在过去半年内很少做、甚至没有做过任何运动。

这项调查访问了723名18岁或以上香港市民。其中,有19.8%的受访者在过去6个月内很少做运动,14.2%的人更表示完全没有做过任何运动。相反,经常做运动的有32.1%,有时做的有33.9%。

当受访者被追问为何过去半年没有做过任何运动时,最多人选的原因是“生活忙碌,没有时间”,占52.4%;之后依次是“健康问题,不能做运动”(占17.5%)、“运动太辛苦/不想动”(占13.6%),以及“纯粹自己不喜欢做运动/没有兴趣”(占10.7%)等。

调查显示,跑步是受访市民最常做的运动,占43.9%,远远大于行山远足(10.6%)、球类运动(9.7%)、太极/气功(9.5%)、健身(8.1%)等其他选项。

此外,当问及受访者住所附近的公共体育设施场地是否足够的时候,意见则较为纷纭。有34.9%的受访者觉得不足够,但也有32.0%的人士持相反意见,还有27.8%的市民介乎两者之间,觉得“一半一半”。

台当局“内阁”总辞 蔡英文拒不“组阁” 民进党为何不愿早“当家”

俞晓

台湾2016年“二合一”选举中,民进党取得执政权,并在“立委”争夺战中夺得多数席位,首次实现“完全执政”。在选后长达4个月的“看守期”中,行政体系由何方主导,成为外界关注的焦点。

选前马英九曾提出,若国民党“总统”“立委”选举双输,将解散“内阁”,让蔡英文在“5·20”新旧政权交接前数月,便提早当家“组阁”。民进党对此表示反对。选后“行政院长”毛治国主持临时“院会”,率“内阁”总辞,且不接受马英九慰留。马英九再次向民进党提议“多数党组阁”,同样遭到拒绝。

“多数党组阁”提议日久

据台媒报道,马英九18日称,经审慎思考后,仍希望任命“立法院”多数党、新民意支持者担任“阁揆”,呼吁蔡英文以台湾社会为重,就此进行商谈。马英九强调,民进党虽未立即同意“多数党组阁”,但蔡英文选后谈话曾提到要大家尊重新民意,“立法院”多数党代表这个新民意,希望蔡英文能再考虑。

台湾“中央社”称,早在2008年参选“总统”时,马英九就已明确宣示,若能胜选,且未来若民进党成为“立法院”多数党,他会让民进党“组阁”,蓝绿共治。因国民党2008年与2012年在“总统”和“立委”选举中双双获胜,该提议未能实现。

此次“二合一”选举前,蔡英文称,马英九仍然在任,任意地转换体制,将来与“行政院长”的权责不清,政局会更混乱。16日晚选举结果初步揭晓后,马英九致电蔡英文重提“多数党组阁”,蔡英文第一时间表态“明确拒绝”。在选后国际记者会上,

蔡英文重申,必须回到“修宪”程序上处理。

台湾《工商时报》评论称,“多数党组阁”在国际上有很多先例可循,如法国、芬兰等。而要建立“国会多数党组阁”,根本不必大费周章“修宪”。依目前“宪法”规定,“阁揆”由“总统”提名,选后蔡英文只要和马英九协商“组阁”事宜,马英九即可释出“组阁权”。

拒绝组阁恐致台湾空转

面对国民党急欲提前释出“组阁权”、民进党拒绝接招的僵局,岛内舆论担心,在野党占“立法院”多数,“看守内阁”各项政策或因此无法推进。4个月的空转,将使台湾错失许多发展机会。

蔡英文为何不愿提前“组阁”?主要是因为当家不容易,这个活不好接。比如,民进党在野时可以对于两岸服贸协议简单地一反到底,而一旦“组阁”,就必须给出一个对全社会负责的方案。其他如两岸协议监督条例、开放美国猪肉进口等,也都是烫手山芋。如果蔡英文贸然接手,很可能还未上任,便已把自己的支持度耗光。

岛内媒体人王轩称,民进党回避“组阁”的另一个原因,可能是不愿建立“多数党组阁”的惯例。毕竟这次是民进党拿下“总统”大位,谁能保证4年后不会再次出现“朝小野大”的局面?

据悉,眼下“行政院”长期被视作“看守内阁”,官员屡遭“立委”抨击,士气极度低迷。众人私下纷纷抱怨“已受够了”“打死不留”,去意坚决。有官员认为,“多数党组阁”天经地义,蔡英文责无旁贷,台湾不能空转。据台湾“中央社”18日报道,台湾“行政院长”毛治国于当天主持临

时“行政院会”,完成“内阁”总辞程序。由于马英九未批,毛治国将请假至5月20日新旧政权交接,院务由副院长张善政暂代。台湾《中国时报》报道称,毛治国团队会坚守岗位至马英九准辞、新“阁揆”人主后才离开,但这段时间内不批公文、不做重大决策。

新“内阁”人选大猜想

民进党无意提前接棒,岛内媒体却已按捺不住,纷纷展开对新“内阁”人选的猜想。远的不用说,暂代“行政院长”的张善政能否顺势接任?对此张善政回应道,“我有自己的生涯规划”。

除此之外,还有哪些热门人选?蔡英文核心幕僚林全、高雄市长陈菊、台南市长赖清德等都被看好。据台湾联合新闻网17日报道,“行政院长”人选以蔡英文最倚重的政策幕僚、民进党智库执行长林全呼声最高。

民进党内人士说,林全是绿营中少数“学者出身、当过政务官,又兼备政治判断”的多功能幕僚,与蔡英文在工作上很有默契。如果蔡英文坚持要他接任“行政院长”,恐怕不是他能拒绝的。辅选有功的高雄市长陈菊、台南市长赖清德也被视为“内阁”热门人选。但据台湾《联合报》18日报道,据了解,两人为了避免新“政府”为补选市长困扰,暂时不会“入阁”。

《联合报》报道说,蔡英文曾公开表示,未来的“阁揆”必须有政治领导能力,有经验且有专业能力。至于“内阁成员”,蔡英文核心幕僚透露,蔡英文不会从大学找一群学者组成“蔡英文内阁”,而希望选一些兼具实务与学术经验的人。



Launch of the World's First Low Cost Carrier Alliance
全球首个低成本航空联盟成立传媒发布会
1月18日,2016

低成本航空联盟在港成立

1月18日,全球首个低成本航空联盟“优行联盟”在香港正式成立。该联盟成员包括香港快运航空、祥鹏航空(昆明)、乌鲁木齐航空以及西部航空(重庆)。“优行联盟”将利用各自枢纽门户的优势,为旅客提供更加庞大的飞行网络,让旅客以更加优惠的票价畅游85个亚洲热点旅游目的地。图为4家航空公司的负责人共同启动“优行联盟”。

新华社记者 秦晴摄