

中国经济“年报”出炉

6.9%，这个增速并不低

本报记者 邱海峰



国家统计局19日公布2015年全年国家经济数据。数据显示，全年国内生产总值676708亿元，按可比价格计算，比上年增长6.9%。国家统计局局长王保安在当天举行的

发布会上称，6.9%的增长速度符合中高速增长目标，是中国立足发展阶段、发展周期的现实，保持定力，创新宏观调控的结果，成绩来之不易。

增速符合中国实际

“6.9%的增长速度符合中高速增长的目标。”国家统计局局长王保安说，判断这个速度的表现要全面看，考虑到国际复杂环境的影响，6.9%是一个不低的速度。

王保安分析说，首先从国际环境看，当前世界经济持续复苏乏力，经济形势错综复杂，国际贸易下降，金融风险增加，这些都会对中国经济产生影响。在这种情况下，6.9%是一个不低的速度，符合中国现阶段经济增长的各种因素约束、有关战略目标客观需求的表现。

第二，要辩证地看。在经济增长下行的情况下，大家更多的是看工业增长回落和PPI的长期下降。从工业增长速度来讲，它肯定会影响中国经济的增长速度，但是我们的发展目标来看，它恰恰是我们实施创新驱动战略、结构优化升级的一个必然要求，也是转型升级阵痛期的正常表现。比如，六大高耗能工业回落速度是最明显的，但是如

果没有高耗能工业的速度下降，资源环境的瓶颈问题怎么解决？绿色发展理念怎么实现？产业结构怎么倒逼升级？眼前看速度虽然回落了，但长远看恰恰是我们的目标所在，也是我们的战略取向所在。

第三，要历史地看。当前我们正处在经济发展的结构转型期，三期叠加。在这种情况下，资源环境条件、市场环境条件、供需条件都发生了变化，中国能够取得6.9%的增长速度，确实是来之不易的。

数据核算接轨国际

近来，一些媒体和研究机构对我国GDP增速的真实性提出质疑。对此，王保安从4个方面说明了我国GDP数据的真实可靠性：一是中国GDP核算有扎实的、准确的基础数据，有制度、体制和机制保障，企业联网直报，中间不存在有人干预或者修改数据的可能；二是我们有2万多人的直属调查队帮助提高数据的生产质量，同时与大数据企业进行合作，且每5年进行经济普查；三是我们采用国际上

通行的统计核算方法，并且全面借鉴了国际上GDP核算的先进经验；四是国际上的权威机构对中国的统计数据，尤其是对GDP核算的认可，采用的也都是我们的数据。

中国社会科学院经济研究所研究员副锦文在接受本报记者采访时指出，这种质疑在国内外一直都有，其原因还是信息不对称及观察角度的差异。国外媒体主要是对我国国情了解不足，而国内一些媒体机构则是出于相对单一的角度作出判断。如果能够全面考虑我国产业及地区发展的现状，就应该不会提出这种质疑。

“针对外界的质疑，一方面相关机构应依法做好本职工作，另一方面，我们应该为解决信息不对称问题提供平台，加快数据公开性、透明度的建设，邀请国内外媒体参观、采访统计工作，通过相关媒体及时解释、回应外界的疑问。”副锦文说。

对世界经济贡献不小

中国经济对世界经济的贡献不容忽视。国



徐骏作 (新华社发)

务院参事室特约研究员姚景源指出，6.9%这个速度在世界经济当中还是一个很快的速度。去年1年，世界经济整体增长在2.4%左右，中国经济保持6.9%这样一个增长速度，在世界经济增量中贡献率可以达到25%左右。

“除了在数据上可以看出中国经济的巨大贡献，近年来的发展实际也正在体现中国价值。”副锦文认为，中国对外投资正在持续增长，正为世界不断注入活力，“一带一路”及国际产能合作等正在让中国的发展惠及更多国家，而高铁等技术的突破也在为世界发展贡献力量。

平稳运行的中国经济将为世界经济提供更有力的支撑。王保安表示，2016年中国经

济仍然面临复杂多变的国际形势，尤其是2016年加快推进供给侧结构性改革，有些行业可能还会延续下行状态。但另一方面，由于新兴产业、新型业态、新的商业模式蓬勃发展，2016年中国经济仍将平稳增长，我们对此是有信心的。

“我国正在采取更多积极有效措施保证经济稳中向好地发展。”副锦文说，宏观政策方面，积极的财政政策与灵活适度的货币政策将维持经济稳定运行；产业层面，产业结构转型升级、化解产能过剩将进一步提高效率；企业方面，加快国企的兼并重组将激发企业活力。只要能够按着既定方针加快政策的实施与落实，我国经济仍将有很大发展空间。

青岛汽车口岸年汽车进出口超过3万辆



截至2015年底，青岛前湾保税港区青岛汽车整车进口口岸今年累计实现汽车进出口超过3万辆，其中进口整车1.2万辆，在全国19个汽车口岸中排名第五位，在平行进口领域已成为全国第二大平行进口汽车口岸。图为元旦后，青岛口岸进口汽车堆场繁忙景象。

张刚刚 孙进涛摄 (人民图片)

深圳盐田综保区建成

可开展各种新业态

本报电（记者罗兰）来自深圳海关的最新消息，日前，经过两年时间建设的深圳盐田综合保税区（一期）顺利通过国家验收。据透露，该综合保税区叠加了出口加工区、保税区、保税物流园区的所有政策功能，是目前国内政策最优、功能最齐全、开放度最高的海关特殊监管区域，可完全对接自贸试验区，未来可开展跨境电商业务、保税展示交易、检测维修等各种新业态。

据了解，深圳盐田综合保税区具备保税仓储、国际贸易、国际分拨、国际中转、检测维修、保税展示、研发制造、港口作业等多种功能，综合保税区享受保税区、出口加工区相关的税收和外汇管理政策。

深圳海关加工贸易监管处处长林少滨介绍，盐田综合保税区支持各类新业态的落地发展，如检测维修、保税展示交易、保税研发等；可以实现与口岸的通关一体化运作，实现与深圳盐田港区更高层次的区港联动；有利于发展临港保税物流、保税贸易、保税制造及专业增值服务，有利于发挥深圳建设“一带一路”战略枢纽的促进带动作用。

计划投资逾2000亿元

西藏将基本消除交通瓶颈制约

据新华社拉萨1月19日电（记者王军）未来5年，西藏将争取完成投资2388亿元，打造以拉萨为中心的“3小时综合交通圈”和“2小时经济圈”，力争2020年全区公路总里程达到11万公里，基本消除交通运输对经济社会发展的瓶颈制约。这是记者从西藏自治区交通运输厅了解到的消息。

受自然条件恶劣、经济基础薄弱等因素制约，西藏交通设施长期落后。

中美企业

联手打造ATM信息安全体系

据新华社北京1月19日电（记者韩洁、申铖）中国浪潮集团与美国迪堡公司19日举办合资签约仪式，成立全新合资公司——浪潮金融技术服务有限公司，联手拓展国内ATM信息安全市场，致力于提供全系列的金融自助服务终端及解决方案。

随着全球金融服务业的快速发展，未来数年中国国内ATM市场将保持两位数的稳定增长，达到百亿元的规模。业

“十二五”期间，西藏加快推进交通运输发展，实施了一系列重大交通工程，区内省道相衔、地市相通、县乡连接的公路交通网雏形显现。

据介绍，“十二五”期间，西藏累计完成交通基础设施投资679亿元，是“十一五”的2.6倍，新增高等级公路300公里，公路总里程达到7.8万公里，比“十一五”增加1.7万公里；全区690个乡镇、5408个建制村、11759个自然村和1730座寺庙通了公路。

内人士指出，此次中美科技企业联手，有利于整合双方研发、生产与销售的优势，进一步拓展市场。

据协议，此次合作将主要聚焦于金融行业领域，产品涵盖现金类、非现金类、票据类等全系列产品。未来，合资公司产品将全面实现国有银行、股份制银行以及城商行、农信社等银行客户的全覆盖，为国内外金融领域客户提供更加优质的产品与服务。

国家统计局最新数据显示，2015年，全国居民收入基尼系数为0.462，是自2009年以来连续7年下降，并创下自2003年以来的最低值。专家指出，基尼系数“七连降”表明中国收入分配差距呈逐步缩小态势，也表明政府大力推进收入分配改革取得了一定成果。未来5年，中国政府将更加注重健全收入分配机制，将在全社会营造出公正公平，追求共同富裕的良好风气和氛围。

分配制度改革见成效

去年全年，居民收入增速再次跑赢GDP增速。统计显示，2015年全年全国居民人均可支配收入21966元，比上年名义增长8.9%，扣除价格因素实际增长7.4%。

经济增速放缓并未造成居民收入减少，专家指出，原因在于去年就业形势良好，以及劳动力工资收入上涨。数据显示，2015年人口就业总体稳定，年末全国就业人员77451万人。全年农民工总量27747万人，比上年增长1.3%；农民工月收入水平3072元，比上年增长7.2%。

在人们收入增长的同时，彼此间的差距也在缩小。官方发布的测量收入分配差异程度的统计指标——基尼系数显示，全国居民收入基尼系数在2008年达到一个高值，为0.491；之后逐年回落，从2009年的0.490下降至2014年的0.469。

国家多年来的收入分配改革更为缩小贫富差距作出了贡献。“十二五”规划强调，“要合理调整收入分配关系。坚持和完善按劳分配为主体、多种分配方式并存的分配制度。初次分配和再分配都要处理好效率和公平的关系，再分配更加注重公平。”过去5年中，根据规划，政府推出多项改革措施，比如调整个税起征点，出台央企负责人限薪和养老金并轨政策，多渠道增加居民财产性收入，规范隐性收入，多数地区上调最低工资标准等，均为缩小收入差距起到了重要作用。

收入差距仍超警戒线

然而，目前居民收入差距仍然不小，2015年全国居民收入基尼系数依然超过国际公认的

0.4贫富差距警戒线。

此外，一组数据表明，当前大多数百姓仍“差钱”。据西南财经大学的研究报告，2015年中国家庭平均资产中，房产占比高达69.2%，反映出我国家庭资产的流动性非常弱。而国家卫生计生委公布的《中国家庭发展报告2015》显示，收入最高20%家庭的收入是最低20%家庭的19倍。

分析造成收入差距巨大的原因，北京师范大学收入分配研究院执行院长李实认为，体制内因素是造成家庭收入不平等的重要原因。他说，中国户籍制度导致农民工和城镇职工在收入、社会保障等方面在很长一段时间内“双轨制”运行，中国资本、土地交易并没有形成真正意义上的市场，而政府在某些领域对市场干预，容易造成资源行业和一些自然垄断行业同其他竞争行业之间产生巨大收入差距。

在经济发展新常态下，收入分配结构不均衡问题有可能愈加突出。“由于产能过剩、‘三高’企业、低附加值企业面临关停并转，这类企业多的地区、产业与这些企业及其劳动者将面临收入下降、失业等冲击，而新兴产业、行业和高科技企业及其劳动者则可能快速增加收入，由此引发的投入产出和收入分配各方面不均衡将更为突出。”中国劳动学会副会长苏海南指出。

啃“硬骨头”需“放大招”

继续缩小居民收入差距是“十三五”时期的重要任务。“‘十三五’时期，我们会以缩小工资收入差距为目标，更加注重健全收入分配机制。推进工资制度改革，统筹平衡好各方面群体的利益关系。”人社部副部长尹蔚民表示，将健全工资正常增长和支付保障机制，切实发挥薪酬分配的激励导向作用，规范企业工资分配的制度环境。

如何啃下“收入差距”这块“硬骨头”？专家们纷纷支“大招”。人力资源和社会保障部劳动工资研究所研究室主任刘军胜认为，改革的关键是要通过各种有效手段和改革措施促进低收入者提高收入水平，扩大中等收入者群体，形成全面提高居民收入水平和改善收入分配格局相互促进的局面，最终要在全社会形成两头小、中间大的橄榄型收入分配格局。

苏海南建议，在未来5年的收入分配改革的重点中，需要启动低收入群体工资正常增长机制政策研究，并结合中央管理企业负责人薪酬制度改革，研究制定国有股权代表或政府任命派出高管薪酬水平核定政策。同时，对上市公司高管薪酬建立一套适应市场要求的高管薪酬监管机制和办法，抓好机关事业单位基本工资调整及其他相关改革。

基尼系数「七连降」说明了什么

本报记者 罗兰