

深化合作 关通天下

——海关关长谈落实“一带一路”战略

为辽沈经济增添活力

全面贯彻“一带一路”国家战略，对于辽宁充分利用国际国内“两个市场”、“两种资源”，加快推进结构调整和转型升级，不断开创全方位对外开放新局面，促进老工业基地全面振兴，意义重大。2015年，沈阳海关积极参与中蒙俄经济走廊建设，成功促成“沈满欧”国际货运班列的顺利开通，为辽宁建设“一带一路”沿线国家综合运输大通道提供重要支撑。

2016年，沈阳海关将进一步增强政治意识、大局意识和责任意识，抢抓机遇，主动作为，把深入参与“一带一路”建设、推进新一轮老工业基地振兴和落实《中国制造2025》国家战略紧密结合，以提升贸易便利化水平，促进辽宁国际产能合作和装备走出去，为把辽宁打造成为连接亚欧的海陆通道枢纽、东北地区对外开放的重要平台和门户做出更大贡献。



沈阳海关党组书记、关长 王宁



哈尔滨海关党组书记、关长 韩森

中俄大通关 畅通丝绸之路经济带

践行“一带一路”宏伟蓝图，建设黑龙江陆海丝绸之路经济带，就是要打造中国经济升级版的新引擎，扩大中国北部经济发展空间，助力东北老工业基地振兴。哈尔滨海关主动思考、主动参与、主动融入、主动作为，通过全面深化改革、优化环境、深化合作，进一步释放改革红利，实现把关提效、服务提质、通关提速、能力提升。放眼未来，我们将继续坚持改

革导向，着力营造高效便利的通关环境；激发市场活力，努力构建良性互动的新型企关关系；服务能源战略，为石油、天然气进口提供监管服务和政策支持；推动合作共赢，深化中俄边境海关合作，扩大监管结果互认，实现“三互”大通关；支持互联互通，建立健全“哈欧”国际班列便捷通关协作机制，打造陆海统筹、中俄互通的全方位对外开放新格局。

打造“一带一路”的“点轴圈”

上海海关着力打造对外开放的新高地。以推进上海自贸区建设为引领，对标国际贸易通行规则，先后推出“23+8”项海关创新制度，打造良好的营商环境；以促进贸易畅通为目标，推进国际贸易“单一窗口”建设，支持国际中转集拼、多式联运业务发展，去年全年上海海关对“一带一路”沿线国家进出口达1.1万亿元，上海国际枢纽地位显著提升。着力打造集聚辐射的发展轴。上海地处“一带一路”和

长江经济带的交汇点，通过全力推进自贸区创新制度复制推广、长江经济带通关一体化改革、启运港退税试点等，引领推动长江经济带协同发展，加快建设向西开放的国际大通道。着力打造面向国际的合作圈。以互联互通为支点，大力推进中欧、中新AEO互认、中欧“安智贸”合作、国际合作以及与国际商会的合作等一批国际合作典范项目，共同提升贸易便利化水平，真正实现“关通天下”。



上海海关党组书记、关长 李书玉



宁波海关党组书记、关长 叶平

积极助力“一带一路”建设

“一带一路”是党中央、国务院作出的重大战略决策。浙江省提出要争当“一带一路”建设排头兵，宁波市提出要加快“港口经济圈”建设，打造“一带一路”枢纽城市。宁波海关作为浙江省内的最大口岸海关，立足发挥自身优势，在海关总署的统一部署下，全力推进区域通关一体化等各项改革，同时立足口岸实际，加强科技应用，推进“机器换人”，非侵入式机检查验比

例达到了45%，并率先推出了出口货物担保放行、出口集装箱电子化放行、全程通关无纸化等多项便利化举措，出口平均通关时间仅为1.05小时，处于全国领先水平，取得了明显的经济效益和社会效果。2015年，宁波舟山港集装箱吞吐量首次突破2000万标箱，名列全球第5位，与全世界100多个国家地区600多个港口保持贸易往来，真正实现了港通天下、关通天下。

服务“海上丝绸之路”核心区建设

推进“一带一路”建设，是党中央、国务院根据全球形势深刻变化，统筹国内国际两个大局做出的重大战略决策，影响深远，意义重大。厦门海关地处“海上丝绸之路”的核心区，服务“一带一路”战略，我们义不容辞，使命光荣。我关主动站位、主动融入、主动参与、坚持改革创新，全力支持福建自贸区建设，积极参与国际贸易“单一窗口”建设，深入

开展与“一带一路”沿线、京津冀以及台湾地区海关交流合作，认真推动海关特殊监管区整合升级，全力支持航空维修、跨境电商等业态发展；积极推进关区一体化改革，认真落实“三互”，率先推行关检“一站式”查验，创新口岸通关机制；加大打击走私力度，加强知识产权保护，共同维护“一带一路”沿线国家贸易安全。



厦门海关党组书记、关长 柏华冰



青岛海关党组书记、关长 臧玉健

通关一体化联通“一带一路”

为落实“一带一路”国家战略，2015年5月，青岛海关在海关总署授权下牵头开展丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革。改革紧跟国家《“一带一路”愿景与行动》公布而落地，同时也为全国海关通关一体化奠定了基础。改革铺设了贯穿“丝路”经济带的通关高速路，打通了东联日韩、西至欧洲的国际物流大通道。

来自日韩的货物入境后直达中亚、内陆出口的产品也可以直通海外，促进了“一带一路”大发展。改革后，“丝路”沿线九省(区)十海关联手构建起“十关如一关”的通关新格局。受惠企业9万余家，区域海关进口通关时间缩短3.9%，出口缩短7.1%，通关成本降低近三成，企业充分享受到“一带一路”国家战略的红利。

“线上海关”让贸易更畅通

广州作为古代海上丝绸之路的重要港口和贸易中心，在“一带一路”建设中具有得天独厚的区位优势和历史底蕴。2015年，广州海关结合广东自贸试验区南沙新区片区的功能定位和市场需求，开展了对查验没有问题的企业免除吊装、移位、仓储等费用试点，推出海关快速验放机制、跨境货栈监管制度等一系列海关监管再创新

制度，成功对接“一带一路”战略打造新平台；将互联网与通关管理深度融合，实施“互联网+易通关”改革，打造全流程“线上海关”，让企业办理海关手续“零限制、零跑动、零收费、零排队”。2016年，广州海关将进一步提高服务大局的水平，将通关作业改革与“一带一路”战略有效对接，努力推动实现“互联互通、共建共赢”和投资贸易便利化的目标。



广州海关党组书记、关长 谢松



拱北海关党组书记、关长 赵民

服务企业“走出去” 提升企业国际竞争力

拱北海关结合粤港澳大湾区建设以及澳门作为中国与葡语系国家商贸平台的定位，认真落实“三互”推进大通关建设，积极开展珠海口岸查验机制创新试点，支持横琴自贸片区发展，加强与澳门海关的执法合作，提升口岸通关和贸易便利化水平。2015年在日均审单量提高93.36%的情况下，当日审结率达99.81%，进、出口通关效率位列全国海关前茅。与此同时，助

力珠海高栏港发挥在“一带一路”中的支点作用，支持高栏港建设为珠江口西岸的先进装备制造基地，审批设立珠三角首家、全国面积最大的露天保税堆场公用型保税仓库，为“巴基斯坦瓜达尔港—珠海高栏港”物流大通道提供商贸合作平台；支持珠海华发集团在瓜达尔自贸区投资建设中国南方产品展示中心，服务企业“走出去”，提升企业国际竞争力。

助力重庆建设内陆开放高地

重庆处于“一带一路”和长江经济带的Y形联接点上，“东联西出”区位优势明显。重庆海关牢牢把握建设内陆国际物流枢纽和口岸高地等新要求，针对制约内陆开放的物流瓶颈，帮助在铁、公、水、空物流节点推进特殊区域、保税监管场所和多式联运体系建设，推动形成具有内陆特色的三个“三合一”开放平台；支持“渝新欧”班列、公路物流、航空运输和长江航运协

调发展，推进东西南多向开放，加快建设“大通道”；围绕促进跨地区、跨部门、关企间互联互通，依托网上服务大厅和审核无纸化、智能化、一体化，推行“互联网+电子政务+公共服务”，着力打造“e海关”；依托贸易多元化政策，推动发展“保税+服务贸易+渝新欧”新模式。通过上述举措，有力助推重庆破除地理障碍，取得与沿海沿江同样的通关便利，实现了关通天下。



重庆海关党组书记、关长 严楠



昆明海关党组书记、关长 康川

畅通国际大通道 推进“关通天下”

昆明海关认真落实海关总署参与“一带一路”建设部署，按照“深化合作、关通天下”的要求，制定了优化开放平台、推进互联互通、深化关企合作、支持特色优势产业及新型贸易业态发展、加强海关国际合作交流等五方面具体工作措施，助推云南实现跨越式发展。昆明海关做好深化改革、简政放权等重点工作的同时，着力全方

位、多领域、深层次参与推进云南双边、多边、区域等各领务实合作，并且搭建了与越、老、泰等邻国海关定期会晤的合作平台加强交流合作，目前已开展会晤13次，积极探索国际海关间“三互”合作机制，共同改善边境口岸通关设施条件，不断提高通关便利化水平，畅通国际物流大通道，全力服务“一带一路”建设，积极推进“关通天下”。

建设丝绸之路经济带上新强关

陕西居于“一带一路”的重要支点，地处向西开放前沿位置。西安海关牢固树立法治、服务、协作、廉洁“四种意识”，加速追赶超越，全力建设“新丝路”上新强关。成功承办“一带一路”海关高层论坛，71个国家(地区)海关、400余名各界代表出席，签署《备忘录》与阿拉木图州国家收入局建立伙伴关系。“立体化丝绸之路”全面打通，

铁路口岸获批开放，“长安号”驰骋往返，国际航线超过50条，进出境旅客突破160万，跨境电商业务成为拉动外贸增长新动力。改革红利充分释放，区域通关一体化使丝绸之路经济带沿线“十关如同一关”，通关无纸化惠及多数企业，多式联运大幅降低物流成本，“大数据”下风险管理全面加强，企业足不出户便可“关通天下”。



西安海关党组书记、关长 顾勤



乌鲁木齐海关党组书记、关长 孙志杰

推进新疆全方位对外开放

根据国务院与海关总署出台支持新疆发展的各项措施，乌鲁木齐海关加快国际货运班列通关效率，24小时通关，对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦开通了4条农产品快速通关“绿色通道”。“十三五”开局之年，乌鲁木齐海关围绕新疆丝绸之路经济带核心区“五大中心”建设，着力构建新疆多式联运物流体系，发挥海关特殊监管

区产业集聚作用，推动文化保税业务和离境退税试点，强化沿线国家海关合作，提高口岸通关便利化，实现严密监管与高效便捷的有机结合。相信随着新疆口岸“单一窗口”、中巴、中蒙农产品快速通关“绿色通道”以及中哈高信用企业“信任通道”建设等重点改革项目的实施，必将让海关改革的红利惠及新疆，促进新疆社会稳定和长治久安。