有不少岛内官员认为，随着台湾第三方支付“专法”（《电子支付机构管理条例》）的施行，2016年会是台湾“电子支付”元年。岛内的银行等传统金融机构也看好电子支付发展潜力，积极与各方合作，试图掌握最大的商机。但直至目前，拿到电子支付许可执照的3家业者，至今没人敢开业！这是怎么回事呢？

2016电子支付元年 台湾能否打开市场大门？

本报记者　**汪灵犀**

▲去年底，台湾夜市被支付宝“占领”。

落后大陆十余年

1月2日举行的第二场“总统”候选人辩论会上，亲民党主席宋楚瑜抨击蓝绿两党，说因为他们执政时推行电子支付不力，导致现在台湾第三方支付落后大陆十余年。差距真有这么大吗？让我们来算算。

2003年10月，淘宝网首次推出支付宝服务，标志着大陆第三方支付的起步。如今，在大陆，充话费、买彩票、交水电费、订飞机票、看电影都可以用支付宝或微信，甚至街上的摊贩都可以直接扫二维码结账，电子支付已深入大陆日常生活的方方面面。

再看台湾，2015年5月才开始实施《电子支付机构管理条例》，同年8月才由台湾“金融监督管理委员会”颁发出6张电子支付机构许可证，算是让电子支付终于上线。台湾之前一直流行的是线下支付，大概的用户体验是，你网上下了个单，然后商家给你一个付款码或者账户，你去线下的便利店或者银行ATM机上转账付款。这一比较，两岸可不是有十余年差距么？

如今，台湾好不容易打通第三方支付的“任督二脉”，却是境外市场先行，本地机构好像“被晾在一边”。去年底的“双十二”，支付宝在台湾开通“手机扫码支付”，腾讯旗下的财付通也登台抢客。据台媒估计，陆客喜爱的“跨境O2O（Online to Offline，线上到线下）”消费模式，一年约含600亿元新台币的商机。

支付宝等的巨大成功，引起了台湾电子支付业者的关注。台湾业界开始模仿学习大陆同行，这完全颠覆了两岸经贸交流发展30多年来的既有模式和习惯，由此也激发了岛内业者的奋起直追。

法令虽开障碍多

可是为何已经拿到营业许可的欧付宝、乐点、智付宝3家公司，至今还不开业呢？业界认为，还是障碍太多。

不少业者表示，虽然目前法令已经开放，但实际上还有两大障碍，令他们望之却步。一是买卖双方必须是同一家电子支付机构的会员；二是储值需用现金，无法刷卡或从银行转到虚拟账号。

“这太不合理了！假设我要在某家网络平台购物，除了是平台会员，还要成为智付宝、欧付宝或乐点会员才能刷卡，消费者要成为多个会员，这是不是太麻烦了？”有电子支付业者指出。

另外，业者也抨击，“金管会”高喊要减少民众使用现金比例，却不准用户从银行账户把钱转入电子虚拟账号储值。相较大陆的支付宝可通过各家银行网络系统直接把钱转入，台湾的电子支付账号储值必须经由ATM转账或是到便利商店缴费，无法一气呵成在网络上完成。

由于对第三方支付产业态度保守，前“金管会主委”陈裕璋因此下台。现任“主委”曾铭宗上台后，几经波折，终于把《电子支付机构管理条例》推上路，原第三方支付业者如欧付宝、乐点、智付宝等陆续提出业务申请，相继拿到营业许可。台湾官员都高调期许今年是“电子支付元年”，讽刺的是，3家业者现在却没人敢开业。第三方支付业者努力争到一部专法，现况竟是退回原点。所以才有业者感慨，传统的银行业太强势，不肯把蛋糕让给科技业。

迎头赶上有难度

那么，台湾的电子支付，还有可能追上潮流吗？有专家认为，悬。

首先，台湾有相对成熟的信用卡支付环境，民众习惯了刷信用卡，因此现在还没养成第三方支付的消费习惯。其次，台湾市场被众多国际第三方支付包围着，比如美国ebay的PayPal，苹果公司的Apple Pay，韩国互联网集团NHN的Line Pay，这些都会进一步挤压台湾自己的第三方支付空间。再加上“金管会”并不创新的发展观念，前景不容乐观。

中国社会科学研究院台湾研究所研究员胡石青分析说，两岸电子支付之所以形成如此大的差距，与岛内社会的保守自闭心态有直接关系。在现在的岛内社会氛围下，台湾有关部门从规划法条时就以防弊为优先，无视现代服务业超越创新的客观要求。而大陆支付宝能够上路，得益于主管部门放手松绑，更得益于大陆坚持改革开放的社会氛围。

一步慢，步步慢。落后的第三方支付，还将拖慢台湾其他行业向电子商务转型的进度。比如，大陆居民有打车、叫外卖等本地需求，功能会立马被集成到支付宝、财付通里，可是台湾人有本地需求，功能可以立马集成到境外第三方支付公司手里吗？

不过，也有人持乐观态度。台湾蓝新科技总经理詹圣生说，台湾在线网购市场已有信用卡、网络ATM付款及超商付款取货等管道，第三方支付真正庞大的商机，应来自O2O市场，还有尚未开放的金融业务（即透过储值账户买保险、基金）。许多市场例如大陆，都与金融业务连结，才进一步发展茁壮。台湾还有迎头赶上的机会，不过，首需克服的最大障碍，还是社会上的保守自闭心态。

“支付风暴”迟早“登台”

汪灵犀

笔者元旦节期间回乡探母，被迎进家门后，母亲大人要求我干的第一件事情就是，往她手机里下载一个支付宝软件。“超市里用支付宝结账有优惠，满100减50呢，快帮我装一个，再教我怎么用。要快啊，可急死我了。”我不禁惊诧，支付宝的触角已经深入到广大农村了啊！

不得不承认，大陆的电子支付发展，是要比台湾快好几步。在大陆，只用带一部智能手机出门，就可解决食衣住行娱乐各项需求，或是下载各类应用，在家躺着等上门服务送到家，外卖、洗车或上门作美甲，包罗万象。很多台湾科技创新业者叹气，两岸第三方支付起步时间差太多，各类情境应用的发展早已不是一个层次了。

台湾第三方支付还处在初步发展阶段，许多业者还在努力“打败现金”，培养消费者与商家移动支付使用习惯，提升台湾移动支付普及率，可是大陆各类应用已遍地开花，据说连支付宝的“扫码风暴”都刮到了台湾。

随着去年成功与台湾玉山银行合作，支付宝终于合法入岛。有台湾朋友告诉记者，现在的支付宝，已经可以支持用台胞证开户，支持台湾手机号验证短信，支持便利店充值。据说还有超过3500家商户支持“扫码付款”，涵盖超市便利店、百货公司、台湾伴手礼名店及热门商圈，包括夜市。顾客在一家家地横扫街边美食时，全都能支付宝付款，还有部分商家推出极大优惠，像是每天第一笔消费可以以人民币1元抵新台币100元等。

如此看来，台湾掀起一场推翻传统交易方式的“支付风暴”，是迟早的事了！

声音

“我相信对身份、传统、文化的强烈感情和自豪感，同时存在于所有香港人之中。我们对香港深厚的情感，可以团结成一股正面、具建设性的力量，推动香港变得更好，而绝对不止于一种封闭式的、消极的，甚至是具破坏性的保护主义。”

——香港财政司司长曾俊华近日在网络日志中提及对“本土意识”的看法，认为可以将此团结成一股正面和具建设性的力量。但将之实现，关键要靠港人将爱香港的心，化为行动，做有建设性的事，而不是靠现时那群搞破坏的“本土派”。

“衡量高铁对香港的重要性，不能偏狭地只视之为‘快一点的直通车’，需要有全国以至欧亚铁路网定位的宏观视野。有了连接内地的高铁系统，日后香港不需要转车而直接来往的内地城市，岂止16个，方便程度是以几何级数增加。”

——广深港高铁福田站去年12月30日正式运营，引发香港社会各界热议。有港媒呼吁道，香港各界应尽快扫清障碍，让高铁工程早日落成通车。如此“拖后腿”，带来的负面影响不容低估。面对内地建设突飞猛进，香港要有紧迫感。

“对全港广大市民来说，2016年最大的新年愿望，相信莫过于经济和社会稳定，少一点争拗、多一点做事，生活得以改善。但是，从眼前事实看来，这一良好愿望要落实也不易。明年是‘选举年’，先是2月立法会新界东一席补选，接下来7月有立法会换届选举，再到10月份就是特首选举委员会选举。多个选举当前，市民手中的一票，是支持建港还是乱港，真要再思三思了。”

——大公网评论员关昭

“陆客来台中转后，台湾变成中继站，大陆客来台湾可能不是只经过机场，还会留下来，这对两岸是好事。这是做给民进党看，只要坚持‘九二共识’的基础，两岸关系就可以继续进展。”

——台湾淡江大学教授陈一新说，大陆1月5日下午宣布开放昆明、重庆、南昌等3个城市作为陆客来台中转的试点是落实去年11月7日“马习会”达成的共识之一，展现出大陆的诚意和善意。台湾舆论认为，两岸和平繁荣现状得来不易，台湾不管将来是谁上台，都要“用心维系，懂得珍惜”。

“路上的保时捷快比纳智捷还多。”

——据台湾媒体报道，台湾近来经济低迷，贫富差距持续扩大，单价上千万的超跑、顶级豪华车却年年增长，从2010年的不到1000辆，到2015年的几近突破5000辆，短短5年时间暴增五倍。

“花这么多钱盖好，开幕7天就漏水，我要向‘检调’检举！”

——耗资近80亿元新台币，用时15年建成的台北故宫南院，才开馆风光了7天，就禁不起21毫米的雨势考验，多处漏水，加上部分工程仍在补强，各种问题引发游客质疑。有游客当场指责说要去有关部门举报。但负责这项建筑工程的官员却回应说：“感谢老天爷下了这场雨，让我们好知道哪些地方出了问题……”

观众在体验3D文物展

穿越时空　神游清宫

3D让文物活起来

本报记者　**孙立极　陈晓星**

一进门，先领一道“铜镀金二龙戏珠阴文圣旨合符”，有此令牌，才能获准觐见——这是近日在台北松烟文创园区开幕的“神会乾隆宴”特展。

近年来，台北故宫的文创商品备受推崇。此次台北故宫首度授权，采用3D光影投射及数字科技诠释文物的前世今生，将沉默、静态的文物，演化为可以听、可以看、可以玩的穿越之旅。

此次台北故宫授权展出的8件乾隆时期仿真文物，包括翠玉白菜、肉形石、金瓯永固杯、磁胎洋彩青地金花鱼游春水瓶、粉彩百鹿尊、沈香木香山九老、粉彩开光花鸟双连瓶、神隐至宝，都是寿宴、节庆、宴会、庆典的文物。比如，金瓯永固杯为乾隆帝每年春节新春开笔、喝屠苏酒之用，取意江山永固。

主办单位发挥创意，将文物放入虚拟的历史情境，呈现在观众面前。参观者手持的令牌不仅是一个通行证，更是一个身份识别符——面对一面古镜，参观者把手中令牌，放到类似读卡器的装置中，须臾间，镜中浮现一个清朝服饰的人像，这就是参观者的前生容颜。可能是二品的太子少傅，也可能是八品的国子监典簿，带着这样的身份，参观者随后步入时光隧道，从繁华都市幻化到雄伟的紫禁城。

一路有工作人员指引，欣赏乾隆最爱的三希帖的投影，手痒者可以在书法瀑布前，以水为墨，体验古人临池而书的意趣。3D技术为参观者提供了与文物近距离互动的可能：在影像中亲手把玩乾隆帝喜爱的瓷器；亲手拉坯做一只自己的陶罐；以及赏玩翠玉白菜、肉形石、金瓯永固杯等珍宝。最后是三面巨幕、立体3D投影制作的“九九大戏”，重现乾隆皇帝万寿盛典、张灯结彩的热闹景象，为这场梦回清朝作结。

据“神会乾隆宴”新媒体艺术特展主办方透露，展览不日将前往北京等地继续展出，让大陆观众也能体验一下文物可以这样欣赏。

香港因为“购物天堂”的名号太响，以至不少人直接将“香港游”与“购物游”画等号。购物固然是赴港旅游的一大特色，但单一强化，会令香港其他美景难“出头”，也可能冲击本地消费，引起矛盾，令旅游地与游客双重郁闷。

其实，香港是一个拥有多元之美的城市，细心的游客在这里能发现很多不一样的玩法。本期，我们向大家介绍一处别致景点——香港海洋公园，给香港游提供一个新视角。

——编者

游客在香港海洋公园游玩

海洋公园里的香港老大街

香港大型主题乐园——海洋公园，从一开始就是专为港人而建，处处都体现着香港的特色和风趣。

在香港，能勾起普罗大众集体回忆的街道，应该像电影《岁月神偷》里的老香港电影场景一般，在旧区深处，在唐楼和街铺林立中，时不时传来街坊老友间的问候，看到孩童们天真无邪的嬉戏。也许正是这原因，2012年3月14日，海洋公园在海滨乐园缆车站旁建造了“香港老大街”。老大街展现的是香港上世纪50至70年代的景致，两旁有唐楼、怀旧店铺、摊位游戏和街头小食，又有特别订造的50年代旧款电车和双层巴士，更有仿中环天星码头钟声的铜钟声响系统，这是香港已经消失，却最能代表本地生活、使人忆起地道文化、令人暂时从当下的香港中抽离出来的景物，别具匠心。

很多初次到访海洋公园的人，大多以为这里就是个大型海洋馆。然而走进来才发现，此处别有洞天。海洋公园是一座集海陆动物展览、机动游戏和大型表演于一身的主题公园，依山而建，分为高峰乐园和海滨乐园两个主要区域，区内再分为8个不同主题区，包括亚洲动物天地、梦幻水都、威威天地、热带雨林天地、动感天地、海洋天地、急流天地及冰极天地，提供各式各样的景点及娱乐体验。游客可以选择乘坐海洋列车或登山缆车穿梭于山脚下的海滨乐园和山顶上的高峰乐园。海洋列车是全世界首个设于主题公园内的、在隧道行走的双向登山缆索铁路系统，全程穿越1300米隧道只需3分钟，每列车可以承载5000名乘客。海洋公园登山缆车全长1.5公里，坐在缆车上，一边是海洋公园里的热闹景象，另一边则是南中国海一览无余的辽阔景致，十分震撼。

不过，既然是海洋公园，水族馆自然也是可圈可点。海洋公园的“海洋奇观”是世界十大水族馆之一，拥有全世界最大、直径5.5米的观赏圆顶以及高8米、宽13米的巨型海洋观赏屏。在海洋公园“海洋奇观”水族馆，游客们可以一次目睹超过400个品种、5000条珍贵鱼类，尽赏奇妙的海底世界。另外，来自四川的大熊猫安安及佳佳也在这里“安了家”，和其他亚洲珍稀动物一起在海洋公园“亚洲动物天地”等待游客的到来。从某种意义上说，海洋公园也扮演了香港“动物园”的角色，承担着自然保育的重任。

海洋公园自1977年开幕至今，已经有将近40年的历史了，可谓游乐园里的“老资格”，还曾夺得过“全球最佳主题公园”称号。趁着2016新年到来，不如带着全家来逛逛吧！

（摘自《晚安香港》）