海上直航——让海峡不再遥远

朱硕峰　洪　洋　文/图

认真负责

距离再缩短　往来更方便

2016年元月2日10时30分，伴随着冬日温暖的阳光，从台湾马祖白沙至福建连江黄岐的“吉顺8号”缓缓停泊在岸边，迎来了海峡两岸“小三通”15周年。25岁的皮岳今年首次迎来通过这条新辟航线赴大陆的台胞时，脸上洋溢自入行以来几乎保持不变的温暖微笑。她知道，她可能是这条航线上返乡台胞上岸后见到的第一位大陆人，所以发自内心的微笑有多么重要。

当台胞林美珍看到皮岳时，亲切地说：“小皮，又看到你了，前段时间从马尾走，你就在；现在从连江走，你还在。真是我到哪里，你就跟到哪里啊。”皮岳满脸的笑容不仅仅是因为她见到了“老熟人”，她说更重要的原因是“我从黄岐嫁到马祖，原先往返是走两马航线，到了马尾还要转汽车，花费三四个小时。现在这条航线距离又缩短了，只要20多分钟就到家了。”皮岳知道，从两马航线37海里、90分钟的航程，到目前新航线4.8海里、25分钟的航程，大陆为方便两岸民众倾注了多少心血。

但皮岳和林美珍可能不知道的是，15年前的元月2日，507名台胞乘坐“台马”轮，通过“两马”航线来到福州，实现了两岸旅客乘船直接往来的“破冰之旅”。当乡愁不再是余光中先生诗中那一枚小小的邮票，而是脚踩祖国大地，与亲人相拥的时候，皮岳还是一名小学生，老家对于林美珍来说，也还只是一片模糊的轮廓。

服务无止境　台胞满意多

正是从那时起，担负着“两马”航线边防检查任务的福州边检站，也成为全国现役制边检站中最早承担两岸直航边检任务的单位。15年来，伴随着福州边检站一批又一批官兵的努力，为8260航（次）的66.4万名旅客，创造了和谐稳定的通关环境，“两马”航线也成为一张承载两岸亲情的闪亮名片。

如今，伴随着连江黄岐至马祖白沙航线的开通，台胞回家的路越来越近，而福州边检站检查员回家的路却越来越远；台胞与大陆亲人的心越来越近，福州边检站热情服务之路越走越宽。

台胞林先生感慨地说：“如果不是陈科长，我现在的生活还不知道是怎样的一团糟。”

时任福州边检站执勤业务三科科长的陈俊迟参谋长回忆说，一天，他正站在台外执勤，突然一名满身酒气的台湾男子晃晃悠悠地走到验证台前，“啪”地一声将证件摔在地上，大声吼道：“快点查，别耽误我时间”。气氛顿时有些凝重，陈俊迟连忙走到他跟前，弯腰拾起征件微笑地说：“先生您好，有什么我可以帮您的”。他安抚这名男子坐到一旁的休息区唠起家常，得知他姓林，此次返乡是为了劝返与他怄气回娘家的妻子，但却不知如何开口，只好借酒浇愁。陈俊迟请林先生拨通了妻子的电话，帮他耐心地与妻子沟通，渐渐消除了他妻子的怨气。一小时后，林妻从连江赶到旅检大厅，两人重归于好。此时，酒气全消的林先生满是愧疚地向陈俊迟道歉，而陈俊迟只是笑笑说，没什么，这是我应该做的，希望你们和好如初，常回家看看。

这样的故事还有很多，正是这些看似细微却贴心的小事，让福州边检站的“服务”越走越远，与台胞的心越拉越近。

工作排第一　“乡愁”埋心底

虽然“胜似亲人”的服务赢得台胞的一致称赞，使承担“两马”航线旅检任务的检查员感到光荣，但对于家人，他们确是“团圆饭”桌上缺席的常客。而自从担负起连江黄岐至马祖白沙航线的旅检任务后，对他们而言，台胞回家缩短的一个小时行程，却意味着他们回家要延长两个小时。检查员王海钦说：“原先家住市区，从马尾回家本来就比较远，现在要从黄岐回马尾，再从马尾回家。就算一切顺利，也基本错过饭点了。”

随着两岸距离的不断拉进，边检站官兵与家人的距离却不断拉远，使得检查员们也有了“乡愁”。

2012年元宵节，时任执勤业务三科副科长的粘梅君，突然接到父亲的电话，告诉她，一直病重在床、等着见孙女最后一眼的爷爷去世了。当时，离出勤时间还有10分钟，要不要马上请假回家，送爷爷最后一程，粘梅君心里很是矛盾，她把自己关在休息室里，泪水不住地往下淌。等到出勤集合的声音响起，她擦干眼泪，像平常一样微笑着走向验证台。

如今，检查员们的回家路越来越远，渴望周末陪子女逛公园、陪父母过生日、期待与恋人共度节日……这些在常人眼里很普通的事情，却成为检查员们略显奢侈的愿望。但不管对家人抱着如何内疚的情感，只要他们出现在验证台上，总是洋溢着那15年如一日的温暖笑容。

“两马”航线15年如一日的亲情服务，使得福州边检站的检查员们，在连江黄岐至马祖白沙这条新航线上的工作驾轻就熟，服务贴心细致，赢得了从中央到地方各级领导的高度评价。

热情服务

海峡西岸
新闻周刊
人民日报海外版编辑部
福建省政府新闻办公室　合办

福建培养互联网经济领军人才

今年计划培训千名骨干人员

本报福州电（王永珍）新年伊始，100名来自福建省互联网企业的“老总”或相关负责人，从全省各地赶到福州大学经济与管理学院，参加福建省互联网经济领军人才培训。

互联网经济是经济增长的“新引擎”、经济转型升级的“新支点”。据《福建日报》报道，福建省互联网经济发展目标是，到2020年，培育一批知名互联网龙头企业，互联网经济年均增长率25%以上，总规模超过4000亿元。

“发展互联网经济，人才是关键。随着物联网、大数据、互联网技术的不断涌现，现有的人才特别是领军人才不足，已经成为制约福建信息化深化应用、发展信息网络经济的关键因素，在企业和基层政务部门表现更为突出，亟待加强培养。”开展此次培训的福建省发改委、福建省数字办相关负责人表示。

据悉，福建省发改委和福建省数字办，今年还将陆续举办多期培训班，目标是培训1000人。完成培训课程的学员，将获得福建省互联网经济联席会议办公室、福州大学经济与管理学院共同颁发的“福建省互联网经济领军人才培训结业证书”。

吸引互联网经济领军人才，福建省已制定了相关优惠政策。

福建省政府加快互联网经济发展10项举措提出，引进培育聚集领军人才（团队）。将互联网经济人才（团队）纳入福建省人才工作重点和全省急需紧缺人才引进目录；针对台湾人才特点，在职称评审等方面开辟绿色通道；鼓励互联网经济人才（团队）参加福建省“海纳百川”高端人才聚集计划评选；研究制定互联网高层次人才评价认定办法，对按程序和公布标准确认的高层次人才，参照自贸区高层次人才支持办法给予支持。

同时还规定，凡在国内外知名互联网企业或机构（近3年营业收入行业排名国际前30名或国内前20名）有3年以上工作经历、且担任中高级以上职务、带项目来福建省创业的管理人员或核心技术人员（团队），由福建省委人才办按企业发展规模和创新水平，从省级新增引导资金中给予30万至100万元的创业资金支持，并可根据情况连续支持。

互联网人才“一将难求”。为推动大众创业、万众创新，福建省按照加强自贸区人才工作的政策措施，推进和引导互联网经济企业设立首席信息官岗位，将重奖有突出贡献的互联网经济创新人才。

闽继续引进台湾教师

据中新社福州电（林春茵）福建省委教育工委副书记杨江帆日前表示，福建正在加大力度引进台湾高校师资，在2015年已引进132名台湾优秀师资的基础上，2016年将继续引进200余名台湾全职教师。

数据显示，闽台教育交流合作已经常态化，已从“送出去”转变为“引进来”，从师生交流提升为引进优质资源在闽办学。

2015年，福建全省69所高校与台湾百余所高校签署了500多份合作交流协议，在教育理念、学术研讨、师生互换交流等方面不断扩大。不但联合台湾高校打造两岸大学校长论坛等一批两岸教育交流品牌，闽台联合培养人才模式“校校企”（即闽台高校与台资企业），成为大陆教育改革创新典型案例并获创新奖。

杨江帆透露，2016年福建将继续引进台湾全职教师，并将制定出台《促进闽台高等教育交流与合作10条措施》；将合双方之力，在平潭筹办高水平大学。

福建设立的高校台生专项奖学金等政策，也吸引了越来越多台湾学生来闽就读。据统计，2015年，在闽高校就读台生占大陆高校台生总数的六成；该省赴台就读学生占大陆赴台学生总数的四成。福建不仅是台湾高校最大的陆生输出地，也是台生到大陆就读最集中的省份。

台资银行
首次向平潭放贷

据新华社福州电（记者**宓盈婷**）记者从福建省自贸办获悉，日前，台湾彰化银行、上海浦东发展银行共同向福建自贸区平潭片区提供5亿元贷款，用于支持该片区项目建设。

据介绍，该笔贷款中，浦发银行平潭支行提供3亿元。台湾彰化银行提供2亿元，这是首笔台资银行对平潭自贸片区项目发行人民币债券的贷款。

福建省自贸办有关负责人表示，作为平潭自贸片区一项重要创新业务，该笔贷款的发放是两岸合作平台在金融领域的重要体现，为平潭开放开发拓宽了融资渠道。同时，将有助于引导更多的台湾金融机构到平潭投资兴业。

厦门马拉松
奔跑中的美丽

厦门马拉松选手沿海而跑。

2016年“全球路跑金标赛事”第一跑，属于福建厦门国际马拉松赛（简称厦马）。来自45个国家的48624名跑者，在鹭岛迎来了新年“第一跑”。

最美马拉松赛道

“希望2016年可以健康、美丽地完成厦马！”吴敏在微信朋友圈许下这个愿望。这是她的新年第一跑。

身高1米66的吴敏，面容清秀。她曾经摘得2004年杭州国际马拉松赛女子组冠军。作为原中国国家队长跑运动员，退役后她一直致力于推广健康运动。“跑步需要坚持不懈的精神和坚韧的毅力，它是一种时尚，也是一种健康的理念，我非常享受跑步的乐趣。”吴敏说。

今年吴敏别出心裁，从全国召集来“高颜值”的女性跑者，组成“美女跑团”一起来到厦门。

今年厦马赛事全程几乎都沿着“海景赛道”在海边奔跑。“海边非常美，空气很清新，奔跑在这样的赛道上是一种享受。”吴敏说。

49岁的马蒂亚斯是瑞典的一位马拉松爱好者。2015年，他在中国跑了14场马拉松赛事。“这是一场美丽的意外。”厦马一直享有“中国最美马拉松赛道”的美誉，但马蒂亚斯还是头一次来厦门跑马拉松。

“跑者并非只为成绩去拼，他们是在用眼睛认识一个城市，用脚步丈量一个城市。”国家体育总局田管中心马拉松办公室主任张永良说，这对于城市的系统工程是一项考验。

马蒂亚斯在中国生活了25年，见证了中国“跑马”的发展历程。

马拉松选手出发。新华社记者　张国俊摄

“前20年我一直一个人在跑（马拉松）。最近5年，我发现越来越多的中国人喜欢上了长跑，我的伙伴也越来越多。”马蒂亚斯非常欣赏“全民热跑”的氛围，“马拉松的乐趣在于大家用最简单的形式沟通，我非常享受与中国同伴一起奔跑的过程”。

2013年的“中国体育十大新闻”中，“跑马拉松赛成为健身新时尚”赫然在列。“跑马拉松去！”已成为当下许多中国人的一个新时尚，是全民健身热潮急剧升温的直接体现。

张永良说，中国“跑马”赛事火热，但仍不能满足跑友的需求。每年全程马拉松赛和半程马拉松赛的完赛选手人数与发达国家相比还差得远，总体来说，国内“跑马”比赛仍供不应求。

图的就是开心

“这是我们新年第一跑，图的就是开心，”来自南京的吴强说，“我们用马拉松来庆祝新年，就是希望大家身体越来越健康。”

吴强曾是一个抽烟喝酒的胖子，是马拉松改变了他的生活方式和态度，“跑马”使他的体重减轻10余公斤，让他决定将“奔跑进行到底”。

“新的一年就是要开心！”这是“斑马道士”跑团的口号，他们黑白相间的“斑马服”，吸引了众多眼球。这个跑团成员来自湘、鄂、闽等省份，这次为了厦马而相聚鹭岛。

“厦马是中国四大金标赛事之一，是每个跑马拉松人的梦想。新的一年圆了这个梦！”跑团成员朱江碧说，“享受沿途各种乐趣，为更多人带来欢乐，这就是我们此行的目标。”

以服装吸引人们眼球的不只是“斑马道士”。来自南京“越跑越快乐”的成员身披人造毛皮，装扮成“原始人”亮相。

吴强介绍说，“越跑越快乐”跑团成员平均年龄35岁，他们因“奔跑”而聚到一起，决定再一起“盛装”出席今年的厦马。

“我已经跑了138场马拉松，这是我第7次参加厦马。别说半程，就算跑全程还觉得不过瘾，”来自天津的59岁跑者唐广礼说。不服老的他，策划发起了“陪我跑西藏”活动。“我打算从今年2月底起，每天跑50公里，4个月后的7月17日，我跑到西藏布达拉宫庆贺我60岁生日。”老唐希望自己是一颗种子，带动更多跑友，挑战自我，传播马拉松精神。

只留美丽，不留垃圾

开跑枪响后，队伍最后跟着一群家长和孩子，他们贴着绿臂贴，戴一次性手套，手拿垃圾袋，一路捡拾赛道上的垃圾。

“我今天来就是为了让我们的赛道保持整洁美丽。”说话的是厦门市民吴莉莉7岁的女儿，也是她第二次带女儿参加此类活动，她想为女儿树立一个榜样。

马拉松比赛无法避免地会产生数量巨大的垃圾。2014年，厦马组委会联合厦门建发集团，组织了“绿跑在行动”活动，发动“绿跑志愿者”在马拉松比赛当天捡拾赛道垃圾，目标是“只留美丽，不留垃圾”。

今年，厦马组委会在赛道沿线及每个饮水处都设立了环保箱，工作人员在赛道沿线装扮成卡通人偶，引导大家将手中的垃圾投入箱内。700个“品格家庭”组成的清扫小分队，则在整个赛道形成“回收站——垃圾桶——清扫分队”，由点到面的清洁流程。

国际田联路跑协会新设置了国际马拉松“环保奖”。2014年厦马成功入围。

厦马组委会副主任阮敦梁说，多年来，厦马一直秉承“健康、绿色、环保”理念，组织民间团体开展绿色、低碳、环保活动。

4万多人一起，在海天相接的湛蓝中，沿着如丝带般蜿蜒而去的海上赛道奔跑，一呼一吸间，将城市之美、运动之美、人文之美转化为了酣畅淋漓的汗水。

（新华社记者**刘娟、沈楠、刘旸、付敏**）