

工期延误令成本飞涨 争议不断致前途未卜 高铁若“烂尾” 香港伤不起

本报记者 王平

广深港高速铁路示意图



铁项目,据称施工难度极高,隧道钻挖工程经常遇到意外挑战,也造成工期延长。

香港段是特区政府出资委托港铁建造,双方签署协议。港铁一再表示无法如期完工,并要求追加工程费。而特区政府要继续增拨款项,还需经立法会同意,鉴于一些反对派议员本来就持不同意见,这道槛就更加难过。

计算约为48亿元;如果终止工程,可能需要2至3年时间才能重新招标、恢复动工,这样做会导致额外支出约282亿元。而倘若高铁项目“烂尾”,仍须多支出约106亿元完成余下一些必要的善后工程,即共损失756亿元。

几百亿港元其实还是小数目,广深港高铁的真正意义在于,它是香港极具战略价值的跨境运输基建项目,不仅方便三地市民的往来,更能够连接内地16个大城市,让香港受惠于内地“四纵四横”高铁网所带动的人流,融入国家发展之中。

张炳良形容,如果高铁贸然停工,直接经济损失加上间接的社会效益损失,等于“赔了夫人又折兵”。《香港商报》评论则指出,如果仅纠结于高铁造价的高昂,计算何时回本,无疑是只算小账不算大账,忽略了高铁对香港长远发展所具有的战略意义。

本末倒置的争议

香港部分人之所以主张让高铁“烂尾”,还跟“一地两检”争议有关。按照广深港高铁的设计,香港站应该实施“一地两检”,即香港和内地执法人员都在香港站办公,同步完成出关和入关手续。但有一种意见认为,应该在深圳和香港分别检查,实施“两地两检”。马时亨透露,一些反对派议员不同意拨款,就是因为纠结于这一争议。

香港律政司司长袁国强日前表示,将会考虑一切可行方案实施广深港高铁“一地两检”安排,包括研究把相关内地法律纳入《基本法》附

马时亨1日表示,特区政府批出的650亿元今年6月就会用完,港铁须早3个月通知承建商是否有新拨款以继续开展工程,所以3月是“死线”,否则工程恐怕会全面停工。他说,香港段目前已经完工77%,有信心于2018年第三季落成,现已游说议员支持拨款方案。他同时承认,劝说工作“非常有难度”。

算小账和算大账

拨款还是不拨,其实不是个问题。香港有少部分人主张,干脆让高铁“烂尾”算了。但如果高铁真的停工,不仅已投入的650亿元打了水漂,光是善后又得花好几百亿元。更重要的是,高铁“烂尾”所带来的间接损失,香港难以承受。

香港运输及房屋局局长张炳良日前表示,暂时停工甚至终止高铁工程合约,会招致额外项目支出:据估计,单是暂停工程所涉及的费用,以6个月

件三,允许内地人员来港执法,即在港区域内完成两地出入境手续,方便高铁乘客。

实际上,“一地两检”在国际上多有先例,不同国家之间也常运用,香港作为中国的特区,不应有过多顾虑。香港特首梁振英日前表示,高铁一定要做到“一地两检”,因为内地的高铁站并没有口岸的设施,故此“两地两检”并不可行,而香港作为国家一部分,内地也是香港经济发展最重要的伙伴,如果没有方便连接内地的高铁系统,对香港来说是很大的损失。

《香港商报》评论指出,一些反对派人士把“一地两检”视为洪水猛兽,在方案仍在研究阶段,就先扣上所谓“破坏‘一国两制’、扭曲基本法,出卖香港”之类的帽子,更生造各种阴谋论,企图误导民众,将本来可以有利的香港、有利两地交流的事情,一棒子打死,而不是考虑如何跨越障碍,寻求解决途径,造福港人。这种“为反而反”的思维方式,其核心就是不希望香港加强与内地的联系。

前有港珠澳大桥因为阻挠而工期拖长,现在广深港高铁香港段又要步其后尘。其实,目光稍微放远点不难发现,高铁早一天接通内地,香港早一天受惠,若纠结于细枝末节的争议,只会捡了芝麻丢了西瓜。



(资料图片)



蔡英文选前最后一次政策宣示:从未排斥与大陆经贸往来,但要注意风险管控。

听上去合理。但是,不说从前,就说蔡主席任上,围攻“陈江会”协商、支持“反服贸”、喊出“两岸破冰,人民破产”口号……这是“不排斥”还是“管控”?

因此,合理怀疑,她要的到底是“排斥”还是“管控”?

在两岸“铁幕”时代,台湾奉行不接触、不谈判,没有“风险管控”问题。随着两岸往来的大门被滔滔民意冲开,“管控”便如影随形,以不同的面貌出现,决定着台湾的生计。

1996年,“管控”的政策是李登辉时代的“戒急用忍”,这四个字扼杀了当时台湾建设“亚太营运中心”的计划。这个计划本欲构建大陆改革开放之初需要的窗口与平台,但“戒急用忍”宣判此举有碍“经济安全”且导致“技术外流”。结果是,大陆的GDP由当时台湾的2倍成长到现在的20倍,台湾的“中心”计划早被替代。

2000年,陈水扁在台湾企业界的压力下把“戒急用忍”替换成“积极管理,有效开放”,听起来也不错,可惜实际做法却是“有效管理,消极开放”。结果,台湾在区域经济整合中日渐边缘化,外来投资直线下降,出口失去竞争力,经济出现50年的首次负增长。

回溯以往,蔡主席的“不排斥”与“管控”思维其来有自,理由听起来都不陌生:希望对台湾经济、安全的风险有好的应对机制。是不是可以理解为:只要和大陆来往,哪怕是商言商,也会有“安全”风险?如果是这样,如何“不排斥”?

也许笔者杞人忧天,但有“戒急用忍”、“积极管理”在前,对于“不排斥”和“管控”的真实意涵确实要多琢磨一会儿。听话听音,尤其是话说两面、磨擦两可的时候。诚实是一个人最重要的美德,更是政治人物让人尊重和信任的德行。期待这一次的“不排斥”真是言为心声。毕竟,两岸和气生财,总比不相往来要好。善良的人请携手同意!

该信哪一句?

陈晓星

港铁新任主席马时亨1月1日履新时表示,3月前要争取到广深港高铁香港段的追加拨款“非常有难度”,这意味着,已建了3/4、投入数百亿港元的香港段,届时可能会“断粮”而被迫停工。

拖3年超支200亿

广深港高铁内地段去年底已顺利通车,全长仅26公里的香港段却在开建6年后前途未卜,个中原因不少,最直接的是“缺钱”。为什么缺钱?因为工程预算一直在涨。6年前立项时,特区政府向立法会申请了650亿元(港币,下同),后来历经几次修改,到2014年修改为715亿元,去年又改至844亿元,超支近200亿元。

预算逐年上涨,最大原因是工期一再延误,初时原拟2015年通车,现在则延到2018年。因为环保人士和政治团体的抗议,高铁香港段动工起步就落后于内地;而香港段是全球首个全地底的高



中央赠澳大熊猫“开开”“心心”落户澳门已半年有余,受到澳门各界的关心和喜爱。这对“国宝”在“山水花园”里怡然自得,喜度元旦佳节。图为大熊猫“心心”在进食。新华社记者 张金加摄

话剧《台北新娘》讲述“两岸一家亲”

据新华社南京1月1日电(记者刘巍巍)以“两岸一家亲”为主题的大型多媒体话剧《台北新娘》,2015年12月31日晚在江苏省苏州市人民大会堂上演,以此迎接新年到来。

奋斗打拼融入当地社会、担当两岸和平发展使者的“大陆新娘”为原型,讲述了湖北姑娘田露与台湾青年林文杰倾心相恋的故事。

整合话剧以亲情、爱情、友情、乡情为纽带,把两岸同根、同族、同源的血脉

亲情紧紧缠绕在一起,是海峡两岸“打断骨头连着筋”“一家牵两岸,两岸一家亲”的真实写照。在表现形式上,该剧以话剧表演为主,同时融入少数民族歌舞,将少数民族舞蹈、山歌、民歌穿插其中。

作为首部反映“两岸一家亲”主题的舞台艺术作品,《台北新娘》从创作之初就受到社会各界广泛关注,是国台办重点交流项目和国家艺术基金2015年度资助项目。

香港零售跌幅扩大 业界看淡农历新年



香港工展会闭幕 商户减价促销

1月4日,香港第50届工展会踏入最后一天,有大批市民携带手推车或行李箱入场购买平价货。

中新社记者 谭达明摄

据中新社1月4日电(陈逸舟)数据显示,2015年首11个月的零售业总销货价值下跌3.1%,总销货数量上升0.4%。香港特区政府发言人表示,11月零售业主要受旅游业进一步放缓所拖累,经济前景的下行风险增加,以及近期股票市场的调整也可能令本地消费意欲趋向审慎。另外,美国利率正常化对本地消费也造成潜在影响。

香港零售管理协会主席郑伟雄表示,零售业数据变化与旅游业下滑趋势吻合,11月来港的内地旅客减少15.5%,所以旅游业相关的零售商品跌势较严重,虽然韩国、日本、美国及欧洲旅客数量有所增长,但不足以抵消内地游客减少的负面影响。

郑伟雄预计,因为12月及1月香港趁假期外出旅游的人较多,可能会影响本地消费,而即将到来的农历新年是传统零售旺季,但是目前没有什么利好因素,因此与去年同期相比可能录得个位数字的跌幅。展望2016年全年,预计零售业会继续下跌。

当局鼓励吃鱼 渔民过度捕捞

台湾未来『无鱼可捕』?

俞晓

台湾将成“无鱼之岛”?据台湾《联合报》3日报道,有岛内研究团队发现,由于过度捕捞及气候变化等原因,原本拥有丰富鱼类资源的宝岛,或将面临无野生鱼类可吃的困境。

报道称,去年12月初,国际科学期刊《科学数据》发表台湾“中研院”生物多样性研究中心执行长邵广昭团队的论文,研究发现,台湾北海岸鱼种平均每隔10年至15年就减少一半,30年来从120种锐减至30种,鱼源枯竭速度超乎预期。鱼种组成也有改变,经济价值高的乌鱼、白带鱼等,正逐渐被刺河豚和臭肚鱼取代。

“无鱼可捕”提早到来 过度捕捞难逃其咎

邵广昭说,40多年前台湾要盖第一座核电厂,他所带领的团队负责在核电厂动工前,先行搜集环境背景资料,从而比较电厂运转后的生态冲击。该团队每个月到

核一、核二厂进水口收集垃圾,再从中收拾所有鱼类标本,历经30年时间,前后累积19年采样资料。

调查发现,以当前的发展趋势,再加上海洋保育对策的空缺,“台湾可能会比联合国预估的2048年更早面临海中无野生鱼类的处境”。邵广昭说,该警讯透露出多样生物正在快速消失。30年正好是人类一个世代,但对生态来说,30年很短,30年后可能就没野生鱼种可吃可看。

据邵广昭介绍,鱼源减少原因很多,过度捕捞、污染、栖地破坏或气候变迁等都有可能。因此,台湾保育团体主张“预防原则”,即以保育为先,包括减少捕捞、避免破坏海岸及海洋天然栖地、杜绝污染,防范生物入侵等。

台鱼源快速枯竭 当局却鼓励吃鱼

基隆市府海洋事务科科长蔡昉吁说,不少俗称“三脚虎”的台湾扒网船在北方三岛渔区作业,它们通常三艘一组,一艘聚光,两艘用围网大面积捕捞,“扫过”的海域,鱼群数量几乎归零,“非常有效率,也非常可怕”。74岁的渔民邱清在北海岸海域捕鱼超过60年,他认为流刺网是海洋杀手,不仅大小鱼通抓,一旦流刺网卡在礁石上,鱼的家就没了,整个渔区也死了。

邱清说,近几年渔民生活不好过,渔获量少了二三成。而在近海捕鱼超过30年的高雄渔民邱先生说,台湾近海渔业在20年前已式微,很久之前便只有远洋渔业与养殖渔业。当时两岸尚未和解,许多台湾渔民出海时,不需要携带用于捕捞的渔具,只要带上彩电等大陆渔民所需的现代化家庭用品与现金,便可从大陆渔船换得大陆鱼货。由于当时台湾近海鱼源已出现枯竭,所以台湾渔民干脆向大陆渔民购买成鱼货。

邵广昭说,台当局一天到晚办鱼季,鼓励大家吃鱼,却不知鱼源快速枯竭的残酷事实。5年前他开始印制发送“海鲜指南”小册子,建议民众选择食用经过养殖或没有生存危机的鱼,用“吃”来抢救海洋生态。



基隆炭仔顶鱼市 (图片来源:台湾《联合报》)