

超越日本份额增至四成三

中国成亚洲头号高科技出口国

本报记者 俞懿春

外界声音

中国应加大管理和制度创新

科技创新、管理创新和制度创新等将是中国未来发展的核心推动力...

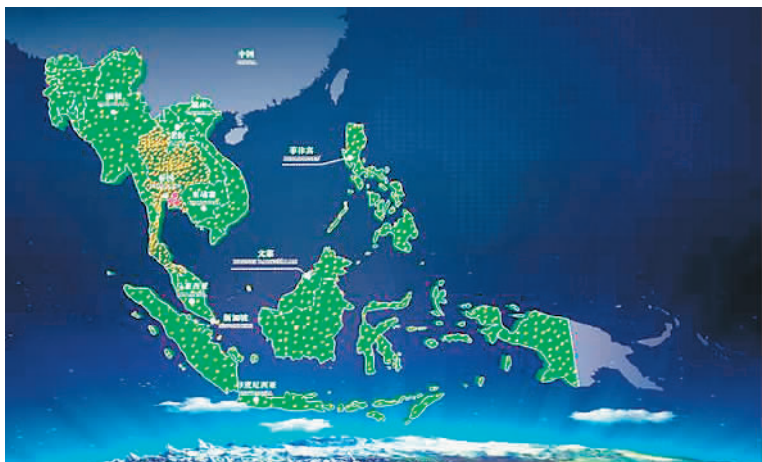
——新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬

中国零部件产业聚集已具魅力

由于少子老龄化等原因,日本市场已经饱和,制造业不断走向中国...

——日本贸易振兴机构海外调查部海外调查计划课课长若松勇

本报记者 刘军国采访



2020年前,光谷北斗将在东盟十国建设北斗地基增强系统基站至少1000座。

据亚洲开发银行数据,2014年中国超越日本,主导亚洲高科技产品出口时代...

战略高技术获突破

亚行是基于经合组织STAN双边贸易数据库的数据,以1996年、2000年和2014年为时间节点...

在这份报告中,产品被分为4个等级,分别是高科技产品、中高科技产品、中低科技产品和低科技产品...

备、医学和精密仪器。

亚行首席经济学家庄巨忠告诉本报记者,中国在发展世界级高速铁路、无人机、智能手机、核电站等技术方面取得巨大成功...

品牌闪耀东南亚

资料显示,今年1月至11月,中国出口马来西亚的航空器、航天器及其零件,以及药品、核反应堆和电机、电气等高科技产品...

泰国是北斗导航系统的首个海外用户。自2011年起,武汉光谷北斗控股集团有限公司就与泰国科技部地理空间技术局开展了在卫星应用科技研发、共同防范和应对灾害

及空间信息产业化等方面的一系列合作。2014年6月20日,泰国首批北斗地基增强站建成投入使用...

武汉光谷北斗控股集团有限公司董事长柳钧对本报记者表示,系统建成后将为中泰合作项目“泰国地球空间信息灾害监测、评估与预测系统”提供高精度空间位置信息服务...

在东南亚,中国通讯设备品牌华为的知名度也首屈一指。尤其是近年来,华为在东南亚的业务发展迅速,其品牌的知名度和影响力不断提升...

须提升产品附加值

庄巨忠认为,应该更加审慎看待亚行报告的数据,因为这些出口份额是根据出口总值来计算,而非囊括附加值...

庄巨忠进一步表示,许多中国出口的高科技产品,是由外国投资的企业使用外国技术制造的,例如汽车制造等...

中国部署城市管理执法工作

据新华社北京12月30日电(记者韩洁、仲菡)《中共中央国务院关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》近日印发...

现市、县人民政府城市管理领域的机构综合设置。到2020年,城市管理法律法规和标准体系基本完善...

海昏侯墓内棺文物将套箱提取

据新华社南昌12月30日电(记者沈洋、袁慧晶)海昏侯墓内棺清理工作今天启动。因为内棺文物保存比专家预期的更好,但堆积情况非常复杂...

平邑矿难发现8名幸存者



12月30日,山东平邑石膏矿坍塌事故救援现场发现8名被困人员,目前救援人员正向井下被困人员输送给养...

12月25日,位于平邑县保太镇的玉荣商贸有限公司石膏矿发生局部坍塌事故,正在作业的29人中11人获救,1人遇难。

图为救援人员与被困矿工联系。新华社记者 郭绪雷摄

外交部发言人表示

欧盟应如期履行世贸协定义务

本报北京12月30日电(记者暨佩娟、杜一菲)外交部发言人陆慷12月30日表示,我们希望欧盟模范遵守世界贸易组织规则...

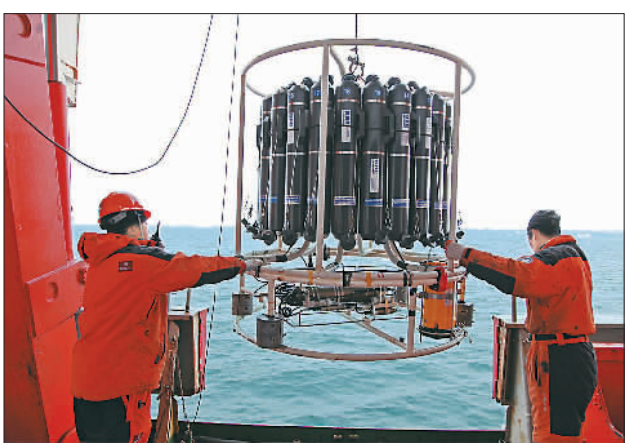
在当日举行的外交部例行记者会上,有记者问:据英国《金融时报》报道,美国官员近期多次就中国市场经济地位问题向欧盟表达关切...

陆慷回应说:“我们希望这种说法只是个谣传。维护国际贸易体系的严肃性是世贸组织所有成员的共同责任...

他表示,这个问题实际上与世界贸易组织成员履行《中国加入世界贸易组织议定书》义务有关。根据中国人世议定书第十五条规定...

陆慷强调说,“条约必须遵守”是国际法的基本原则,任何缔约方都不能以国内法为由规避自己在国际条约下的义务...

中国科学家南极半岛科考



12月29日,中国第32次南极科考队大洋考察队第3次开始在南极半岛海域展开为期10天的多学科海洋环境综合考察...

新华社记者 朱基钗摄



12月22日,停放在长江监利段水线的东方之星船体。

“东方之星”翻沉事故调查报告公布

突发罕见胞线伴下击暴流是罪魁祸首

本报北京12月30日电(记者刘志强)国务院近日批复了“东方之星”号客轮翻沉事件调查报告...

6月1日21时32分,重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮由南京开往重庆,航行至湖北省荆州市监利县长江大马洲水道时翻沉...

强风暴雨导致灾难

调查组认定,“东方之星”轮航行至长江中游大马洲水道时遭遇飚线天气系统,该系统伴有下击暴流、短时强降雨等局地性、突发性强对流天气...

调查组还查明,“东方之星”号客轮抗风压倾覆能力虽符合规范要求,但不足以抵抗所遭遇的极端恶劣天气...

认知不足,在紧急状态下应对不力。

收集证据1607份

事件发生后,国务院批准成立了由安全监管总局、工业和信息化部、公安部、监察部、交通运输部、中国气象局、全国总工会、湖北省和重庆市等有关方面组成的国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组...

遭遇极端恶劣天气后,是否存在掉头行驶、船长弃船逃生等问题?事件发生前,“东方之星”号客轮是否赶时间航行?

宋家慧 中国潜水打捞行业协会理事长、高级船长 根据“东方之星”轮AIS、GPS轨迹资料,现场勘查记录及获救船员、旅客、事发水域周边船舶船员陈述,结合船舶模拟试验,证实船舶在遭遇恶劣天气时没有掉头行驶...

- 先后调阅了船舶、企业和有关单位的大量原始资料,收集汇总各类证据资料1607份、711万字; 对生还旅客、船长、船员及同水域相邻船舶有关人员和目击者进行逐一调查取证,形成50余万字的询问笔录; 组织专家对船舶进行了细致全面勘查,并委托专门机构对物证进行解读鉴定; 调取船舶自动识别系统(AIS)、全球定位系统(GPS)数据制作船舶轨迹图,先后多次进行了风洞风载模型试验、水池侧倾模拟模型试验、航海模拟器仿真模拟试验,还原了事发时气象、船舶行驶和船员操作过程; 委托第三方机构对船舶建造和历

延伸阅读

调查组专家答记者问

长和另外两名大副谭健、程林等船员的位置在驾驶室。船舶倾覆后,船长张顺文和谭健、程林等船员一同落水,船长在水里摸到左舷窗户钻出水面,随后顺流游上左岸,后在下游方向遇到自游上岸的轮机长杨志权、大副谭健和程林;随后4人沿岸边寻找其他可能自救人员,后来遇到重庆航

次改建以及事发前实载状态的稳性进行了认真复核核算;

对事发风灾区附近360平方公里范围内的14个重点区域进行了多轮实地勘察和空中航拍,调取气象卫星、天气雷达、地面气象站等观测资料进行综合分析,先后7次组织北京大学、南京大学、灾害天气国家重点实验室、中国科学院大气物理研究所和中国气象局等上百名国内外专家一起进行专题研究...

事件调查组先后召开各类会议200余次,对调查情况进行反复研究论证,在此基础上形成了调查报告。

相关责任人被处理

调查组在对事件从严、延伸调查中,也检查出重庆东方轮船公司、重庆市有关管理部门及地方党委政府、交通运输部长江航务管理局和长江海事局及下属海事机构在日常管理和监督检查中存在问题。

调查组依据有关法律法规和规定,建议对船长张顺文给予吊销船长适任证书、解除劳动合同处分,由司法机关对其是否涉嫌犯罪进一步调查;鉴于当班大副刘先禄在事件中死亡,建议免于处理。

调查组还建议对检查出的在日常管理和监督检查中存在问题负有责任的43名有关人员给予党纪、政纪处分,包括企业7人,行业管理部门、地方党委政府及有关部门36人,其中,副省部级干部1人,厅局级干部8人,县处级干部14人。责成重庆市政府按照有关规定对重庆东方轮船公司进行停业整顿。

道工程局施工作业船舶“鄂黄冈货2177”,张顺文借助施工队人员手机向岳阳海事局和重庆东方轮船公司报告了船舶翻沉情况后上了海巡艇被带到当地派出所。

客轮原定6月2日早上8时抵达荆州,但荆州接载乘客出游的客车因有其他接载任务,推迟到9时30分左右才能前来接载“东方之星”号客轮游客。因此,6月1日中午客轮从赤壁出发后放慢了速度,准备第二天9时30分左右抵达荆州。所以,客轮不存在赶时间问题。

本报记者 刘志强