

一年13场“丝路对话” 与沿线15个港口合作

青岛：在“一带一路”上奔跑



杨瑛

“中央有要求，地方跟进有行动。”这是青岛市委主要领导多次说的一句话。为了响应国家“一带一路”倡议，12月21日，中央经济工作会议一结束，山东省常委、青岛市委书记李群就率青岛商务代表团，踏上了“丝路”合作之行，赴巴基斯坦、柬埔寨两个国家开展了为期6天的访问。

“青岛代表团是中巴建立全天候战略合作伙伴关系之后，来访的第一个重量级的地方代表团。”巴基斯坦投资部常务部长伊夫蒂哈尔·巴伯尔在会见青岛代表团时表示。青岛代表团在当地密集拜访政界和工商界人士，举办“通商青岛新丝路”项目对接会，签署多项战略合作协议，取得了良好的成果。

今年以来，青岛制定实施了相应行动计划；在沿线国家举办了13场“丝路对话”经贸促进活动；推进与15个沿线国家重点港口开展合作；启动胶州多式联运“一带一路”综合贸易枢纽建设……作为“一带一路”战略中的“双定位”城市，青岛先行一步，承担起自己的责任与使命。

▲青岛代表团在海尔鲁巴工业园见证海尔手机生产线揭牌

深厚友谊里的交流诚意

位于南亚次大陆西北部的巴基斯坦，地处交通要冲。中国与巴基斯坦山水相连，友谊悠久。喀喇昆仑公路、瓜达尔港，一个个象征两国友好合作结晶的工程项目，是中巴友谊的最好见证。

中巴经济走廊，从中国喀什到巴基斯坦瓜达尔港，“一带”和“一路”在这里连接，是中国走向欧亚大陆的最主要通道。瓜达尔深水港作为巴基斯坦第三大港口，是东亚国家转口贸易及中亚内陆国的重要出海口。

12月22日，正在率团出访的李群带领随行的商务、外事等政府部门和企业负责人专程拜会了中国驻巴基斯坦大使馆，与大使馆代办赵立坚围绕如何进一步挖掘青巴合作的空间和潜力、加快项目洽谈对接、积极服务国家“一带一路”等话题进行了深入交流。

青岛代表团在会见伊夫蒂哈尔·巴伯尔以及巴基斯坦港口航运部常务部长可哈立德·珀兹先生时表示，青岛将在“一带一路”实施中发挥积极作用，结合地方城市实际，落实“走出去”与“引进来”相结合的对外开放战略，鼓励和支持有实力的青岛企业到巴投资建设厂，实现互利共赢。

这份愿景也得到了伊夫蒂哈尔·巴伯尔的回音。他表示愿用双方的务实合作共叙传统友谊，共话合作前景，进一步增强青巴之间的交流。

基础设施的互联互通、经贸领域和产业合作即将开启，而“一带一路”带给我们的远不只这些。交流和拜访使得中国与沿线国家的人文了解更加深入，不同文明互鉴共荣，朝着互利互惠、共同发展的目标相向而行。

合作协议里的互利共赢

12月22日上午，伊斯兰堡。以“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”为主题的巴基斯坦—青岛商务合作项目对接会在热烈举行。

“中国与巴基斯坦的友谊堪称国与国友好相处的典范。在中巴友好交往的大背景下，青岛与巴基斯坦的互动交流也持续升温，越发密切。青岛作为中国东部

沿海重要的港口贸易城市，将规划建设‘一带一路’双向开放桥头堡、经贸合作枢纽、东亚海洋合作平台、综合保障服务基地等‘四大功能载体。’李群在会上说。

赵立坚出席项目对接会并表示，在新的世纪，中巴关系将会向更加友好、更加充实的方向发展，为两国人民带来更多福祉，绘制更加美好的蓝图。

会上，青岛市商务局与巴基斯坦投资部签署了经济合作伙伴关系合作备忘录。青岛还向巴基斯坦龙格公司颁发了聘书，聘其为青岛市国际投资促进咨询顾问机构。

随同出访的海尔、海信、澳柯玛、三星、青岛港、城投、华通等17家企业和单位参会并与当地企业进行了对接洽谈，青岛港集团、中国海外港口控股、瓜达尔港三方签署了深化合作战略框架协议；青岛港集团、亿赞普公司、瓜达尔港三方签署港口联盟战略合作协议；青岛海信国际营销股份有限公司与R&I Electrical Appliances (PVT) Ltd签署了家电产品合作备忘录。

柬埔寨同样是中国的好朋友，中柬交往已逾两千年。如今，中国的援柬项目跨越湄公河的大桥、从首都金边通往吴哥古迹所在地暹粒的公路、连接产粮区马德望与红宝石产地拜林的道路以及西哈努克港经济区，这些都在抒写着两国传统友好的佳话。

12月25日，在柬埔寨金边举办的柬埔寨—青岛商务合作项目对接会同样热烈。在翌日的柬埔寨当地报纸《金边晚报》、《星洲日报》和《东华日报》上，这场主题活动被刊登在赫然醒目的位置。

参加对话会的柬埔寨副首相蔡利是青岛的老朋友，今年6月他刚刚访问过青岛，推动西哈努克港与青岛港签署了战略合作协议。他在对话会上表示，由衷感谢中国人民和中国政府，以如此崇高和积极的精神参与到柬埔寨当今的建设和发展。他特别强调的是，中国是一个负责任的重要国家，柬埔寨高度评价并支持中国所倡导的“亚洲基础设施投资银行”和“一带一路”倡议。

因蔡利指出，青岛企业在柬

埔寨的投资项目，涉及基础设施、港口开发、进出口贸易等领域，为柬埔寨经济社会发展注入了巨大活力。柬埔寨政府将全力支持、积极配合，进一步加强与中国政府、企业的合作，为青岛企业创造更加安定、高效、便捷的投资环境，推动双方取得更多务实合作成果。

“近年来，柬中全面战略合作伙伴关系不断深化，在各个领域的合作成果丰硕。青岛与柬埔寨的经贸往来日益密切，希望青岛市能以基础设施和民生领域为重点，加强双向投资合作。”中国驻柬埔寨大使馆商务参赞宋晓国出席会议并致辞。

对接会上，青岛港集团等17家随团企业与柬埔寨30多家企业和商协会进行了热烈的商务洽谈，并为“一带一路”重点项目举行了签约仪式。

对接会成果丰硕。青岛市与金边市签署了友好城市意向书、建立经济合作伙伴城市关系备忘录。青岛港集团、海丰国际航运集团与西哈努克港签署深化合作备忘录；华通集团与柬埔寨Paradise Investment公司签署推进中柬（青岛）工业园钢铁制造合作项目备忘录；城投集团、青建集团及澳柯玛集团签署关于柬埔寨青岛工业园合作项目备忘录；青建集团与HLH集团地产签署开发合作项目备忘录；中启控股与元景矿业公司签署共建斯努经济特区石材园区合作意向书等。



青岛商务代表团在柬埔寨对接签约“一带一路”重点合作项目

工业园区里的发展契机

拉合尔是巴基斯坦第二大城市，是著名的巴基斯坦工业中心。坐落在这里的海尔—鲁巴工业园，是中国在海外建立的第一批工业园区之一。走进园区，一派现代企业的气氛扑面而来。

12月23日，由中国进出口银行山东省分行、青岛港、山东电建三公司、城投集团、华通集团、三星集团、澳柯玛、青建集团、新华锦集团、中启控股集团等知名企业组成的代表团，来到拉合尔与鲁巴集团总裁费舍尔就工业园建设进行座谈，并见证了海尔—鲁巴手机生产线投产揭牌。

据悉，海尔—鲁巴工业园由海尔集团投资建设，园区一期总面积33万平方米，目前入驻企业7家，年营业额约4亿美元，年产家电120万至150万台。如今，伴随着工业园区的不断发展，海尔品牌已经成为巴基斯坦第一家电品牌，其中空调、洗衣机销售量居第一位。

“这些成绩只能算是我们走出的重要的第一步，事业一定是一步一步向前迈进的，走好第二步最关键的就是眼下的工业园第二期项目。”海尔集团到访代表表示。

参观考察后，李群会见了巴基斯坦旁遮普省首席部长赫兹·谢里夫先生，就海尔鲁巴经济区的下一步发展进行了探讨。双方当即决定成立以推进海尔鲁巴经济二期建设为重点的青岛市与旁遮普省经济合作联合工作组。当晚，青岛市方面向巴方提交了青岛方面人员名单，名单明确由青岛市委副书记为组长，市商务局、政府外办、市国资委、市政府金融办、中国进出口银行山东省分行、华通集团、城投集团、海尔集团和市国际投资合作促进局为成员单位。巴方当场表示，下个月将派出代表团赴青岛与中方对接。

除此之外，对于融资问题，代表团也给予了关切回应。双方探讨在青岛设立融资平台，为鲁巴经济园区建设发挥融资作用。双方认为，青岛作为中国中央政府批复设立的财富管理金融综合改革试验区，在融资方面进行改革探索，争取一些新的政策也是题中之义。

资讯速递

青岛入围中国大陆最佳商业城市

本报电 日前，福布斯中文网发布中国大陆最佳商业城市名单，青岛排名第九。福布斯中文网认为，无论是在产业结构调整还是消费能力、私营经济活力指数上，青岛都有较大提升。这是福布斯中文网连续第十二年发布中国大陆最佳商业城市排行榜。它使用反映城市商业活动及决定未来发展所需要素的指标体系，来综合观察中国大陆城市的商业环境及发展潜力，每年有100个城市入选。

低碳评审中德生态园为全国最优

本报电 日前，国家发改委组织召开国家低碳城（镇）试点实施方案专家论证会暨试点工作交流会，对全国首批8家低碳城（镇）试点单位的实施方案和前期工作情况进行了评审，中德生态园获得专家组评审分数第一名。据悉，专家组评价，青岛中德生态园的低碳发展探索实践工作系统完整，思路正确清晰，创新亮点突出，作为长江以北唯一一家试点单位，具有特殊的区域示范意义。

青岛汽车口岸排名跃居全国第五位

本报电 从青岛前湾保税港区了解到，截至目前，青岛前湾保税港区青岛汽车整车进口口岸今年累计实现汽车进出口超过3万辆，其中进口整车1.2万辆，在全国19个汽车口岸中排名第五位，在平行进口领域已成为全国第二大平行进口汽车口岸。

东亚文化之都2015活动即将收官

本报电 日前，东亚文化之都2015韩国清州市闭幕式在韩国清州市举行。青岛和韩国清州、日本新潟三市的代表出席闭幕式，见证和分享东亚文化之都交流活动的收获和喜悦。据悉，青岛市近日也将举行东亚文化之都闭幕式，为2015东亚文化之都活动完美收官。

近日，一批日本、韩国生产的空调、冰箱等电器从青岛港“登陆”，搭乘“青岛号”专列一路向西，经过4000余公里的长途跋涉，顺利到达哈萨克斯坦的阿拉木图。

今年7月，青岛发往中亚地区的货运班列“青岛号”在中铁联集青岛中心站开通运行，使我国东部沿海与中亚地区增加了一条国际物流大通道，众多过境货物搭乘“青岛号”前往中亚。

“一列编组50节左右，可以装100个小柜，或者50个大柜，专列全长接近700米。”中铁联集青岛分公司运营安全部经理邹晓刚介绍说，日韩等国生产的空调、冰箱、洗衣机等产品漂洋过海来到青岛，又在中铁联合国际集装箱有限公司青岛中心站“搭”上了通往中亚各国的铁路国际专列“青岛号”。

“日韩的货物通过青岛到中亚的阿拉木图地区，一个柜子铁路运输费用在5000美元左右。”据青岛远洋大亚物流有限公司胶州负责人介绍，“青岛号”是专门为过境货物和中国的出口货物准备的专列，“青岛号”专列开通之前，日韩的货物首先要运抵俄罗斯东方港再运输到中亚，其运费大概在7000美元左右，大约耗时22天。通过“青岛号”运输，12天内就可以完成运输，运费也要节省近2000美元。

记者了解到，“青岛号”班列从胶州市中铁联集青岛中心站出发，共设计了两条线路：一条经阿拉山口发往哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯斯坦的比什凯克；另一条经霍尔果斯发往乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干以及土库曼斯坦的阿什哈巴德。两条线路都是隔日开行，中国国内运行时间限定在5天之内。

青岛港国际股份有限公司业务部副部长姚书清表示，中亚专列的开通能吸引更多的货源，众多海外的货物通过青岛港上岸后，可以直接通过专列发到中亚地区。

据悉，从去年底开始，中铁联集青岛中心站与前湾港之间的列车已实行免费运输，实现了海运和铁路的无缝对接。据统计，多式联运海关监管中心设立以后，青岛中心站发送的集装箱已达到4万标箱，比去年同期增长596%。

“中亚班列的开通打造了一条全新的集疏港的物流通道，为企业、尤其是外贸进出口企业降低物流成本提供了一些优势。”胶州市商务局局长王寿鹏说，“中亚班列以及多式联运、海铁联运班列的开通，对青岛率先融入我们国家‘一带一路’战略也有着重要的推动作用。”

日韩电器搭乘
「青岛号」去中亚

岳柏宇 刘伟