

## 三年攻坚 南北天堑变通途

## 云南南北大通道全线贯通



李承韩 王永刚

## 高位推动 打通南北经济动脉

“交通兴则百业兴。”作为云南省经过乌蒙山区、滇东南石漠化片区的主要高速公路，“南北大通道”的建设一直备受关注和期待。2012年以前，全长1100多公里的大通道已经有800多公里实现了高速化，但还有麻柳湾至昭通、昭通至会泽、待补至功山段为二级路。为加快区域经济发展步伐，从把握大发展的战略机遇出发，云南省委、省政府前瞻性地提出了打通云南省“南北经济大通道”的战略构想。

2012年8月3日，麻柳湾至昭通高速公路开工。2012年11月23日，昭通至会泽、待补至功山高速公路开工。

作为云南省南北方向的一条重要交通主线，自开工以来，云南省委、省政府就把南北大通道建设作为“五网”建设大会战的重点工程强化领导、高位推动。云南省委、省政府主要领导多次深入施工现场进行实地调研，听取施工情况汇报，并多次召开推进会，协调解决南北大通道建设中的重点难点，保证施工能够顺利进行。为加快南北大通道开工建设，云南省政府还组织成立了省南北高速公路大通道建设指挥部办公室，要求沿线州市以及云南省政府相关部门主要领导参与工作，帮助解决项目建设过程中遇到的征地拆迁、项目融资等问题。

2013年9月12日，时任云南省委副书记、省长李纪恒一行冒着绵绵秋雨到南北大通道昭通建设工地调研，这是半年内他第四次专题调研高速公路建设。他要求，要认清形势，坚定信心，抓住机遇，苦干实干，确保南北大通道2015年全线贯通。在各职能部门和项目部的通力合作下，掀起了建设热潮，工程在攻坚克难中指向按时完工时间表。

长期以来，资金紧、任务重、压力大是南北大通道建设中让各个项目部都头疼的问题。工程建设需要筹措的上百亿元资金，成为工程建设的“拦路虎”。经过深入研究，云南省公路局创造性地提出了采用“招选投资者暨合作承包建设者”的方式，引进实力雄厚的大型国企作为公司股东，通过“地企联合”的强强联手，大大推进了麻昭工程项目的建设进程，并开创了云南省高速公路融资建设的先河。在待补至功山建设指挥部，为了更好地开展高速公路征地拆迁、质量、安全、进度等工作，指挥部成立了征地拆迁突击队、质量稽查先锋队、安全保障先锋队三支队伍。要求三支先锋队队伍认真践行“一线工作法”和“现场蹲点法”开展各项工作，把“110式响应120式服务”的应急机制贯穿于待补至功山建设的每一个环节。作为云南省第一条高原山区改扩建高速公路，施工安全成为建设中的一大重点。为保障施工进度和安全并行，指挥部联合当地安监局、交警、路政等相关部门对道路施工保通方案进行评审，借助社会资源，形成多方联动机制，全力保障了道路的安全畅通，为云南省将来的高速公路改扩建道路施工保通工作作出了典范。

随着麻昭高速实现通车，南北大通道建设的各项目按期甚至提前完工，云南省南北经济“动脉”贯通，3年攻坚迎来完美收官。

## 全线贯通 挺起跨越发展脊梁

轰隆隆的机器声中，昭通的水富港已经忙碌起来。十几辆满载着货物的大货车停靠在岸

上，大型吊装卸不断运转，来自东川、会泽、昭通等地的矿石、煤炭运到此地后，将装上停靠在江中的船舶，运往四川、重庆等地。

作为云南的北大门，水富地处长江、金沙江、横江三江交汇处，是云南经川、渝至中原的重要门户，同时也是云南南北大通道的起点。麻昭高速公路指挥部工作人员告诉记者，麻昭高速通车后，昭通北上的通道将畅通无阻，将大大减少时间成本，越来越多的昭通物产将通过麻昭高速运往全国，全国的各种商品也能通过麻昭高速运到昭通，再运往云南全省。

会泽，有着两千多年的历史，并于2013年被列为云南第6个国家历史文化名城。然而一直以来，基础设施和道路交通状况成为制约会泽发展的一大瓶颈。借助南北大通道通车的契机，加强与大通道周边城市的交流合作，深入开发旅游资源，打造主题文化，加强生态文明建设，会泽将会吸引更多游客前来观光旅游。

而在南北大通道的南段，借助文山承东接西、连南接北的独特区位优势，昆明至富宁的大通道向南连接粤桂，将为云南省通江达海、融入广西北部湾经济区和广东珠三角经济带，吸纳珠三角沿海地区产业转移，创造了更加便利的条件。依托重要交通干线节点和港口、口岸，文山将有机会被打造成滇东南地区重要物流枢纽和集散地。

可以预见，“南北大通道”的全线贯通，必将为沿线地区和云南省的经济发展提供更广阔的空间。随着云南省高速公路网的进一步完善，将形成北接川渝通往西南腹地，南下东盟贯穿云南全省，东进粤桂的通江达海的大通道，推动云南融入成渝经济圈、长江经济带和珠三角经济区与北部湾经济区的步伐，提速区域经济发展水平，带动沿线经济社会发展加快发展。

## 北起水富 南至富宁

全长1032公里

北接

成渝经济圈  
长江经济带

南通

珠三角经济区  
北部湾经济区

## 南北大通道建设大事记

1996年 10月	嵩明至昆明高速公路建成通车
2003年 11月	昆明至石林高速公路建成通车
2003年 12月	嵩明至待补高速公路建成通车
2004年 1月	砚山至平远街高速公路建成通车
2007年 2月	平远街至锁龙寺高速公路建成通车
2007年 10月	罗村口至富宁高速公路建成通车
2008年 4月	富宁至砚山高速公路建成通车
2008年 7月	水富至麻柳湾高速公路建成通车
2012年 9月	石林至锁龙寺高速公路建成通车
2015年 9月	昭通至会泽、待补至功山建成通车
2015年 12月	麻柳湾至昭通高速公路建成通车

## 宁洱哈尼族彝族自治县成立30周年纪念大会举行

本报云南电（郭雪艺）12月27日上午，云南宁洱哈尼族彝族自治县成立30周年暨普洱民族团结誓词碑建碑65周年纪念大会在宁洱县举行。庆祝大会上，与会人员共同观看了《盟誓之城》民族文艺汇演。此次纪念活动内容丰富多彩，除在宁洱县同心镇那柯里村举行“普洱学院·绝版木刻教学学生创新创业实践基地”揭牌，在普洱市委党校举行“普洱民族团结进步干部教育学院”揭牌，同时，举行民族团结宴、民族迎宾晚会、民族方队巡游、瞻仰普洱民族团结誓词碑、纪念大会、民族团结篝火晚会，以及民族文化展览、普洱茶普洱咖啡品鉴会、参观那柯里民族特色村、商贸活动、民族民间文化展览等活动。

图为庆祝大会活动现场。

刘馨蔚摄



## “一带一路”，加快中柬合作步伐

## ——访柬埔寨驻昆领事肯沙伦

石 畅 马银璐 郭雪艺



日前，一场独特的柬埔寨投资说明会于昆明举行。柬埔寨驻昆领事馆领事肯沙伦向来自云南商界、投资、教育、旅游等领域的企业家推荐柬埔寨国情、投资环境、自然风光及人文风情等。近年来，随着柬埔寨经济高速发展，外国直接投资水平自1993年以来以可观的幅度增长。中柬两国间的交流合作进一步加强，中国企业家对柬埔寨各个领域的投资迅速增加。柬埔寨丰富的资源与日趋稳定的经济形势，也为来自中国的投资者带来了良好的投资环境。为此，本报对话柬埔寨驻昆领事肯沙伦。

本报：在过去的10年中，中国对柬埔寨各个领域的投资迅速增加。今后一段时期，中国尤其是云南投资企业应该着重关注哪些领域？

肯沙伦：近年来，柬埔寨经济维持了稳定增长。服装、建筑和服务等行业持续发展，教育、农业、旅游、基础设施、交通等也在有序发

展，这些行业的发展逐步改善了柬埔寨整体的竞争力，国家经济和社会得以可持续发展。

中国尤其是云南企业投资柬埔寨许多行业值得优先考虑，其中包括农业、服装、能源、通讯以及旅游业等相关行业。柬埔寨拥有上天赐予的资源丰饶的土地，但是，柬埔寨本地投资者在技术和设施上还比较匮乏，中国的投资者在此方面存在较大优势。目前，柬埔寨大米的产量和出口量每年都在急剧增加，而这一成果也要归功于中国企业家的投资。柬埔寨有许多适宜种植农作物的优良土地，但这需要更多的外商投资来刺激出口。

服装行业也应该是中国企业重点关注的行业，柬埔寨劳动力相对低廉，作为劳动密集型的行业比较有优势。近年来，柬埔寨政府也在优先促进外国投资者投资能源、通讯和旅游等行业。

本报：当前，中国正在推进“一带一路”建设，促进沿线各国贸易往来，提升金融、投资、人员往来等方面合作水平。柬埔寨将在中柬间合作尤其是与云南的合作上有哪些新举措？

肯沙伦：柬埔寨非常珍视与东盟国家、中国，以及其他国家、地区的交流和紧密合作。并愿意在各方面加强我们的努力和支持，包括政治、经济，促进区域内人员、贸易、资金的流动。

柬埔寨的主要优势是战略位置以及湄公河区域周边活动，柬埔寨经济的进一步发展离不开基础设施的发展，柬埔寨愿意支持投资者，并推出更多可行性政策鼓励投资，尤其是

创新型行业的投资。

伴随着这些增长潜力，相信柬埔寨将彻底地融入地区和世界，同时也为中国企业家提供更好的机遇。云南与柬埔寨距离比较近，更希望云南的企业家可以到柬埔寨投资。

本报：刚才您介绍中国企业尤其是云南企业赴柬埔寨投资会有一些优惠政策，都涵盖哪些？

肯沙伦：企业在柬埔寨投资可享受最高9年的免税优惠。投资企业同时可享受进出口税减免等一系列优惠政策，在柬埔寨期间也不会受到任何的歧视。柬埔寨拥有面向东盟6亿人口的巨大市场，交通及金融上的便利，有利于投资者更好的开展投资。中国尤其是云南企业家们，希望通过官方的渠道开展合作，以免在投资过程中受骗。

柬埔寨的人力成本更为低廉，一系列的减免政策也为投资者营造了良好投资环境，地方资源物产丰富，更重要的是作为一个佛教国家，柬埔寨民风淳朴，总体来看是一个值得探访、投资的美丽国度。

近年来，柬埔寨在文化旅游方面发展迅速。2014年赴柬埔寨旅游的外国游客人数为450万，带来经济收益30亿美元。2015年预计外国游客人数达500万。丰富的旅游资源，也为旅游投资带来了巨大的市场。