



图为12月20日航拍的事故现场。
新华社发

习近平对深圳山体滑坡灾害抢险救援作重要指示

迅速抢险救援 减少人员伤亡

李克强作出批示

据新华社北京12月20日电 12月20日11时40分许,广东深圳市光明新区凤凰社区恒泰裕工业园发生山体滑坡,附近西气东输管道发生爆炸。截至19时,已导致22栋民宅和厂房被埋,现场塌方面积10多万平方米,造成3人受伤,另有27人失联。(最新消息:经初步核查,此次滑坡事件造成33栋建筑物被掩埋或不同程度损毁,失联人员59人。)

灾害发生后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求广东省、深圳市迅速组织力量开展抢险救援,第一时间抢救被困人员,尽最大努力减少人员伤亡,做好伤员救治、伤亡人员家属安抚等善后工作。注意科学施救,防止发生次生灾害。中央有关部门指导地方加强各类灾害和安全生产隐患排查,制定预案,加强预警及应急处置等工作,确保人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求抓紧核实情况,全力组织搜救,全力救治受伤人员,尽最大努力减少伤亡。全面排查周边安全隐患,防止发生二次灾害。同时,查清灾害原因,做好善后处置。国土资源部、住房和城乡建设部等部门要派员指导地方做好抢险救援工作。

根据习近平指示和李克强要求,国务院有关部门即派工作组赶赴现场指导救援工作。广东省省委、省政府、深圳市委市政府有关负责同志紧急赶赴现场开展救援。目前,救援工作正在紧张有序进行。

又电 事故发生之后,各方救援力量迅速朝事故现场汇集。深圳市公益救援志愿者联合会工作人员告诉记者,联合会3名先遣小组成员携带无人机于当日13时10分到达现场,开展事故南片区现场勘查工作;16时20分,结构和土地地质专家到达现场;17时18分,联合会救援第一梯队9人进入事故现场。

广东省、深圳市专家组已在现场指导医疗救治工作;深圳市、光明新区已调配急救力量进行现场抢救,设立3个现场救治点;市区两级医疗机构15台救护车、60余名医护人员在现场待命准备后续抢救。

中国完善法律职业资格制度

据新华社北京12月20日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于完善国家统一法律职业资格制度的意见》。《意见》提出了完善国家统一法律职业资格制度的目标任务和重要举措。

《意见》规定,建立健全国家统一法律职业资格考试制度,将现行司法考试制度调整为国家统一法律职业资格考试制度,改革法律职业资格考试内容,加强法律职业资格科学化、标准化、信息化建设。

中泰铁路举行启动仪式

本报北京12月20日电 (记者严冰) 记者今天从中国铁路总公司获悉,12月19日,中泰铁路合作项目启动仪式在泰国曼谷吞他尼府三科基清惹克依火车站举行,中泰双方将合作建设泰国首条标准轨铁路。

又电 国务院总理李克强19日与泰国总理巴育互致贺信,祝贺中泰铁路合作项目正式启动。

19日,国务委员王勇与泰国副总理巴金出席中泰铁路合作项目启动仪式。

传统商贸遭遇“互联网+” 长沙跑来一只“实体天猫”

杨凯 石畅 魏勤英

中国中部湖南省,湖南省会是长沙。历史上,长沙因水运便捷而兴。如今,沪昆高铁开通、湘欧铁路成行、环长沙高速路网形成……长沙正逐渐夯实其现代重要物流节点城市的身份。拥有湖南省唯一保税物流园区的金霞经济开发区,就担当着提升长沙外向型经济发展水平的重任。

“中央提出供给侧结构性改革任务,对我们来说,就是要向市场提供更优质的供给,为企业提供更好的市场环境”。金霞经济开发区党工委副书记杨应龙在接受采访时说,“比如去年‘五龙入湘’传为佳话,就是要合力打造全国性的商贸集散中心。”

“五龙入湘”到金霞

杨应龙讲的“五龙入湘”,是指当地政府在2014年携手香港控股集团、阿里巴巴、传化物流、普洛斯仓储、前海香江金融五大龙头企业,共建商贸物流产业战略平台。

香江控股,主打“运营”,将进行整个产业生态圈的实体运营;阿里巴巴,用信息化的方式形成一个大型的电子商务平台;传化物流,用配送与调度平台打造“公路港”,实现500公里的快速物流;普洛斯负责配套仓储设施;而前海香江金融控股集团则专门提供金融支持,为入驻厂商提供360亿元专项扶持发展基金。

物流搭台,终究要靠商贸唱戏。五大企业,各展其能,力求打通各产业链间的阻隔,为市场提供更优质的供给。高岭国际商贸城总经理黄勇在接受采访时说,“金霞经开区实际上是供给侧结构性改革的地方实践出了一拳实招。”

“实体天猫”上高岭

金霞经开区里,也悄然酝酿着商贸模式的变革。11月20日,香江控股投资建设



高岭国际商贸城商辅认筹现场。
本报记者 石畅摄

的高岭国际商贸城对外宣布,将在其小商品城区域试行“永久免租”新模式。

免租金,对商户而言是天大的利好。但是对于物业运营方,不会赔本吗?

12月11日,高岭国际商贸城商辅认筹现场人头攒动,来自湖南邵阳的马群珍从事大家电商贸已有10年之久,他正打算在这里寻找一间千余平方米的物流商辅。马群珍说,之所以前来洽谈具体认筹事宜,就是因为这里实行“永久免租”的招商政策。在已经认筹抢铺的谢先生看来,“高岭不仅免租,还把线上线下串联起来,这不就是一个实体版‘天猫’嘛!给力!”

那么,实行免租后的商贸城如何实现盈利呢?黄勇光抄起计算器向我们详细算了一笔账,“以高岭国际小商品城一期的23万平方米商业地产为例,按照40元每平方米的月租金算下来,一年将会有1.1亿元的租金收入;我们的免租金政策要求商户每年通过指定的银行有一定数额的流水,这并不影响商户的正常运营和收益,而我们通过这些资金流水,以及对大金融平台的构建,金融收入将远远大于租金收入。”

改善供给谋共赢

当传统商贸遭遇“互联网+”,当“五龙入湘”共建商贸新模式,高岭从某种意义上说正在打造一座集商贸全产业链和全服务链一体化的商贸微型城市。如今,一个商贸物流产业生态圈正在这里成型——从事批发的老板,今后足不出户、轻点鼠标就能完成商品交易;而消费者既可以选择在线上一站式购齐家具厨具,也可亲临现场享受情景式购物乐趣。

军人出身的香江控股助理总裁陆国军,已经在这里连续1个月加班,每晚都要在单位盯到12点,就是为了加快项目进度,让“实体天猫”尽快变成现实。

中部崛起看长沙,长沙重任落金霞。这里的官员,正在谋划改革突破,这里的企业也在寻求发展创新。黄勇光说,“在这里,我们要打通各产业链,实现整个产业链的共赢。”

而杨应龙说,“政府要做好服务,鼓励、支持企业,站上互联网的风口和金融的浪头,才能克艰突围,真正实现多方的共赢。”



上海地铁新线段开通

12月19日,上海轨道交通11号线罗山路—康新公路区段、12号线七莘路—曲阜路区段、13号线长寿路—世博大道区段的首班车分别载客试运行。这标志着上海城市轨道交通全网运营线路总长增至617公里。图为乘客乘坐上海地铁13号线出行。
新华社记者 陈飞摄

美国别拿“误入”当借口

■ 华益声

中国。为了阻止中国在南沙的各类活动,美可谓软硬兼施。

而另一方面,美又极力避免事态失控。上面所提的拉森号在进入中国岛礁附近海域时,特意停止舰上军事演练等行动,关闭火控雷达,避免直升机起降。美官员称,奥巴马政府权衡利弊后,不支持在今年年底前再次派遣军舰前往中国南海岛礁附近海域航行。此前,美太平洋司令哈里斯曾辩称,美“宣示航行自由”是为支持国际规则,并非军事威胁。

但对中国来说,不管美是咄咄逼人还是巧言令色,都无从掩盖其频繁在南海进行军事活动,包括对中国岛礁进行抵近侦察的事实。“误入”的实质是“擅入”。中国还注意到,美正拉拢其亚太盟友加入南海巡航,妄图对中国形成“合围”。

中国几番向美国申明立场。首先,中国坚决反对挑衅行为。美所谓“宣示航行自由”的行动不但不能维护南海和平与安全,反而是推动南海“军事化”的重要因素。美在中国南沙群岛岛礁附近耀武

扬威,损害中国主权和安全利益。其次,美无权介入南海问题。美不是南海争端当事方,南海问题也不应是中美之间的问题。最后,中国不惹事也不怕事。中国军队将根据情况,“采取一切必要手段和措施”。对此次B-52轰炸机的活动,中国守礁部队一直保持严密监视和高度戒备,并对美国军机进行了警告驱离。

“擅”意味着超越权限、自作主张。美“擅入”南海相关区域,动用舰机示威,中国不会接受。

(作者为国际问题专家)



本栏目主持人: 陈振凯

给消费者带来啥实惠?
中韩中澳自贸协定生效
(第四版)

近期,随着美国媒体曝出美军两架B-52战略轰炸机于12月10日凌晨飞近中国南海岛礁的消息,南海局势再度吸引各方目光。中国国防部和外交部都就此事做出回应。

对此事件,美国军方的表态耐人寻味。五角大楼证实,确有B-52轰炸机靠近中国南海岛礁,中国地面人员曾试图与飞机进行联络。但同时,军方发言人声称,B-52飞行计划完全是计划之外的,“并没有飞到南海岛礁12海里内的想法”,美国方面正在对相关事件展开调查。美国似在向中国解释,此次B-52轰炸机擅入中国岛礁附近空域并非有意安排,是“误入”,希望减小此事件的影响。

事实上,美处理南海问题具有两面性。一方面,美尽可能对中国保持压力。作为军事大国,“秀肌肉”是美惯用手段。