

## 数字天下

900所

因受到炸弹威胁，美国加利福尼亚州洛杉矶15日决定关闭学区内从幼儿园到高中的900多所学校。

洛杉矶警方说，洛杉矶学区一位董事会成员接到针对学校的电话炸弹威胁，洛杉矶学区紧急决定15日关闭辖区内所有学校并协同警方在学校进行安全检查。洛杉矶学区主管拉蒙·科蒂内斯在当天的新闻发布会上说，这个威胁并非针对一两所学校，而是针对很多学校，“威胁明确表示是针对学校中的学生”。

科蒂内斯说，学校16日能否正常开课需要视警方搜索结果而定。

洛杉矶学区警察局局长史蒂夫·齐珀曼表示，洛杉矶学区警察局正在与洛杉矶警察局和联邦调查局一起处理这起炸弹威胁，目前尚不清楚威胁来自何方。



大量校车停放在位于美国洛杉矶南部的校车停车场内。  
新华社记者 杨磊摄

34国

沙特阿拉伯政府15日通过沙特国家通讯社发布声明说，由沙特发起的一支34国伊斯兰国家反恐军事联盟已经组成。

根据声明，这支多国反恐军事联盟以保护伊斯兰国家免遭恐怖主义团伙和组织伤害为己任，在利雅得设联合行动中心，以“协调和支持”军事行动。埃及、土耳其、巴基斯坦、卡塔尔、阿联酋、马来西亚等33个国家参与沙特发起组建的这支伊斯兰国家反恐军事联盟。伊朗则不在联盟成员之列。

沙特副王储兼国防大臣穆罕默德·本·萨勒曼在新闻发布会上说，组建反恐军事联盟意在协调在伊拉克、叙利亚、利比亚、埃及和阿富汗的反恐行动。

在被问及伊斯兰国家反恐军事联盟是否针对极端组织“伊斯兰国”而组建时，萨勒曼表示，军事联盟将打击“出现在我们面前的一切恐怖主义组织”。

152公斤

法国海关14日发布消息说，海关人员上周在法国和西班牙边境地区查获152公斤安非他明（冰毒），单次查获毒品数量创纪录。

法国海关在公报中说，海关人员8日在边境地区一个高速公路收费站对一辆从法国驶往西班牙的半挂牵引车进行常规检查，并从货车夹层中发现5个包裹和1个用塑料薄膜包裹的袋子。检测结果显示，这些可疑物品为安非他明，重达152公斤。

法国海关分析认为，这批毒品用于供应西班牙市场，黑市价格约200万欧元。货车的荷兰籍司机目前已被警方拘留。  
(均据新华社电)

12月15日，在日本京都，清水寺住持森清范在发布仪式上写下日本2015年度汉字“安”字。  
日本汉字能力检定协会15日在京都清水寺公布了2015年日本年度汉字，“安”字同时反映民众对安保法案和恐怖主义的“不安”以及对“安定”生活的期待而当选。  
来源：新华社/法新



## 欧盟联手守边界，有戏吗？

杨宁 李亚楠

共管边防讨论已久

欧盟委员会近期预计，这波难民潮可能会持续到明年，明年年底前进入欧盟的难民总数预计将达300万。德国内政部长德迈齐埃12月14日向《星期日世界报》表示：“如果外部边界不能得到有效保护，申根区内部将无法长期维持免除边境检查的做法。”欧盟移民政策负责人季米特里斯·阿夫拉莫普洛斯认为：“难民危机显示了当前欧盟边境机构——欧盟边境管理局——的局限性，该局无法有效应对和化解欧洲外部边境压力造成的困难局面。”

为应对今年120万难民涌入欧洲的移民危机，欧盟委员会打算近日公布一份计划，拟用永久性部队和海岸警卫队取代欧盟边境管理局。欧盟委员会对于部署该武装力量拥有最终决定权。据英国《每日邮报》报道，该机构将会有约1000名工作人员。如果欧盟各成员国当局不能采取行动时，该机构将获得授权采取行动，以确保更全面地识别、登记和处理人欧移民事宜，设立新机构的提案需要欧洲议会和各国政府的批准。

据英国《金融时报》12月11日报道，欧洲领导人讨论成立一支共同边境部队已有15年之久，但始终难以克服一大障碍，即为了在边境监测或执法（主权国家的核心职能之一），各成员国必须让渡一定的国家权力。

一步到位难以达成

讨论历时15年的共管边防，想一朝一夕之间让27个成员国同意，不是一件容易的事情，需要一个漫长的谈判和让步周期。中国国际问题研究所欧洲部主任崔洪建接受本报记者采访时说：“难民带来的是利益还是问题，各国从自身利益出发有不同的看法。在由成员国自主决定边境开放与否的现状下，申根区已经名存实亡。”

中国人民大学欧盟研究中心主任王义桅也认为：“欧盟各国因不同的地理位置和利益追求，对待难民的态度也不同，因此对于成立共同边防机构也各有打算。”

法德两国对此的要求很是强烈，法德两国内政部长12月3日致信欧盟委员会说，反对把恐怖分子和难民混为一

谈，建议加强欧盟外部边境监控，扩大欧洲边境管理局的人员规模，使其能够在欧盟边境迅速部署执法队伍。崔洪建认为，法德是以恐怖主义为理由，试图将欧盟内三心二意应对难民问题的国家调动起来一块行动。但希腊对此明显不太“买账”，直到最近才同意接受欧盟派遣边境部队的提议，此前围绕这些部队的职权范围争吵了几个月。

王义桅指出，欧盟的本质是经济共同体，而建立边防共同机构或者边境部队，挑战的是主权国家的核心职能，在政治利益和国家主权的考虑下，共同边防机构的成立不可能一蹴而就。

下一阶段打算如何

虽说对于共同边防管控机构的建立目前各国还处于讨价还价状态，但经过巴黎暴恐事件，欧盟每个国家都感同身受地认识到，申根自由旅行区存在着制度漏洞，必须采取措施保护欧盟的完整性。

欧盟主席让-克洛德·容克对此发出警告，“我们必须维护申根制度背后的精神。申根制度已经部分失效，但如果申

根制度失败的话，单一货币也将不复存在。它是构建欧洲的支柱之一”。

崔洪建提出，“比较可能的是，欧盟先通过一套备用方案以应对难民危机和解决申根区威胁”。即通过法德提出的扩大欧盟边境管理局的职能范围的要求，成立边境执法队伍。他还提出，备用方案的方向应该是给予难民安置前线国家（例如希腊）资金和人力上的资助，对难民进行统一甄别，遣返非法移民，在数量上减少难民的压力，缓解成员国的恐慌，稳定欧盟内部情绪。

英国BBC 12月15日的报道称，欧盟边境管理局派遣的工作人员近期将增加希腊附近岛屿的海陆巡逻次数，这意味着将会有更多的难民被甄别和正式注册。BBC同时也指出，加强欧盟外部边界的安全性，才能够保证内部申根区的安全。

“欧盟这一行动旨在避免难民在申根区内的无序流动，从而给成员国的内部边境带来冲击，保证欧盟申根区的自由和开放。”崔洪建认为。

题图：难民通过海上路线登陆希腊岛屿。

图片来源：英国BBC网站

## 机器人，让生活更智能

邵琳琳

智能时代，机器人的外观设计与功能设置不断升级，给传统生活带来重大变革，人们的衣食住行变得更快捷，也更加舒适。

日前，谷歌获得“可与行人沟通”的无人驾驶技术专利。据悉，公司为这种汽车安装屏幕和扬声器系统，汽车门和引擎盖上的屏幕会闪现警示信息，比如“停止”、“请安全通过”，或发出相关交通信号，示意行人行驶方式；扬声器可以念出屏幕上的字，或发出其他警示信号。未来，无人驾驶汽车可能还会安装电子眼或机械手臂，可以提示行人汽车已经“看见”他们，可以模仿人类动作，向过马路的行人“挥手”等。

人在旅途，可沟通的“无人驾驶”带来极致享受。停歇处，人工智能同样可为你带来惊喜。此前，日本长崎县豪斯登堡公园内的机器人酒店开始营业。员工是10位“仿人机器人”，它们拥有许多像人一样的特征，比如呼吸、眨眼，甚至精通多国语言，能够承担前台服务、后勤搬运、打扫房间等工作。对于机器人酒店的经营概念与战略，豪斯登堡董事长泽田秀雄表示，“我们会创造出世界上最高效的酒店，并希望不久的将来能在全世界范围内建造1000家这样的酒店，90%以上的服务都会由机器人提供”。

令人赞叹的是，人工智能不仅能提供外在服务，还可以慰藉情感。法国一个团队研发的智能情感机器人Buddy即将面世。这款机器人设计采用开源系统，使得人机互动更加亲密。就功能而言，它称得上是得力的“生活助手”，内置大量传感器，借助实时地图及定位，可以自动规避障碍物，同时不断地学习，从而变得更加智能，可以按照用户的习惯推荐食谱，播放喜欢的音乐，甚至独自在家照看房子；同时它还是不错的“保姆”，在你无暇他顾时，帮你照看孩子，内置的娱乐功能，能让孩子在愉快的玩耍过程中学习到一些知识。此外，Buddy还具有语音转文字、遥控等其他功能，在使用中满足不同需要。

在电影《我与机器人》中，人工智能让机器人突破了编程，违抗了人类的命令，最终引发灾难。可见，在机器人智能化的探索中，人们还有很多工作要做，既要重视功能完善，也要思考理性应用。



在日本长崎的佐世保，酒店前台的小机器人、人型机器人以及机器恐龙服务员正在等待顾客光临。  
来源：新华社/欧新中文



## 国际原油价格为何“步步惊心”？

丛雅清

受全球供应过剩、美元走强等因素影响，近日，国际油价一路走低，上周呈现“六连跌”的态势，尽管自14日起交易呈低点回弹，但油价低迷已是当前原油市场不容忽视的基本态势。

油价频频下跌

本月4日欧佩克举行维也纳会议后，国际油价持续走低。上周纽约原油与伦敦布伦特原油两大主力期货的报价双双跌至7年新低，周跌幅分别为10.88%和11.79%，为今年最大周跌幅，纽约原油一度跌至34.51美元。

截至12月15日收盘时，纽约商品交易所2016年1月交货的纽约原油期货价格收于每桶37.35美元，2016年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格收于每桶38.45美元，保持在自2008年12月份以来的较低水平。

国际能源署11日发布的月度报告显示，今年全球原油需求量的增速为180万桶/日，预计明年将放缓至120万桶/日。报告称，随着全球原油需求增长放缓以及欧佩克维也纳会议坚持不减产，全球原油供应过剩的局面将持续到2016年底。

欧佩克产量不减

国际油价此轮暴跌的主要原因是供大于求，本月4日欧佩克在维也纳会议上的不减产决定或是油价暴跌的导火索。

“欧佩克会议未做出人们期望的减产决定，也罕见地没有公布明确的产油目标，国际原油市场持续处于供过于求的状态，储油容量已接近历史高位。”中国国

际问题研究院世界经济与发展研究所研究员魏民说。

欧佩克各成员国在原油减产上一直存在着要“价”还是要“市”的分歧。委内瑞拉等国主张“减产保价”以保护国内脆弱的经济，沙特阿拉伯则坚持“减产保市”以避免被非欧佩克国家侵占市场份额，这一分歧使得欧佩克内部很难就减产达成一致。此次会议取消了官方产量的上限，实际上是放弃了以量制价的模式。

维也纳会议之后，欧佩克10日发布的原油市场月度报告显示，11月份欧佩克的原油日均产量为3169.5万桶，创三年半以来的新高。实际上，过去17个月欧佩克日均产油量都超过了3000万桶的原定配额。

除欧佩克产量的上扬之外，制裁解除后伊朗原油的回归也会导致全球原油库存的增长。美国能源信息署的数据显示，伊朗拥有全球原油储量的近10%，而在欧佩克内部，伊朗的储量比例约为13%。“伊朗新增的产量将主要用于出口，更多的伊朗原油涌入市场将增加国际油价的下行压力。”魏民分析说。

新能源的突破也一定程度上推动着原油的下行。近日，巴黎气候大会的部分决议如德英等国计划到2050年全面禁止汽油和柴油车的建议获得通过，都对油价形成了不可忽视的重压。

低油价或成常态

目前油价的低位态势会持续吗？对此，魏民认为：“目前油价还未见底，低油价还会持续。”



图片来源：南方都市报