

三条道路彩练舞 通江达海起宏图

# 陕西高速路突破5000公里

吴绍礼 张路



西吴线主线桥

12月8日,由陕西省交通集团建设的全长122公里的西咸北环线高速公路建成通车,至此,陕西省高速公路一举突破5000公里大关。

5年来,陕西交通累计完成投资2548亿元,公路总里程达到17万公里。先后建成延安至吴起、咸阳至旬邑、延安至延川、安康至平利、渭南至玉山、三星电子快速干道、西咸北环线等28个高速公路项目,新增通车里程近1700公里,高速公路通车总里程突破5000公里,继续位居西部省份前列。条条高速坦途,连通了全省97个县(市、区),省级高速公路出口达到21个,构建起了通江达海的高速公路网,交通发展成果更加广泛地惠及民生。

回顾陕西交通“十二五”发展历程,陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁由衷感慨:近几年是陕西交通困难最大、干劲最足、措施最实、效果最好的时期。据悉,“十二五”期间,从关中平原到秦岭腹地,从革命老区到秦巴山区,陕西交通人在三秦百姓的心坎上筑建了三条路。

## 陕南：加快循环发展致富路

在陕西版图上,陕西南部地区从西往东依次是汉中、安康、商洛3个地市,其地理位置北靠秦岭、南倚巴山。山势峻险、千脉交叠的复杂地理环境,让在这里修路变得困难重重。

十(堰)天(水)高速安康至白河段全长129公里,是陕西省一次性开工投资最大、施工任务最为艰巨的公路建设项目。从建设通道到打造枢纽,从过境效应到集聚发散,“十二五”以来,安康交通发生了深刻的变化。截至2015年底,安康公路总里程突破2.5万公里,二级以上公路1514公里,路网密度108.9公里/百平方公里,全市8个县区通上了高速公路。“秦巴交通枢纽”已成为安康对外宣传的重要名片。

秦巴山间,寸土寸金。西安至商州高速公路全长121公里,2012年12月,项目建成通车后,商洛在陕西率先实现县县通高速,进一步密切了与关东地区的交通联系,对加快当地矿产、旅游等资源的开发起到了重要的作用。

“秦岭最美是商洛”这一旅游品牌,随着四通八达的公路交通网络逐渐被人们所知晓。包茂高速沿线的柞水溶洞、牛背梁、塔云山,沪陕高速沿线的牧护关、大云寺、金丝峡等一大批旅游景点串珠成线,实现高速直达,周末自驾去商洛成为一种时尚。2015年1至9月份商洛旅游综合收入突破140亿元,较2010年增长了近3倍。2011至2014年,陕南年均经济增长13.7%,成为陕西经济增速位居全国第一方阵的重要引擎。

## 陕北：促进持续发展振兴路

要保证陕北地区持续快速发展,交通必须先行一步。站在“十二五”的起点上,陕西省交通运输厅和榆林市大手笔绘就了一幅交通发展蓝图,5年计划投资770亿元,着力构建大交通,以适应榆林飞速发展的国家能源化工基地建设需要。

2011年初,陕西省交通运输厅出台《陕西省高速公路BOT项目实施管理办法》,完善“多元化、广渠道”的筹融资机制,遴选出16个高速公路项目向全社会公开招商引资。其中,3个项目共引进建设资金超过150亿元,优先缓解了榆林公路建设的资金压力。

2012年9月,榆林至绥德高速公路建成通车,与包茂高速、青银高速相接,在榆林国家能源重化工基地形成了一个高速公路环线,缩短了榆林、内蒙古优质煤炭经青银高速吴堡黄河大桥出陕供应华北、华东地区的距离,破解了区域发展的交通瓶颈,加快了以榆林、米脂、绥德盐化工工业基地为代表的能源重化工基地的建设。

值得一提的是,延志吴高速公路线路所经区域沟壑纵横、山峦重叠、滑坡多发,地质条件复杂,小于100米的短路基达160多处,施工难度极大。陕西省交通运输厅在建设管理上,大力推广新技术、新材料、新工艺、新设备的应用,全面提升项目建设品质。2013年12月,延志吴高速公路建成通车,不仅为延安开辟了一条红色旅游大通道,也对完善陕西高速公路网、优化延安路网结构,促进区域经济发展,推进白于山区的扶贫开发起到了十分重要的作用。

据此,对外畅通、对内便捷的高速公路网强有力地支撑起了陕北绿色、多元、低碳化的持续快速发展,生机勃勃的国家新型能源中心正在陕北大地上形成。

## 关中：推动创新发展转型路

2012年3月,韩国三星电子投资70亿美元的存储芯片项目落户西安高新区。两个月后,三星电子快速干道项目开工,次年11月便已建成通车,创出了陕西公路建设的“陕西速度、交通效率”,架起了陕西外向型经济腾飞发展的新干线。截至目前,西安高新区已经吸引美光半导体、霍尼韦尔、韩国信泰电子、日本NEC、华为、中兴等1000余家电子信息企业入驻,陕西区域性电子信息产业集群加速成长。

2013年9月,渭南至玉山高速公路开工。渭玉高速公路建成通车后,在京昆、连霍、沪陕3条国家高速公路陕西境内之间形成了一条新的联络线,大大增强关中东部区域路网便捷性和公路运输的应急保障能力,对西安、渭南经济社会发展和对外交流将产生直接的促进作用,也将进一步扩大西安经济辐射带动的范围。

2015年11月,西安至临潼高速公路改扩建工程通车。至此,8车道的连霍高速(陕西境)横贯关中,串起渭南、西安、咸阳、宝鸡4个国家级高新技术产业开发区,杨凌国家级农业高新技术产业示范区和阎良国家级航空高新技术产业基地,“通道经济”的辐射带动作用进一步增强。

2015年12月8日,西咸北环线高速公路建成通车,标志着省高速公路通车里程突破5000公里。与以往建设不同的是,作为我国首条“大规模、多用途、新技术、低成本、高质量”综合利用建筑垃圾再生材料的高速公路,西咸北环线高速公路被交通运输部列为全国“生态环保示范工程”。

据统计,全长122公里的西咸北环线高速公路共计使用建筑垃圾600万吨,恢复垃圾场占用土地3000亩,减少土地开挖面积1500余亩,节省生石灰17万吨,节约燃煤3.2万吨,减少二氧化碳排放量4000多万立方米,填补了我国高速公路建设领域建筑垃圾再生综合利用的空白。西咸北环线横跨福银、京昆、连霍、包茂等10条高速公路,把高陵装备制造、阎良航空工业和临潼现代工业三个组团连成一线,西安东西南北各个方向的车辆不必再经西安绕城高速进行转换,有效缓解了西安绕城高速的交通压力,节省了运输车辆的通行成本。

三条路,如同三条舞动的彩练,将陕北革命老区、陕南秦巴山区与关中城市群更加紧密地联系起来,区域经济发展的协调性进一步增强,为陕西经济增速位列全国第一方阵、经济总量跻身中等发达省份、人民生活水平持续提高提供了坚实的交通保障。

12月8日,2015年太白山冬季旅游营销暨旅行社答谢大会在西安拉开帷幕。来自全国各地的旅游经销商、陕西省百家旅行社、主流媒体等500余家代表齐聚西安,共话太白山旅游。

据了解,太白山旅游景区整合登山、滑雪、索道、温泉、美食等太白山优质旅游产品,为冬游太白山的游客提供更优惠、更人性化的旅游产品服务组合。同时,还将陆续举办太白山温泉滑雪节、太白山温泉体验季、太白山秦岭古城冬季美食季、首届太白山大学生冰雪运动会、好莱坞英雄滑雪秀、奇装异服滑雪秀等系列营销活动,让游客充分体验太白山冬季精彩的冰火之旅。

会上,太白山景区按照一年来为景区输送的客源数量排名,对排名前3名的经销商、前10名的旅行社进行了现场奖励,奖金总额高达200多万



## 太白山重奖经销商

潘伟朝 栾雅宁

元,并与旅行社签订2016年战略合作协议。太白山旅游区副主任马少辉介绍说:太白山将在西安设立陕西太白山国际旅行社、太白山西安游客服务中心等,为太白山组团的各大经销商、旅行社提供更好的便利服务。

截止10月,太白山旅游区共接待游客280万人次,实现旅游综合收入约19.6亿元。据太白山旅游区党委副书记、管委会常务副主任陈小平介绍,近年来,太白山旅游区管委会按照眉县县委、县政府提出的以“县区一体、山水同城”的总体思路和以打造秦岭国家中央公园核心区、创建国家5A级景区、建设省级重点示范镇和国家统筹城乡示范区的战略定位,本着“高目标引领、高强度推进、高效率落实”的开发建设理念,狠抓重点项目和管理运营体系建设,积极开发温泉旅游产品,打造“一山一谷一温泉”旅游品牌,奋力建设国际旅游度假区,努力将太白山旅游区打造成为新丝绸之路经济带中美丽中国的关中样板、美丽宝鸡的核心板块,实现太白山大突破、大跨越、大发展。

# 走进“丝路第一驿站”——马嵬驿

吴绍礼 党宇婷

“黄土塬、山沟沟、野菜菜、泥娃娃,哪里跌倒哪里爬。”这是笔者儿时对西北莽原的记忆。

古丝路驿站马嵬驿,就坐落在北莽原古道上。马嵬驿地处咸阳、礼泉、兴平三地交界处,虽然黄土深厚,风调雨顺,但经济滞后,交通闭塞,发展缓慢。

历经沧桑几乎被世人遗忘的马嵬驿如今却借助旅游业的发展,再现繁荣。位于兴平市的马嵬驿民俗文化体验园(以下简称

称马嵬驿),其民俗文化村是依托杨贵妃墓及黄山宫独特的历史资源顺势而建,将现代生活与历史文化完美结合,是陕西乡村旅游的一个新面孔。马嵬驿景区之前曾是一片荒无人烟、人迹罕见的黄土沟壑。景区一期工程于2013年10月1日建成开放,广受好评。2014年“五一”小长假,马嵬驿接待人数超过26万人次,2014年“十一”黄金周马嵬驿接待游客达110万人次,创陕西省内旅游景区最大接待量。

## “古驿文化”看点多

“玉颜虽掩马嵬尘,冤气和烟锁渭津。蝉鬓不随鸾驾去,至今空感往来人。”谈及马嵬驿的往事,最有名的是唐代杨贵妃被赐死在马嵬坡。

马嵬驿曾经是古丝绸之路的第一驿站,如今马嵬驿以“古驿站文化”为主题,融合“农耕文化和民俗文化”体验于一体,首创西北驿站文化休闲农业旅游景区,西北关中文化元素在此应有尽有。安史之乱后,唐玄宗李隆基从四川回长安途中经马嵬坡,曾在此黄山宫朝拜老子,并在院内手植槐树一棵,如今这棵1200岁的古槐,依然枝繁叶茂。

马嵬驿所在的兴平市旅游资源极其丰富,有汉武帝刘彻的陵寝茂陵。近年来,兴平市整合全市旅游资源进行整体规划。马嵬驿民俗文化村将传统与现代融为一体,以“古驿站文化”为主,融合“农耕文化和民俗文化”,集食、住、行、游、购、娱为一体,供游客感受大自然情趣。

马嵬驿民俗文化体验园是关中地方文化、民俗文化的精华,恢复和保护了老窑洞遗址16口,收藏老农具及生活用品2万余件。在园区内,大唐文化与近现代的关中民俗可一览无余。在小吃街上,还能品尝到陕西当地特色小吃。这里不只是一个长知识的地方,大唐文化街更是一个玩穿越的好地方。

马嵬驿民俗文化体验园自开后,每天都有民间杂耍、绝活表演,让游客感受到民间艺术的震撼,这已成为马嵬驿的一大亮点。此外,百果园、雕塑艺术馆、驿栅城、垂柳园、戏楼等别具风格的景观,更是让人流连忘返。

## 荒沟废窑建美景

2013年前,马嵬驿还是关中平原上典型的贫瘠

旱地,是“姥姥不疼,舅舅不爱”的地方。别谈开发旅游项目,就连种地的农民都不愿要这块地。马嵬驿民俗文化体验园的创始人王永鑫却看中了它。这个在兴平成长起来的企业家,当年从农村上学入伍,回来后,王永鑫经营招商企业“西北民航酒店”,扭亏为盈,积累了丰富的管理经验和良好口碑,相继开办了5个酒店,收效良好。

王永鑫告诉我们,他在看到“兴平大唐贵妃园”规划后,想到国家正在大力发展乡村旅游,并联想到马嵬坡深厚的历史故事背景,浓厚的文化底蕴,于是应马嵬镇政府之邀,作为招商企业入驻马嵬。王永鑫可谓“置之死地而后生”,他倾尽所有,将自己上千万的现金和资产变现,建设马嵬驿民俗文化体验园。

或许今日映入我们眼帘的马嵬驿景象美好,青砖蓝瓦、旌旗招牌,还有夹杂食物香味的蒸汽袅袅升腾,很难和贫瘠的山沟沟、土塬联想在一起。但早些年,要在李家坡这片废弃了几十年的窑洞宅基地、荒沟荒坡上,动工建设“马嵬驿”,其间的艰辛与付出,自不用说,有目共睹。李家坡村民至今提起那段“并肩作战”的时光,都感慨万分。

## 靠景区实现梦想

天不负人愿。在短短一年内,马嵬驿就初具规模。2013年国庆节,园区尚未完工,就接待游客达30万人之多。王永鑫难掩喜悦地继续说道:“面对省内外游客的与日俱增,我知道马嵬驿的接待能力还远不能满足游客需求。在各级领导的指示、要求下,我又开始筹措资金,建设东沟民俗小吃街。这次好些,我带着商户们一起干!3、4月份的夜晚,天气特冷,但是大家心里暖,干劲儿足,有的人甚至还光着膀子,夜以继日干。一方面,节省了

时间,缩短了工期;另一方面,商户有了主人翁意识,增加了凝聚力,增强了跟着我、走下去的信心。”

小吃这种口水东西,众口难调,但质量、卫生肯定是第一位。王永鑫告诉我们,他曾4天强行关掉了7家饭店。如:麻辣烫因为口味不佳;梨面因为吊汤骨头太少;黑猪肉体验馆的蒸馍夹肉,因为没有按照传统的做法做等,责令他们停业整改学习,达到要求,方可继续营业。

仔细算算,王永鑫做马嵬驿项目已有三载,发展到现在,经常有亲戚朋友劝他歇歇,不要把自己搞得这么累。但他说不能,也不敢——起初是工作压力,怕做不起来,现在这么多的商户和群众信任他、支持他,把自己的后半生托付给了他,周围都在发展,紧盯着马嵬驿,此时如果停下,将会被别人超越,被游客遗忘,后果不堪想象。

王永鑫告诉笔者,景区要发展,要想把游客留住,就要不断地完善和健康地发展,从旅游到度假,只有让游客多待,才能让游客把钱花在兴平。而现在,数以万计的游客成了过客,把带来的钱又带回去了,把麻烦和垃圾全扔在了兴平。越不发展麻烦就越大。要发展,就要调研和加大规划。一个不健全的景区是没有生命力的,今天很火,明天可能无人问津。我们的景区要长久,立于不败,必须多方联手共同培养。

“天下之大,我只是个忠实的长工而已。”人一生真正能为梦想、理想而干的有几个呢?笔者想,王永鑫就是其中一个。这是王永鑫在结束对话时的总结:“景区和我所创造的财富,是社会和大家的,我不过是给社会看管和利用这些资源,让其有更好的发展。而我生平的两爱好,一是餐饮,二是建筑设计,都通过干景区实现了。我还有什么不满足的呢?我做到了,为之死都值得!”



马嵬驿老茶台



马嵬驿东沟小吃街



马嵬驿中沟民俗作坊街