

孟加拉湾的暖湿气流，与西伯利亚的冷空气交汇于云南，天空中才形成了独特的祥瑞之云。自然界的美景有其形成条件和规律，自然如此，社会亦然。作为中国面向南亚、东南亚的辐射中心的云南，因其地理区位优势，在承担和服务国家“一带一路”建设的对外开放大局中，也是主动作为、率先行动。日前，本报特别组织策划从云南到南亚的“一路向南”特别报道。

2015年11月18日孟加拉首都达卡，11月20日印度首都新德里，11月22日印度加尔各答。8天的时间，采访组每天都在赶路。一路向南的过程中，感受最深的是南亚国家人民的热情。

来自孟加拉国、印度特别报道

“一带一路”

生发一路向南新思路

马钦瀚



达卡大学学生。

王江、缪超摄

孟加拉篇

对话大使，三次感谢云南

从昆明乘机到孟加拉国首都达卡，只要2个小时，比到北京还近。地理距离上的相近，延展成心理距离上的相亲。现如今，在孟加拉国，无论是政府、民间、学界，对华友好是共识。

对孟加拉国第一印象主要来源于随行翻译“马先生”。“马先生”曾在中国哈尔滨留学，不但讲着一口流利的中文还知道东北方言。他熟练地带着我们躲着达卡街头一辆辆在人群和车流中自由飞驰的三轮车，他的衣服、鞋子、手机，从头到脚都是各种“MADE IN CHINA”（中国制造）。

看来，孟加拉人民对中国商品喜爱名副其实。与此同时，孟加拉国人民对中国人也非常热情。

中国驻孟加拉大使马明强在接受采访时表示，“中孟友好有非常好的政治保障、民间支持、项目支撑。孟加拉非常重视与中国的友好往来，经贸是两国关系亮点。”相关统计显示，2014年，中孟两国贸易额达125亿美元，中国成为孟加拉最大贸易伙伴，孟加拉成了中国在南亚第三大贸易伙伴。马明强说，“随着我们对孟加拉的重视和了解，越来越多企业来孟投资，相信很快将会成为一个迅猛发展点。”

马明强大使带着深厚感情与真情，三次说到特别感谢云南，他说，“说到重新认识孟加拉，一要感谢云南为中国与孟加拉友好外交关系提供机遇；二要感谢云南在孟加拉举办云南艺术节，吸引观众5万人，在凌晨1点至两点半引起轰动；三要感谢云南在‘和谐使馆’建设中发挥着重要作用。”

在双边关系中，云南对孟加拉的了解最深。马明强说，了解孟加拉需要中国媒体推动，增进理解，将合作推上新台阶。中国驻孟加拉大使馆将把云南列为同孟加拉合作的重要省份之一，把云南同孟加拉合作推上一个新台阶。

南博盛会，两国互利共赢

说起中孟两国经贸联系，避不开的是中国南亚博览会。

谈起对2016年南博会的期待，马明强表示，从国家“一带一路”战略以及云南省发展规划来看，南亚都占据重要位置。云南具备区位优势，与孟加拉相聚很近。在口岸需求上，孟加拉应该是“一带一路”三个重要领域其中之一。

马明强说，南博会是孟加拉商界的展会，南博会是孟加拉国企业进入中国、走向世界的机会，希望明年能有更多展会提供给孟加拉国。在南博会流程设计环节，希望孟加拉国能有更多参与。合作是相互的，希望南博会一如既往支持孟加拉，加深经贸合作与文化交流。

中国驻孟加拉国大使馆参赞王子健，也表达了对南博会的期待。王子健说，云南具备独特地域优势，南博会孟加拉企业踊跃参加，孟加拉人也很喜欢昆明，云南应该积极利用南博会这个有利平台，加快孟滇间经济、社会、文化等往来。云南旅游资源非常丰富，文化具有多样性。云南旅游发展较快，孟加拉旅游业相对落后，双方在旅游方面具有广阔的发展合作空间。此外，在文化交流方面，双方可通过文化交流以及企业投资开发潜力。

在两国民间交流方面，云南也有着独特作用。马明强说，近来，云南艺术团赴孟加拉演出异常轰动，今年，还将组织孟加拉青年访问中国，与中国青年艺术家交流。

印度篇

“昆明周”，首次登陆印度

作为南亚次大陆最大的国家，近年来，印度与中国两国高层领导人多次互访，中印关系逐步升温，而随着孟中印缅经济走廊和“一带一路”战略的推进，两国经贸文化往来合作增多。从地理位置看，印度位于海上丝绸之路和陆上丝绸之路的交汇点。千百年来，“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传。

加尔各答是印度东部最大城市，是印度西孟加拉邦的首府。这个城市因印度诗圣泰戈尔和电影《流浪者》而为中国人民所熟知。11月23日，第十一届中印K2K合作论坛“昆明周”活动在加尔各答启动，这是在印度举行的首次“昆明周”活动。

“K2K”是昆明(Kunming)与加尔各答(Kolkata)名字的缩写。11月24日，“K2K”活动当日，西孟加拉邦发展委员会、印方代表团团长阿比西拉普·萨卡在发言中表示，近年来，西孟加拉邦经济增速较快，与周边国家和地区联系也日趋紧密。加尔各答与昆明直飞航线的开通，进一步拉近了西孟加拉邦与云南的距离。西孟加拉邦与云南在基础设施、特色产业发展的合作基础良好，在更多深层次领域两地未来合作前景十分广阔。印度外交部投资与新技术促进司司长高志远表示，K2K合

作论坛对话机制对加强云南与西孟加拉邦合作交流具有重要意义。目前印度招商引资政策进一步放开，云南省优势产业如花卉种植和精深加工等，可以与印度进行合作。

早在2000多年前，从云南出境的“南方丝绸之路”就成为中国与南亚各国经贸、文化交流的纽带。近年来，云南与印度互动交流日益频繁，云南与包括西孟加拉邦在内的印度东部地区，已经从邻居变成合作伙伴，成了好朋友。2014年，云南与印度贸易额达5.23亿美元，印度成为云南在南亚最大经贸合作伙伴。目前，印度每年赴云南旅游人数已超过5万，有800多名留学生在云南学习，双方多次互派文艺团体开展文化交流活动。云南省政府党组成员、云南省代表团团长高树勋表示，“这一切，都是K2K的功劳。”

“K2K”，谱写合作新篇

这已经是高树勋第三次出席K2K合作论坛会议，他见证了论坛不断成长，感受到K2K在中国与印度之间起到的增进了解、促进经贸往来的作用。

谈到对K2K的期待，高树勋表示，“中国与印度都是‘一带一路’沿线重要国家。在此背景下，中国与印度智库机构加强合作，深入调查研究，为推进两国经济社会发展提供高质量智力支持，责任重大，使命光荣！”

对于双方学术交流，印度国际关系与发展研究中心主任宾诺达博士也有着同样的观点。宾诺达说，“K2K论坛始于2002年，当时只是有几个经济学家出席的论坛，他们主要来自加尔各答和昆明，我们商谈云南和西孟加拉邦的关系。当时没有举行任何活动，只是会议和商谈。2008年我开始负责印度一方的事宜，除了会谈外，我们决定我们应该做什么。我们正式有了这样的想法，那就是推动两地非学术交流，经济仍是优先。在K2K论坛上，我们想以一种全面论坛方式进行推动。不只是学术交流和经济互动。你会发现加尔各答和云南所有的大学都有关系，这是正在发生的事。通过增加文化交流，两地人民就能增进彼此了解。”

如今，K2K论坛已经发展成为两座城市之间重要盛事，近年来取得了丰硕成果。在今年活动期间，昆明市政府对昆明文化、旅游、社会发展等进行重点推介，受到印方高度评价和热烈欢迎。昆明和加尔各答2013年结为友好城市，是中印第一批友好城市。随着“一带一路”建设的推进，双方在产业合作、互联互通、文化交流方面的合作日益加深，昆明和加尔各答之间已开通直航航班，双方去年签订了《2014昆明声明》等多项合作备忘录……

“制造印度”，合作更加深化

中国和印度有着数千年的悠久历史，数千年前，两个国家都是文明古国。纵观历史，我们长期合作，为彼此发展做贡献。现如今，两国加快开放步伐，对中印两国深度合作带来了

更多机会。印中合作促进中心主任萨哈里亚说，“印度生产甘蔗，甘蔗进入中国后，中国人进行进一步加工，开始生产糖，就是现在的糖，在印度我们管它叫‘chimi’，意思就是来自中国。”

2003年到2010年，7年时间，中国成为了印度最大贸易伙伴，贸易额达到700亿美元。萨哈里亚说，“我已经邀请中国企业来印度投资，我还向印度政府建议应该邀请中国投资者们前来。我发现中国企业唯一缺少的东西就是理解印度法律。为此，我用中文出版了《印度经贸投资指南》这本书。”

中国很擅长生产，印度也制定了“制造印度”的新政策，印度和中国首次签订谅解备忘录，还达成了协议，允许中国到印度投资产业园区、经济区。萨哈里亚表示，“允许一个国家拥有绝对经济区，这对印度来说是向前迈了一大步，这对中国投资者来说是巨大的机会，他们可以从印度的13亿人口的市场获利。”

谈到两国之间合作，印度商会（ICC）理事长拉吉夫·辛格表现出极高热情。他说，作为一个商会负责人，我感觉中印之间必须相互合作，它们是天然的合作伙伴，尤其是我们还是邻国。印度商会在与周边国家经贸往来领域发挥着重要作用，在加强两国两地交流方面起到非常好的促进作用。

云南在中印两国经贸往来中，有着优越地理区位。拉吉夫·辛格说，在印度西孟加拉邦，很多领域可以与云南合作。这里与云南相同，拥有知名茶山。云南省委书记李纪恒的到访为合作作出了积极推动。希望与云南有更多层次往来，更多合作，加强科技、农业及旅游合作，把云南技术引进来，把合作产品推到世界各国。明年云南代表团将到商会进一步商谈，实现良性互动。过去几年，欣喜地看到中国政府推动对印度投资，尤其是基础设施及产能合作。我特别想对中国投资者说：“印度是一个投资大市场，我们可以让投资更顺畅、投资者更满意。”



云南省媒体代表团拜会中国驻加尔各答总领馆。王江、缪超摄

保泸、玉临高速试验段6日开工 建成后云南16州市将全部通高速

本报电(彭 锡)12月6日,保(保山)泸(泸水)、玉(玉溪)临(临沧)高速公路试验段项目开工仪式分别在怒江傈僳族自治州泸水区和临沧市临翔区举行。据悉,这两条高速公路建成后,将结束怒江与临沧不通高速公路的历史,也意味着云南省16个州市将全部通高速公路。

云南省交通厅相关负责人表示,两个项目的实施,对加快贯通滇藏公路新通道和文山天保口岸到腾冲猴桥出境通道,全力推进滇西边境山区扶贫开发,加速滇中、滇西、滇北区域协调发展,全面构建东连越南,西接缅甸的互联互通布局具有重要的意义。

在当前云南主动服务和融入国家发展战略,加快建设“示范区、排头兵、辐射中心”的大背景下,云南在国家对外开放战略格局中的发展潜力和空间正得到更多释放和拓展,为加快全省高速公路建设带来了新契机。

昭通天然气管道工程开工

本报电(张 雯)近日,昭通支线天然气管道工程(曲靖段)项目举行开工仪式。

据介绍,自中缅天然气管道贯通以来,曲靖市启动了“气化曲靖”3年行动计划,累计铺设城市燃气中压管道238.8公里,输送中缅管道天然气543.6万立方米。昭通支线天然气管道工程项目起自中缅天然气管道曲靖分输站,终于昭通市昭阳区末站,途经曲靖经开区、沾益县、宣威市、会泽县、鲁甸县、昭阳区6个区县,管线全长约280公里。

保山潞江坝咖啡旅游节开幕

本报电(李 斌)12月5日,“2015中国·保山潞江坝第二届咖啡文化旅游节”在保山市高黎贡山旅游度假区开幕。

本届咖啡文化旅游节以“激情潞江坝,浪漫咖啡谷”为主题。开幕式后,咖啡文化旅游节系列活动之一的咖啡烘焙大奖赛随即展开。当日下午,另一系列自行车山地越野赛在潞江坝新寨万亩咖啡园举行,来自保山、德宏、怒江、大理等地的100余名选手环绕咖啡园骑行,角逐冠军。

本届咖啡文化旅游节还举办了公益慈善跑、咖啡豆创意拼图、自驾穿越怒江大峡谷等系列活动。

云南哀牢山、无量山保护区 黑冠长臂猿增至500余只



据云南哀牢山、无量山国家级自然保护区景东管理局透露,生活在该区域的国家一级保护动物——黑冠长臂猿的种群数量由20世纪80年代的50多只增加到目前的89群、500余只,种群数量占全球50%以上。目前全球的黑冠长臂猿种群数量约为1000多只,处于极度濒危状态。

上图为无量山国家级自然保护区高山密林一景。右图为无量山国家级自然保护区内拍摄的黑冠长臂猿。

新华社记者 简以光 摄
唐 云 摄(新华社发)

