

热点聚焦

供需双向发力 提振经济活力

减税仍是明年改革“重头戏”

本报记者 罗兰

最近中央政府提出的供给侧改革,将人们的目光拓展到一种新的经济增长思路上。专家指出,供给侧管理重在通过鼓励企业创新、降低税费负担等方式推动经济发展。李克强总理也明确要求,在供给方面,继续运用好结构性减税等手段。市场据此推测,明年结构性减税仍是改革的“重头戏”。

供需两端调结构

当前我国经济面临增速放缓,劳动要素成本上升,产业结构不合理等问题,过去从需求端刺激经济的政策效果越来越有限,如今,通过在供给端发力,合理配置资源有效改善产业结构迫在眉睫。业内人士指出,中央最近强调加强供给侧改革,就是要引导经济向供给和需求管理两端相匹配的新结构发展。

中央财经领导小组第十一次会议要求,在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,着力提高供给体系质量和效率。李克强总理表示,未来在结构性改革问题上,需要从供需两端双向持续发力,不能“一头沉”,要做到经济发展动能的平稳换挡。

“需求侧管理强调的是需求不足导致产出下降,所以拉动经济增长需要刺激政策(货币和财政政策)来提高总需求,使实际产出达到潜在产出。”西南财经大学财税学院教授刘蓉解释说,但供给侧管理强调的是市场可以自动调节,使实际产出回归潜在产出,所以不需要所谓的“刺激政策”来调节总需求,拉动经济增长需要提高生产能力即提高潜在产出水

平,其核心在于提高全要素生产率。

结构减税有空间

“供给管理”要求减少干预,提振企业和经济的活力,其中一个重要财政手段是结构性减税。李克强要求,在供给方面,继续运用好结构性减税等手段,推动“双创”和“中国制造2025”、“互联网+”行动计划,促进服务业、先进制造业发展,扶持小微企业成长,发挥制度创新和技术进步对供给升级的倍增效用,扩大有效供给。

虽然我国长期致力于结构性减税工作,但从目前企业和个人的状况看,减税空间还很充足。刘蓉介绍,按宏观税负口径(政府收入占国内生产总值的比重)来算的话,2014年我国的宏观税负大约为37%,已经进入一个高税负国家阶段。从税负结构来看,由于中国的流转税占比大,个人和家庭税负更重。

在经济下行的背景下,中小企业经营利润日益艰难,利润越来越薄,税费负担愈显沉重,生存压力不断增加。中国中小企业协会副会长周德文呼吁,要为中小企业“明明白白”地减税,比如,直接大幅降低企业所得税。

“不管是从发展的角度讲,还是从改革的角度

讲,我们都存在着大量的减税空间。”中国社会科学院学部委员、财经战略研究院院长高培勇表示,由于目前财政拨款机制存在问题,造成了大量机关事业单位的存款积累。“钱花不出去,可以收缩拨款,那么大量结余的钱,就可以用于支撑减税了。”他认为。

相关政策需配套

其实,国家减免增值税和所得税,清理企业收费等举措已经产生了实实在在的市场效果。比如,2014年全年通过营改增而减少间接税1918亿元,照此进程,到今年年末,减税规模有可能达到4000亿元到5000亿元。

但业内人士认为,有关结构性减税的相关政策有待进一步深入和完善。在激励企业自主创新与技术进步方面,刘蓉建议,可降低企业所得边际税率,此举不仅可从整体上降低企业的创新成本,还可以为企业自主创新提供资金。

“就引领产业升级、转变经济发展方式而言,当前可重点从增值税着手。”刘蓉提出,对税负较重的金融业,在下一步“营改增”中可以将该行业增值税率适当降低;而对于抵扣项较少的旅游业增值税率,可采用较低的征收率。

降低个税税率也一直是人们所期盼的。刘蓉认为,在增加劳动力要素供给方面,可以采用降低个人所得税边际税率的减税政策。此外,个税税率的降低还可减少人们提新的需求;在增加居民部门消费方面,可以对增值税与个人所得税这两个税种实施减税政策。

北京确定

十二个重点领域全面与社会资本合作

新华社北京12月5日电(记者任峰)记者从北京市财政局获悉,针对首都社会资本存量足、体量大的特点,北京市在公共服务领域敞开大门,确定在轨道交通、停车设施等12个重点领域全面打开与社会资本合作的通道。

据介绍,这12个重点领域分别是:轨道交通、停车设施、垃圾污水处理、能源、水利、保障性安居工程、医疗、养老、教育、文化、郊区旅游、高速公路。

在上述12个领域,政府部门可根据经济社会发展规划及专项规划提出合作项目建议,报北京市财政局;社会资本也可根据经济社会发展需求提出合作项目建设,通过行业主管部门报北京市财政局。政策双方主张和举荐的项目将从项目储备库向筛选后的项目管理库流动,以有序进退的方式加以启动和实施。

目前,北京市已有多个项目跻身财政部第二批PPP(政府与社会资本合作)示范项目。其中,兴延高速公路已通过招标、签约确定由社会资本投入97亿元,占投资份额的74%。这批可复制的示范项目同时带动了京台高速、友谊医院顺义院区等一批新增PPP项目落地和启动。

自助收银机落户上海超市

据新华社上海12月5日电(记者王原)在国外较流行的自助收银机,目前已登陆上海各类大型连锁超市,顾客通过自助收银机可以自己动手扫描商品、装袋和付款。

自助收银到底有多快?记者在一台贴有“银联商务”标识的自助收银机上体验了一把:拎着在超市里选好的5件商品,在自助收银机的触摸屏上点击“开始购物”,弹出“商品扫码”页面,自己动手逐一将商品的条形码对准扫码口扫描,商品的名称、价格、数量即一一呈现在屏幕上。

点击“完成并付款”后,屏幕上有了“银行卡”“储值卡”两种支付方式。选择后,刷卡、输入密码,收银机自动打印出交易凭条和购物清单。购买5件商品的自助结账时间约为2分钟。

中国信保

去年拉动出口超5500亿美元

本报北京电(陈芳颖)国务院发展研究中心日前发布了《中国出口信用保险公司政策性职能履行评估报告》。据悉,该报告采用了多项最新指标,从经营业绩、支持出口、促进就业、“一带一路”、社会评价、海外风险防控等诸多层面对2014年中国信保政策性职能履行情况作出了科学、严谨的评价。

报告显示,2014年中国信保通过履行政策性职能拉动的出口金额超过5500亿美元,占同期我国出口总额的比重达到23.77%,在稳定外贸发展、促进产业升级、培育外贸竞争新优势等方面发挥了不可替代的作用。

海唐公关新三板挂牌获批

本报北京电(肖列)近日,北京海唐宋元公关顾问股份有限公司在全国中小企业股份转让系统(即新三板)挂牌申请获批。这意味海唐公关在资本之路取得阶段性成功,而新三板也因此出现首家“互联网+”时代下的公关公司。

海唐公关是中国最早专注于互联网及TMT行业公关公司之一,服务客户包括新浪、微博、腾讯、智联招聘等众多互联网行业领军企业。今年8月出台的“中国公关业TOP100公司排名”中,海唐名列第38位。

海唐公关CEO段志敏表示,登陆新三板后,海唐将采取全新的发展战略,以使公司营收持续较快增长。

天津招聘青年创新创业人才



12月5日,“寻找创业合伙人——天津市首届青年创新创业人才洽谈会”在天津体育中心举行,约300家青年创业企业及科技型创新创业企业进场招聘,50家众创空间现场与有创业意愿的青年进行对接,为创新创业人才与创业企业间搭建了交流互动平台。图为洽谈会现场。新华社发

蔬菜“工厂”冬闲忙

冬闲时节,四川省泸州市江阳区分水岭镇的董允坝现代农业示范区,许多村民在温室大棚内安装设施、移栽蔬菜和草莓,处处一派忙碌。董允坝现代农业示范区引进山东寿光蔬菜产业集团发展200亩温室大棚蔬菜,示范推广自动水肥一体的无土栽培技术,以“工厂化”种植蔬菜。据介绍,该示范区以“生态、科技”理念,发展1.3万亩蔬菜、水果等现代农业,让当地500多村民转化为产业工人,辐射带动农民增收致富。图为村民在钢架大棚内移栽蔬菜。

刘学懿摄(人民图片)



日前,亚洲基础设施投资银行筹备组副组长陈欢透露,预计本月底亚投行可满足按照章程所设立的开业条件,开业仪式有望在2016年1月中旬举行,届时会成立亚投行理事会和董事会,并召开第一届董事会会议。市场人士指出,亚投行开张渐近对于急需改善基础设施的国家来说无疑是个好消息。未来,亚投行与其他现有开发性金融机构的良性互动将是国际经济合作中的一大看点。

初期锁定五大领域

从2013年10月中国国家主席习近平提出筹建亚投行的倡议至今,已有来自五大洲的57个国家正式成为意向创始成员国。按照相关章程所设立的开业条件,亚投行获得10个成员国立法机构对章程的批准,且10个成员国在亚投行所出资的股本金额占总股本的50%以上,便可满足开业要求。

据了解,亚投行在开业初期仍将立足传统基础设施领域,促进成员国的互联互通,努力实现经济增长和就业增加。具体而言,亚投行运营初期的项目将重点立足能源、交通、城市发展、农村发展、物流等5大领域,此后才会陆续将项目延伸至其他生产性领域。

对于教育、卫生等涉及社会发展领域的基础设施建设,陈欢表示,这些领域的经济效益和社会效益都非常可观,未来亚投行肯定会涉足其中。

北京科技大学管理学院经济贸易系博士生导师何维达教授在接受本报采访时表示,亚投行开业之初立足的五大领域,一方面充分体现了自身成立的宗旨,另一方面也契合了亚洲市场巨大的基础设施需求,有利于推动相关国家基础设施的完善,进一步推动“一带一路”建设。

保本微利寻求平衡

那么,亚投行将如何保障运营的持续性呢?相关负责人介绍,在亚投行前期筹资的过程中,发债将是主要选择,亚投行成立第一年发债的规模计划在1亿—5亿美元之间。具体而言,由于亚投行成立初期尚未有评级机构完成信用评级,下一步可能会通过私募或公募的方式,优先发行无评级债券。

亚投行首批资金将投向哪儿

王俊岭 陈芳颖

“需要注意的是,亚投行的目的并不在于盈利,而是促进相关地区的长远经济发展。尽管开始阶段相关项目的回报率可能较低,但它们也并不是纯粹的捐助性质,只是回报周期较长而已。例如高速公路,就可以通过收费来实现资金回笼。”何维达在谈及资金回收时表示,亚投行的成员国既包括发展中国家,也包括法国、英国、意大利等发达国家,因此可以通过借鉴世界银行、亚洲开发银行等国际机构的先进管理制度,来帮助亚投行经营得当,保本盈亏。

分析人士预计,为了保障资金和运营安全,亚投行在开业第一年对于项目审核和放贷额度都会谨慎地开展,而随着运营机制的不断成熟,放贷额度会逐年增加。当相关项目成熟后,亚投行还将可能尝试与社会资本合作,撬动社会资本,最终与商业银行、工商界联手合作,利用市场的力量来投资开发亚洲的广大市场。

与现有机构相互补充

专注基建目标明确,多边合作空间广。针对“亚投行开业将与其他国际开发机构形成竞争”的疑虑,亚投行候任行长金立群日前表示,亚投行将在首年发放15亿至20亿美元贷款,随着业务发展和经验积累,预计此后5至6年时间里每年贷款额可以达到100亿至150亿美元。金立群说,亚投行可以与世界银行和亚洲开发银行等现有多边机构合作,如果说存在竞争也是良性竞争。

“亚投行与世界银行、国际货币基金组织、亚洲开发银行等机构既存在竞争、又存在合作,但合作大于竞争。”何维达说,与其他开发机构相比,亚投行专注基础设施领域的定位非常明显,这种互补性将有助于减少与其他机构的零和博弈。

数据显示,世界银行在2014财年共向发展中国家提供的各类援助和贷款达到了610亿美元,但涉及基础设施建设只有240亿美元,其中落入亚洲的基建资金更是仅有100亿美元左右。相比亚洲国家基础设施建设的资金需求,缺口巨大,无疑为亚投行的参与提供了空间。

专家指出,公路、电力、水利等基础设施建设不同于一般项目,将为当地民众带来深层次、长期性的福利。“只要这些项目发挥作用,必将为相关地区经济的持续发展乃至世界经济的复苏添砖加瓦。”何维达称。

市场观察