互利共赢利全球 恶意歪曲无根据

“新殖民主义”帽子扣不倒中非合作

本报记者 王俊岭

热点聚焦

12月4日至5日，正在非洲访问的国家主席习近平将在南非约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会。本次峰会将总结15年来中非关系发展的成果和成功经验，并为今后中非的互利合作谋篇布局。正值此时，有少数媒体却难改惯性思维，散布“中国威胁论”、“新殖民主义”，质疑中国与非洲合作的真实意图。不少海内外专家表示，那些恶意歪曲毫无根据。中非经济互补性极强，非洲需要中国的商品、技术和合作建设基础设施，而中国乃至世界都将从一个更加繁荣的非洲当中获益。

经贸关系屡上台阶

近代中国，曾经是一个“半殖民地半封建”社会。那时候，中国人民不仅没有进行公平贸易的权利，而且要忍受殖民者船坚利炮之下带来的巨额贸易逆差。那么，如今中非之间的贸易情况究竟是否有“殖民主义”特征呢？

相关数据显示，自2000年中非合作论坛这一南南对话机制建立以来，中非贸易额开始持续快速攀升。到2014年，中非贸易额已达到2220亿美元，是2000年的21倍，中国也已连续6年稳居非洲第一大贸易伙伴国。

在经贸园区方面，中非合作的硕果同样不容小觑。据统计，中国企业在非投资建设的经贸园区已经超过了20个，吸引入园的企业共计360余家，涉及能源、矿产、建材、纺织、机械、家用电器等多个领域，总产值将近130亿美元，累计向东道国交纳税费达到5.6亿美元，为当地创造就业机会2.6万个，并初步形成了产业聚集效应。

“中非经贸的迅猛发展，一方面是由于过去双方贸易的基数较低，因此容易实现高速增长，另一方面也与中国多年来对非洲的大力援助以及中非之间深厚的传统友谊密不可分。”中国现代国际关系研究院世界经济研究所所长陈凤英在接受本报记者采访时表示。

经济互补“越走越近”

真实亲诚筑友谊，共同利益促合作。海内外分析人士普遍认为，中非之间在经济发展阶段上的巨大互补性让中非“越走越近”。

商务部副部长钱克明指出，非洲人口目前达到11.5亿左右，是全球人口第二大的洲，消费市场广阔、人口红利十分可观。与此同时，中方的技术、资金和产能优势同非方的市场人口资源优势互为补充、相互促进，可以为双方贸易发展提供更强动力。此外，中国对非洲农产品等资源的需求量也很大。

在南非金山大学国际关系学教授谢尔顿看来，中国在非洲的存在体现于帮助非洲修建基础设施、企业投资开厂、提供大批物美价廉的商品等诸多方面，而来自中国的商品需求更是拉动非洲经济增长的一个重要因素。谢尔顿指出，中非合作论坛成立15年来，中国极大地提升了非洲的发展水平，为非洲建设了大量的铁路、公路、桥梁等基础设施。如果没有这些必要的基础设施，非洲的减贫和发展无疑是纸上谈兵。

“中国的行动成果，也让西方开始反思自身的非洲援助政策。事实上，如果连吃饭、饮水、医疗、人身安全等基本生存问题都没有解决，又谈何民主呢？”陈凤英说，经过多年的发展，如今的非洲人也开始慢慢有钱，消费需求不断增长，因此未来中非之间的经贸合作也将不仅仅局限于过去的农业、能源及基础设施，还会向电信、医疗、金融、智能制造等更高层次、更多领域全面挺进。

共赢发展造福全球

“放眼全球，欧美、东亚等很多地方已经开发得差不多了，而非洲则是世界经济最后的宝藏。中国的积极行动提升了其他国家对非洲发展的关注，这本身就是件好事。”陈凤英分析，由于发展阶段的不同，非洲同世界很多经济体都存在互补，例如钢铁、玻璃、建材等产能在中国相对过剩，而在非洲就很急需，因此国际产能合作潜力相当可观。

对于中非合作的加深，更多媒体还是持有客观积极的态度。美国《环球邮报》评论称，在非洲国家开足马力进行工业化追求和可持续发展之际，中非合作对双方来说是在正确的时间做了正确的事情。津巴布韦《先驱报》则认为，中非有许多共同之处，在许多国际和地区问题上立场相近，共同经历过的殖民苦难更容易让双方相互理解、合作发展。在帮助非洲国家的过程中，中国展示了其作为负责任大国的国家形象。

专家强调，无论是从供给还是需求来看，非洲的发展都将为世界经济提供巨大的“正能量”，包括西方国家在内的所有国家都将从庞大的非洲市场中获益。因此从这个意义上说，谁帮助非洲实现可持续发展，谁就能造福全球。

中办国办印发《生态环境损害赔偿制度改革试点方案》

二〇二〇年初步构建生态环境损害赔偿制度

本报北京12月3日电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《生态环境损害赔偿制度改革试点方案》（以下简称《方案》），对今后一个时期我国生态环境损害赔偿制度改革做出了全面规划和部署。

《方案》指出，党中央、国务院高度重视生态环境损害赔偿工作。党的十八届三中全会明确提出对造成生态环境损害的责任者严格实行赔偿制度。为逐步建立生态环境损害赔偿制度，现制定本试点方案。

《方案》总体要求和目标是通过试点逐步明确生态环境损害赔偿范围、责任主体、索赔主体和损害赔偿解决途径等，形成相应的鉴定评估管理与技术体系、资金保障及运行机制，探索建立生态环境损害的修复和赔偿制度，加快推进生态文明建设。2015年至2017年，选择部分省份开展生态环境损害赔偿制度改革试点。从2018年开始，在全国试行生态环境损害赔偿制度。到2020年，力争在全国范围内初步构建责任明确、途径畅通、技术规范、保障有力、赔偿到位、修复有效的生态环境损害赔偿制度。

《方案》确定的试点原则包括：依法推进，鼓励创新；环境有价，损害担责；主动磋商，司法保障；信息共享，公众监督。

《方案》指出，本试点方案所称生态环境损害，是指因污染环境、破坏生态造成大气、地表水、地下水、土壤等环境要素和植物、动物、微生物等生物要素的不利改变及上述要素构成的生态系统功能的退化。

《方案》提出的试点内容如下，（一）明确赔偿范围。（二）确定赔偿义务人。（三）明确赔偿权利人。（四）开展赔偿磋商。（五）完善赔偿诉讼规则。（六）加强生态环境修复与损害赔偿的执行和监督。（七）规范生态环境损害鉴定评估。（八）加强生态环境损害赔偿资金管理等。

《方案》还制定了相关保障措施等。

企业资金『贫血症』怎么治

创新金融试点 探路融资难题

本报记者 罗兰

我国实体经济，特别是中小微企业长期身患资金“贫血症”，近日，国务院部署在浙江台州、吉林等多地开展金融改革创新试点，旨在为深化金融改革开放积累经验，增强金融服务实体经济能力。李克强总理强调：“我们推进金融改革创新试点，绝不是要让金融‘空转’，而是要最终服务实体经济，让经济社会全面发展。”

实体经济求“资”若渴

“中小企业融资难是一个普遍的现象，其贷款担保少、信息不对称、放贷成本高等几点都是造成企业融资难的主要原因之一。”中国社科院金融所法与金融室副主任尹振涛在接受本报记者采访时指出。

事实上，实体经济资金困乏应从两个方面去理解。尹振涛分析，从资金供给面去看，经济增速放缓在一定程度上容易诱发金融机构惜贷，这也是金融政策逆周期作用的结果，造成社会流动性紧缺，从而加剧实体经济融资难现象，作为具有宏观调控背景的货币政策应该反向调整。

另一方面，货币传导机制不健全，也导致了资金并未大量进入实体经济。“实体经济融资难其实只是一个总体情况，如果放到个体层面，则区别很大。对效益好，抗周期强的，比如国企央企等，金融机构纷纷登门；而小企业，特别是小微企业融资难有增无减。”尹振涛说。

虽然贷款利率下调，但融资贵问题仍然存在。中央财经大学金融学院教授郭田勇指出，银行贷款审批周期长，限制条件多，因而许多企业转向其他途径获取资金支持，直接推高了融资成本。

设立试验区破解难题

“三季度宏观经济金融数据都完成了较好的目标，特别体现在M2和信贷总量上。这一结果是今年以来货币政策不断加力于实体经济，促进经济复苏的综合政策配合的结果和体现。”尹振涛认为。

但根治实体经济的“贫血症”，除提供足够的流动性外，还有许多难点需要破解，有许多工作需要完成。日前举行的国务院常务会决定，建设浙江省台州市小微企业金融服务改革创新试验区，通过发展专营化金融机构和互联网金融服务新模式、支持小微企业在境内外直接融资、完善信用体系等举措，探索缓解小微企业融资难题。

此外，还要在吉林省开展农村金融综合改革试验，围绕分散现代农业规模经营风险、盘活农村产权，对农村金融组织、供应链金融服务、扩大农业贷款抵质押担保物范围、优化农业保险产品等进行探索。

“中央支持地方主动开展以某个领域为重点的金融创新试点，有利于我国金融改革往纵深发展，从上向下形成一致，不断探索新的增强金融业活力和效率的办法。”中国人民银行研究局局长陆磊指出，这些地区将为破解金融支持实体经济发展的难点、痛点提供宝贵经验。

精准扶持“饥渴”企业

“十三五”规划建议提到要加快金融体制改革，提高金融服务实体经济效率。市场预计，未来货币政策空间仍比较大，对实体经济是利好。

交通银行金融研究中心分析，未来的货币政策环境仍将保持现有节奏，央行定向调节工具也会不断地丰富和运用，市场流动性将保持充裕状态，政策导向型行业企业融资成本有望进一步降低，信贷支持力度可能进一步加大，中长端贷款利率可能延续下行趋势。

但根治实体经济的“贫血症”，除提供足够的流动性外，还有许多工作需要完成。“对资金喊‘渴’的企业要进行具体分析。确实有好项目、好前景的，要采取综合措施予以支持；确实处于产能严重过剩领域、自身缺乏实力的企业，也不能一味满足，影响结构调整进程。”中国社会科学院金融所银行研究室主任曾刚认为。

“在支持实体经济发展，解决企业融资难融资贵问题时，还应做到精准扶持。”尹振涛建议，信贷总量的增加并不能完全体现支持到了三农、小微、高新等领域，要做好这一点，不仅需要其他诸如财税政策的配合，更需要点对点地针对各个领域精准发力。同时，除了信贷指标以外，社会融资总量中的其他几个指标和渠道也很重要，从直接融资上进一步发力也是扩展企业融资渠道的重要方面。

市场观察

龙滩水力发电厂今年已发电173亿千瓦时

截至11月30日，广西龙滩水力发电厂今年已完成发电量173.33亿千瓦时，比140亿千瓦时的年度计划发电量超出22.49%。位于红水河上游的龙滩水电站是国家“西部大开发”和“西电东送”的重点工程之一，为广西最大的水电站，一期工程7台机组，总装机容量490万千瓦，兼具防洪、灌溉、航运等综合效益。图为龙滩水电站。

黄 毅摄（新华社发）

建行获任瑞士人民币清算行

本报北京电（记者**王俊岭**）中国人民银行近日正式宣布授权中国建设银行苏黎世分行担任瑞士人民币业务清算行。这是建行继在伦敦、智利之后再次获任人民币清算行资格。此前，建行苏黎世分行已完成工商注册登记并开始试营业。

据了解，作为第一家落户瑞士的中资银行，建行苏黎世分行拥有银行和证券交易商牌照，其成立进一步完善了建行在欧洲的网络布局，顺应了中欧深化金融合作的趋势，对瑞士离岸人民币市场建设具有重大意义。市场人士表示，此一突破有助于人民币交易范围和时间进一步扩大，是人民币国际化的又一里程碑。

自主品牌金旅客车海外受欢迎

本报北京电（记者**尹晓宇**）中国自主品牌客车——厦门金龙旅行车有限公司出口以色列的137台欧VI公交车日前在厦门举行交接车仪式，至此，该公司已经有5万辆客车出口海外。此次对以色列的交车使得金旅成为以色列第二大运输公司DAN首个整车进口品牌，同时在以色列今年的客车市场中，金旅客车保有量将达到500辆。作为中国中型客车业为数不多海外出口总量突破5万辆的企业之一，在客车出口全面下滑的背景下，仅今年前三季度，金旅的海外销售额就已达到1.3亿美元，同比增长近20%。作为内地首家获得欧盟WVTA认证的客车企业，金旅产品已进入德国、法国等多个欧洲国家。