

李克强同马来西亚总理纳吉布会谈

深化务实合作 对接发展战略

结束出访回国抵达苏州

本报吉隆坡11月23日电(记者吕鸿、杨讴、张志文)国务院总理李克强当地时间23日下午在马来西亚总理府同马来西亚总理纳吉布举行会谈。

李克强指出,中方愿同马方一道弘扬传统友谊,深化各领域务实合作,将中马全面战略伙伴关系提升到更高层次,打造互信互利、合作共赢的睦邻友好关系典范。一是深化战略沟通与政治互信,增进高层交往。二是对接发展战略,推进产能合作。抓住共建“一带一路”和两国经济转型升级的契机,以钦州、关丹和马六甲临港产业园区为平台,大力开展产能合作。将中方技术与成本优势同马方基础设施需求对接,通过积极探讨开展马来西亚一新加坡高铁建设、马来西亚南部铁路建设和中马港口联盟等合作,加强区域互联互通,助力两国经贸往来。三是进一步拓展经贸投资与金融合作。中方决定向马方提供500亿元人民币合格境外机构投资者(RQFII)投资额度。鼓励双方企业扩大相互投资。希望两国央行和金融机构加强沟通合作,共同维护两国地区金融稳定。四是推动两国合作“上天入海”,加强航空、海洋经济和科技等领域的互利合作。五是加强防务和执法安全合作,积极探讨开展跨国犯罪合作。六是增进人文交流,推进教育、旅游合作,办好青年交流活动,使中马友谊薪火相传。

纳吉布欢迎李克强担任总理后首次正式访马,相信此访将进一步深化两国关系。马方愿继承两国友好传统,落实双方各项共识,尽早启动有关铁路项目合作,扩大金融合作,欢迎中国企业扩大对马投资,支持两国地方经济合作,努力实现双边经贸合作新目标。支持“一带一路”倡议和亚投行建设。加强双边文化、教育、旅游、反恐、防务等领域的交流合作,进一步推动马中全面战略合作伙伴关系的全方位发展。

会谈后,两国领导人还见证了双边经贸、产能、司法、港口、人文、市场准入、食品安全、智库合作等领域合作文件的签署。访问期

间,两国发表了中马联合声明。

又电 当地时间11月23日下午,国务院总理李克强与马来西亚总理纳吉布会谈后共同会见记者。

李克强表示,中方愿发挥自身优势,参与马南部铁路和马新高铁等基础设施建设,鼓励两国企业扩大相互投资,进一步加强贸易、金融、海洋、教育、防务等领域合作。中方鼓励更多中国公民赴马旅游,增进两国人民了解,欢迎马方在此访问期间出台的签证便利措施。

又电 国务院总理李克强当地时间11月23日上午在吉隆坡下榻饭店出席中马经济高层论坛,并发表题为《推动中马合作迈上新台阶》的主旨演讲。

又电 国务院总理李克强当地时间23日上午在吉隆坡下榻饭店会见马来西亚经济工商界代表并同他们亲切交流。

李克强说,昨天,中国与东盟10国共同签署结束自贸区升级谈判的成果文件,标志中国—东盟经贸关系迈上新台阶,具有里程碑意义。希望马来西亚工商界抓住机遇,为推动中马政治、经济、文化“三位一体”关系的发展做出新贡献。

李克强指出,中马发展战略相契合,中国正在推动“大众创业、万众创新”,通过激发全体民众的创造力打造经济增长新引擎,这既需要大企业发挥引领作用,也需要中小企业千帆竞发。中马可以在中小企业合作上搭建平台。中方愿同马方一起稳定金融市场,为双向投融资提供便利和稳定预期,促进两国经贸关系的发展。

新华社南京11月24日电 在出席第十八次中国—东盟(10+1)领导人会议、第十八次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第十届东亚峰会,并圆满结束对马来西亚的正式访问后,国务院总理李克强于24日凌晨乘专机抵达苏州,出席将在这里举行的第四次中国—中东欧国家领导人会晤。

陪同出访的李克强总理夫人程虹同机回国。

离开吉隆坡时,马来西亚政府高级官员、中国驻马来西亚大使黄惠康和驻东盟大使徐步到机场送行。

本报吉隆坡11月22日电(记者吕鸿、杨讴、张志文)当地时间22日下午,国务院总理李克强在结束出席东亚合作领导人系列会议一个多小时后,即驱车前往马六甲州,开始他正式访问马来西亚的第一站。李总理夫人程虹陪同访问。

马六甲州同中国渊源深厚。中国古代航海家郑和七下西洋,曾五次驻节马六甲,在当地留下许多友

李克强访问马六甲州

好交往的历史遗迹和动人佳话。近年来,马六甲州同广东等中国地方省市友好合作不断推进,双方在海洋经济、文化、旅游等领域的合作潜力巨大。

当李克强和夫人程虹抵达时,州元首卡里尔夫妇、首席部长伊德里斯夫妇热情迎接并亲切交谈。随后,李

克强一行来到郑和文化馆参观。李克强与当地民众代表亲切交流,并向他们赠送了当日首发的马来文版中国古典名著《西游记》。当见到多年前访马时结交的老朋友时,李克强非常高兴,同他们亲切攀谈,了解他们的近况,赞扬他们为促进中马友好所做贡献。

李克强还在州元首卡里尔陪同下听取了马六甲临港工业园区项目

《儒藏》“精华编”两三年后将出齐

为新中国最大规模儒学典籍整理工程

据新华社北京11月23日电(记者魏梦佳、梁天韵)记者23日从北京大学获悉,我国重大基础性学术文化项目《儒藏》编纂工程目前进展顺利。《儒藏》“精华编”中国部分已编纂完成200册,出版100册。预计2017年至2018年完成出版。

《儒藏》编纂工程是新中国成立以来最大规模整理儒学典籍的学术项目,计划用20多年时间,对海内外3000多种儒学典籍文献进行全面整理,集成一部传世儒家文献大典。为此,北大邀集了海内外30多家高校与学术机构、近500位专家学者

开展联合攻关研究,其中包括韩国、日本、越南近百名学者加盟。

据介绍,《儒藏》“精华编”中国部分去年6月已出版100册,今年又编纂完成了100册。预计到2017年上半年,中国部分的稿件将全部完成编纂。同时,韩、日、越的儒学文献编纂工作也在进行。预计明年上半年,韩日两国将集中交稿;来自越南的两册文献,一册已于去年6月出版,一册现已编完。预计2017年至2018年,《儒藏》“精华编”将基本完成出版。



杭州首推微信购地地铁票

近日,杭州地铁在国内率先推出利用微信支付购买地铁票的业务。在原有人工售票、自助购票机基础上,增加了微信终端购票机,乘客可选择在购票机上扫码购票或在“杭港地铁礼会”的App上购买地铁票,并到微信终端购票机扫码取票。

图为乘客在微信终端购票机上购买地铁票。龙巍摄(人民图片)

全国智能制造创新创业大赛启动

据新华社北京11月23日电(记者仲蓓、赵晓辉)“中国制造”需要不断注入新生力量。首届全国智能制造(工业4.0)创新创业大赛23日在北京正式启动。主办方表示,大赛旨在发现人才、创新技术,还将提供创业孵化平台,推动

我国智能制造发展,迎接第三次工业革命和工业4.0时代。

本届大赛主题为“智造赢世界,创新强中国”,由中国电子信息行业联合会、工业和信息化部国际经济技术合作中心联合主办。

工信部国际经济技术合作中心

主任龚晓峰表示,大赛旨在发现、培育创新创业人才,创新工业转型升级途径,搭建多方对接平台,推动我国智能制造业的发展。

本届大赛分为省级初赛、区域挑战赛和全国总决赛三个阶段。大赛将聚焦四大热门专业领域:“智能装备和产品”“智能化生产服务”“机器人”和“3D打印”,每个领域都将设“应用与产品类”和“创意与设计类”两个类别。



云南民间歌舞乐展演

11月23日,云南省第九届民族民间歌舞乐展演在红河哈尼族彝族自治州蒙自市启动。18支文艺展演代表队将参加为期5天的少数民族传统歌舞乐展示活动。图为开幕式上的哈尼族舞蹈《田棚细雨》。新华社记者 陈海宁摄

就李克强与安倍晋三在吉隆坡交谈事 外交部发言人答记者问

新华社北京11月23日电 外交部发言人洪磊23日就李克强总理与日本首相安倍晋三在吉隆坡交谈事答记者问。有记者问,据报道,李克强总理与日本首相安倍晋三在出席东亚峰会期间进行了简短交谈。你能否证实并介绍有关情况?洪磊说,在吉隆坡召开的东亚合作领导人系列会议间隙,李总理与安倍首相进行了简短交谈。

李克强表示,中日关系近来有所改善,这符合两国人民的利益。但这种改善势头仍然脆弱,能否持续下去,要看日方是否切实遵守承诺。日方应多说有利于增进两国相互理解的话,多做有利于改善两国关系的事,以免影响中日关系进一步改善和发展。

珠海至北京桂林高铁将开行

据新华社广州11月23日电(记者魏蒙)广铁集团于23日披露,自11月28日起,将开行珠海至北京西D924/3次、珠海至桂林北D2368/7次高铁各1对。

珠海至北京西D924/3次为高铁动车组列车,每周五、周六、周日、周一一对开,每周二至周四停运,D924次列车19:09发车,次日6:51到达,全程上铺票价999元,下铺票价1190元,二等座票价779元;珠海至桂林北的D2368/7次动车组列车,每日对开,D2368次列车8:50发车,12:52到达,全程二等座票价207.5元。



黄山黟县秋色醉人

初冬时节,安徽省黄山市黟县塔川村满山树叶斑斓,徽派民居掩映其中,构成了独特的绚丽秋景。陈晨摄(人民图片)

机器人,你好!

本报记者 喻思变 刘诗瑶



2015世界机器人大会现场。新华社记者 金立旺摄

造智能化还有很大空间。

我国正制定机器人产业“十三五”发展规划,推进机器人产业发展。《中国制造2025》给出了机器人领域的路线图:2020年,我国工业机器人年销量将达到15万台,保有量达到80万台;到2025年,工业机器人年销量将达26万台,保有量达180万台。

机器换人潮袭来,会不会冲击就业?专家表示,未来机器人将可与人共处,并不会完全替代人工。

服务机器人将成未来热点

机器人分为工业机器人和服务机器人。工业机器人在上世纪60年代兴起,而服务机器人直至90年代才开始出现。当前,全球机器人主要以工业机器人为主,占市场总额的80%。但与专家预测,从未来的趋势看,服务机器人将成为新的热点。

国际机器人联盟主席巴隆切里表示,未来3年,服务机器人将快速增长,全球将有1500多万台不同类型的服务机器人。

服务机器人中,养老型机器人需求增加显著,主要是由于人口老龄化程度增高,提供助老服务的机器人受到市场关注。此外,以无人机、扫地机器人、康复机器人、早教机器人为代表的家用服务型机器人也正在兴起。

沈阳新松机器人自动化股份有限公司总裁曲道奎说,与工业机器人不

同,服务型机器人需要有较强的“大脑”。通过深度学习,机器人可以针对不同的场景采取不同的应变措施,这就要求机器人传感器具有认知、感知的能力。

“我国服务型机器人技术水平虽然不高,但在这一领域有更多的机遇,有望‘弯道超车’。”曲道奎说。他认为,未来10年是智能化的战略窗口期,也是我国加速追赶的时机。

机器人产业亟待革新

机器人技术及应用在未来竞争中具有战略价值,但目前,我国高端机器人严重依赖进口。国产机器人市场份额仅约30%,且主要处于行业的低端,自主知名品牌缺乏,在控制器、高精减速器、驱动器等关键部件研发等方面与先进国家相比还有不少差距。

“机器人产业的上游是核心零部件,相当于‘大脑’,而在该领域国

内基本依赖进口。中游是机器人本体,也就是机器人的“身体”。下游是系统集成商,而目前国内95%的企业集中在这一环节上。”曲道奎说。

根据2013年底工业和信息化部发布的《关于推进工业机器人产业发展的指导意见》,到2020年,我国将计划培育3至5家具有国际竞争力的龙头企业,8至10个配套产业集群,力争在高端机器人方面占到45%左右市场份额。

同时,信息技术,尤其是互联网、人工智能和制造业的融合,让机器人产业步入2.0时代。王天然认为,人工智能和互联网技术发展,将提高机器人的智能水平。

“未来机器人将涵盖众多技术,是一个平台终端。”国际机器人及智能装备产业联盟首席执行官罗军表示。他认为,我国在制定机器人相关发展规划时,要认识到传统机器人向智能机器人转变的大势,提前部署。

链接 我空间智能机器人跨入国际先进行列

本报北京11月23日电(记者蒋建科)在今天开幕的“2015世界机器人大会”上,由中国航天科技集团公司五院总体部抓总研制的空间机械臂与采样机械臂双双亮相,标志着我国空间智能机器人跨入国际先进行列。

此次展出的大型空间机械臂将有力支持我国大型空间机器人系统在宇航工程在轨实际任务中的首次应用。同时展出的月球采样机械臂,将有力推动和支持我国空间机器人在地外天体表面采样宇航工程任务中的首次应用。