

新常态下赋予制造业新生命

青岛建成十条千亿级产业链

潘旭涛 宋晓华

“青岛制造”是“中国制造”一路砥砺前行的典型缩影。青岛的工业享誉国内外，有着“上青天”的美誉、“五朵金花”的骄傲和“品牌之都”的辉煌。然而，当人力、土地成本优势不再，经济进入新常态，如何赋予制造业新的生命力，成为亟待破解的新命题。

青岛领衔破题，抢先布局，打造十条工业千亿级产业链，引领全市工业和实体经济加快向蓝色、高端、新兴转型升级。今天的青岛已经构建起了基础雄厚、特色鲜明的工业体系，全市工业年产值超过了1.7万亿元人民币，工业对GDP增长贡献近50%，走出了一条转型升级新路径。

山东省委常委、青岛市委书记李群强调，新常态下要拿出实招，重点板块发展要“快步走”，产业结构调整要“出重拳”，着力发展“蓝色、高端、新兴”产业，持续优化升级产业结构，进一步提高城市的现代化、国际化水平。

挺起“工业脊梁”

日前，海尔研发的世界上首台3D打印空调惊艳亮相柏林国际电子消费品展览会；武船重工建成世界第一艘具备3000米级深水铺管能力、4000吨级起重能力的“海洋石油201”号深水铺管起重船；红领服饰创新服装个性定制，成为“互联网+”应用典范……青岛作为曾经的老轻纺工业城市，已实现了向中国制造业名城和品牌之都的战略转型。



青岛轨道交通千亿级产业链加速崛起

追溯青岛工业发展进程，从上世纪80年代突破体制藩篱，大力发展战略、制鞋、服装、食品等产业，到90年代聚力打造出临港重化、汽车制造等优势产业，再到进入21世纪转战蓝色经济领域，大做海洋文章，青岛产业发展高潮迭起、风光无限。

近年来，随着全国经济进入新常态，经济换挡升级成为必然，作为改革开放的重要桥头堡和区域经济“发动机”的青岛再次走到发展关键路口。

百舸争流，奋楫者先。早在2012年，青岛发布《关于加快发展青岛市工业十条千亿级产业链的实施意见》。提出打造家电、石化、服装、食品、机械装备、橡胶、汽车、轨道交通、船舶海工、电子信息十条工业千亿级产业链，力图构建特色鲜明、产业集聚、链式发展的现代工业体系，加快工业转型升级，实现经济总量和发展质量双跨越。

根据实施意见，青岛力争到2016年，十条工业千亿级产业链规模以上工业企业总产值在2011年基础上翻一番。十条千亿级产业链规模以上工业企业总产值占规模以上工业总产值的比例力争达到80%；橡胶、汽车、轨道交通装备、船舶海工、电子信息等五条产业链工业总产值达到或接近千亿元。

如今，十条千亿级产业链已结出累累硕果。十条千亿级产业链工业总产值从2011年的9532亿元发展到2014年的1.26万亿元（不含软件），年均增长11.5%，对全市工业增长的贡献率达到65.7%，已成为青岛工业“脊梁”。2014年，千亿级产业链规模以上工业企业2994家，机械装备、食品、石化、家电、电子信息、服装六条产业链产值过千亿元；尤其是软件业收入从2011年的397亿元发展到2014年的1045亿元，年均增长38%，总量赶超厦门、西安、武汉等城市，在副省级城市位居第9位。

十条千亿级产业链带动青岛工业整体提升。今年以来，青岛产业项目效益增速大于规模增速，高效益产业越来越多。尤其是前8个月，青岛规模以上工业增加值只增长7.4%，但利税、利润增速却分别达到18.3%和16.5%，走在全国副省级城市前列。

资讯速递

51国公民可享青岛72小时“过境免签”

本报电 11月16日，经国务院批准，公安部正式批复同意青岛国际机场口岸从11月16日开始，对持有效国际旅行证件和72小时内确定日期、座位前往第三国（地区）联程机票的51个国家的人员，实行72小时过境免办签证政策。据了解，青岛国际机场口岸成为山东省首个、全国第17个实施部分外国人72小时过境免签政策的口岸。

青岛与日本札幌缔结经济合作伙伴关系

本报电 11月16日，青岛与日本札幌建立经济合作伙伴城市关系，双方以平等互惠原则为基础，采取切实措施，相互促进双向投资贸易合作。此前，青岛已与韩国釜山、日本京都、荷兰海牙等二十多个城市建立经济合作伙伴关系。

中韩跨海班列开通
广州发货经胶州到韩国可省7天

本报电 10月19

日，首列由广东石龙发车的“中韩快线”班列，满载着机械设备、纺织品、小家电等出口韩国商品，抵达位于胶州的中铁联集青岛集装箱中心站，10月22日，胶州至石龙的首趟列车顺利开行。至此，“中韩快线”的“胶州至石龙”班列正式开通。

“中韩快线”班列每列25车，共50标准箱，采取原箱循环方式运作，在胶州和广东石龙之间每周对开三列循环班列，由广东石龙发出的班列经中铁联集青岛集装箱中心站集结后由青岛港运至韩国，到达韩国卸货后原箱装货海运至青岛港，经中心站集结成列发往广东石龙。班列国内段运行时间控制在33小时内，班列加海运全程运行时间仅需4天，比由广东直接装船运货物到韩国节省7天时间。

据了解，“中韩快线”班列的开通，使广东地区的出口货物4天就可抵达韩国，出口韩国的机械设备、纺织品、服装鞋帽、小家电、小商品，进口至广东的液晶显示器、电子元器件、日化用品等实现了公轨化快速运输。



海外建功立业



青岛前湾港新港区鸟瞰

深耕蓝色高端

目前在中国的铁路网里，往来奔驰的高速列车，有一半以上都诞生在青岛北部的一个镇，这个小镇叫棘洪滩，曾经是一片荒芜的盐碱地。如今，它因为另一个名字——“动车小镇”开始变得广为人知。

据统计，全国60%的高速动车、25%的城轨地铁都是青岛造，青岛已成为中国的“高铁心脏”，轨道交通装备产业正是青岛推广的十条千亿级产业链之一。

实际上，轨道交通产业是十条千亿级产业链中增速最快的，同比增速达到37.2%。“动车小镇”集聚了中车四方股份、庞巴迪、中车四方有限、威奥集团等100多家整车装备及零配件配套企业，其中规模以上企业26家，被认定为国家级新型工业化产业示范基地。

未来，青岛将加快推进中车青岛四方机车高速列车全球科技创新中心项目建设，将青岛打造成轨道交通装备产业全球创新发展高地，助力轨道交通装备产业链加速迈向千亿级规模。

高端、新兴和蓝色已成为青岛经济转型升级新的驱动力。

青岛市市长张新起表示，改革开放以来，青岛积蓄了深厚的“蓝色宝藏”，今后将开展蓝色经济区建设先行试验，引领全国海洋经济健康快速发展。

青岛依托西海岸经济新区、红岛经济区、蓝色硅谷核心区三大载体，发展海洋生物医药、高端海洋装备制造等产业，在实现蓝色经济领军城市的目标中，青岛经济的转型升级过程也在同步实现。

汽车产业作为后起之秀，潜力无限。北汽、比亚迪等新能源汽车项目陆续建成投产，新产品不断下线，将为全市汽车产业链带来新的增长点。长远看，一汽大众（青岛）华东生产基地、发动机等大型项目陆续投产，汽车产业链将形成2000亿元的规模带动优势。



青岛软控集团生产出信息可追溯的轮胎

本报制图：潘旭涛

在青岛一个不起眼的早餐小店里，经常有一位面色红润的外国小伙子拿筷子，熟练地将包子送到嘴边，吃完后还不忘用中文赞一句“青岛大包好吃”。他就是德国人莫姆。

今年33岁的莫姆来自德国基尔，2014年7月来到青岛，现在是凯杰建设有限公司

青岛分公司营业经理。

一边行走一边做笔记，随时与客户沟通项目进展，项目完工后定期回访客户……干工作，莫姆有着德国人一贯的严谨和踏实。“对于我来讲，帮助企业落户青岛是一件非常愉快的事情，一方面能使公司发展壮大，同时自己还能交到很多朋友。”凯杰建设在青岛有多个完工和正在建造的项目，莫姆表示，“每次走在青岛服装工业园，看到两旁的建筑，从最初客户设想的草稿发展成为一张张严谨的图纸，再从图纸一步步建成现代化的工业设施，都令我很有成就感。”在客户眼里，莫姆友好礼貌，喜欢坐下来和他们聊天，倾听他们对于工业设施建设的设想、设计、政策等方面的意见和想法。

“在家乡基尔，能喝到新鲜的青岛啤酒，能在中国餐馆吃到正宗的山东菜，人们知道青岛有大海，有崂山，有很多德式老建筑，2008年还承办了帆船赛。这是一个让我向往的东方城市。”莫姆选择来青岛，是被这座城市的特色所吸引。

十条千亿级产业链不仅成为青岛工业转型升级和实体经济发展的支撑，也助力青岛企业加快“走出去”，拓展全球市场。

7月31日，海信成功收购夏普墨西哥工厂，一跃成为美洲电视市场最具竞争力的公司之一。截至目前，海信在海外拥有16个海外公司，4个海外生产基地，在欧洲、美国等地建有7个研发中心，海外分支机构覆盖美洲、欧洲、中东非洲及亚太等全球市场，产品远销130多个国家和地区，其中品牌产品已在80多个国家销售。

海信并非个案，千亿级产业链培育出不少走出国门建功立业的佼佼者。日前，青岛森麒麟轮胎有限公司投资7684万美元在泰国建设高性能半钢子午线轮胎生产线，全部采用世界上最先进的生产能力及工艺水平，加快了岛城轮胎企业转型升级，向世界先进水平迈进；6月份，赛轮金宇集团增资1.65亿美元扩大对越南橡胶工业园生产规模，中方投资额累计达到2.6亿美元，成为青岛市增资额最大的项目。

十条千亿级产业链也推动了外贸转型。在全国、全省机电产品进出口均出现下降的情况下，青岛逆势上扬，前8个月青岛机电产品进出口高于全国7个百分点，成为青岛一张亮丽的名片。

值得一提的是，今年以来高新技术机电产品进出口同比增长12.8%，其中出口同比增长32.4%。乐金浪潮、海尔集团、运新物流等三家重点企业出口发挥骨干带动作用，拉动高新技术产品出口增长29.3个百分点。

随着“一带一路”战略实施，轨道交通装备、船舶海工、汽车等三条产业链发展迎来新机遇，步入发展快车道；互联网工业将加快两化深度融合，带动电子信息、家电、机械设备、食品、橡胶等五条产业链转型升级并保持平稳较快增长。

十条千亿级产业集群就如隆隆前行的航母舰队，体现着青岛转型发展的方向和速度。产业优势、政策东风，种种利好成为一把打开青岛经济升级的金钥匙，推动青岛经济发展水平再上新台阶。

平常，莫姆最喜欢在办公室倚靠在窗前看街景，尤其是

对青岛这种两层的中西合璧式的四合院更是情有独钟，四合院内供孩子睡觉的吊铺和踩上去吱呀呀作响的红色木地板，都让他好奇兴奋。“来青岛以前还常常担心，环境问题是否导致水土不服，现在看来家人的担心完全是多余的。去年我的家人还专程来青岛和我一起度过了一个美丽的圣诞节，他们对于青岛的景色感到十分惊叹。”莫姆说。

友好的莫姆很快融入这里。在吹着柔柔夜风的秋天傍晚，莫姆常常和同事在青岛海边围坐在一起，吃蛤蜊、喝啤酒。“相比于家乡的啤酒，青岛啤酒更加淡爽，再配上青岛的大小海鲜，我每次都不免多喝几瓶。”莫姆脸上洋溢着和朋友分享心底珍宝的灿烂笑容。

“青岛人很好。”一年多来，莫姆感受到了青岛浓浓的人情味，慢慢爱上了这里。从小在这里长大的保安大叔送了他自家做的虾酱，对面办公室的刘大姐常常喊他去家里一起吃饭，刚刚毕业的小吴特别热心，他们都是热情淳朴的青岛人。

闲暇时间，从世博园到栈桥，从崂山到十梅庵，莫姆行走在青岛的各个角落，感受着这座城市独有的魅力。“青岛和基尔一样，都是港口城市、旅游城市，气候也类似。感觉很亲切。我更喜欢青岛，节奏适中，很舒服。

尤其是秋高气爽的秋天，天空湛蓝，走在一棵棵泛着金色的银杏树下，感觉心旷神怡。”莫姆说，青岛近年来取得了巨大的发展，发展速度和效率是惊人的。



莫姆（左一）和家人

德国人莫姆：图纸在青岛变成现实

申梅梅
战海青