



结束G20峰会飞抵菲律宾

习近平进入APEC时间

本报马尼拉11月17日电(记者杜尚泽、丁子)17日,国家主席习近平抵达菲律宾首都马尼拉,出席即将举行的亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议。

当地时间中午12时许,习近平乘坐的专机抵达马尼拉尼诺·阿基诺国际机场。菲律宾财政部长等政府高级官员到机场迎接。身穿传统服装的菲律宾青年向习近平献上花环。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

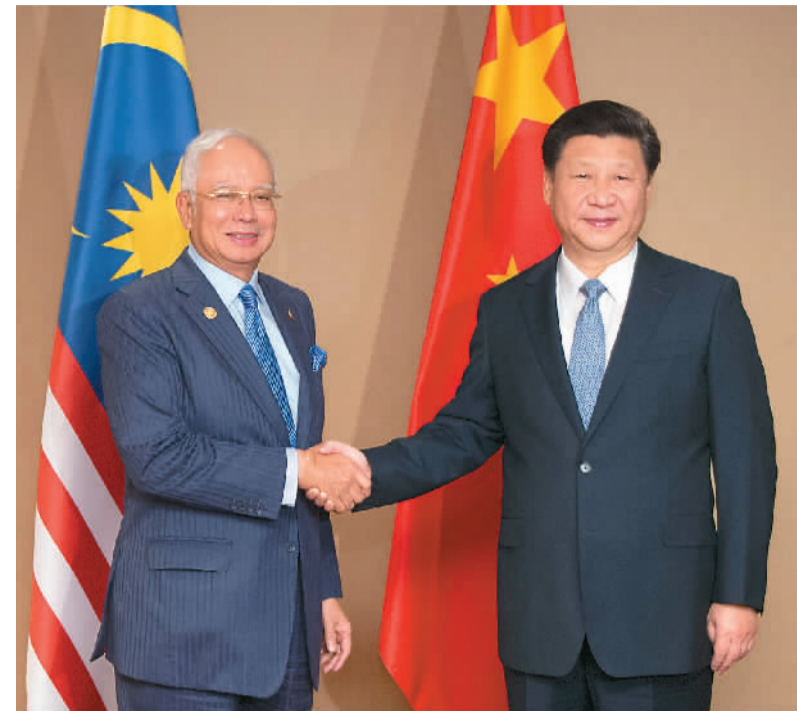
香港特别行政区行政长官梁振英、中国驻菲律宾大使赵鉴华也到机场迎接。

本次亚太经合组织领导人非正式会议的主题是“打造包容性经济,建设更美好世界”。与会各成员领导人将围绕区域一体化、中小企业、人力资源开发、可持续增长等议题展开讨论。习近平将发表重要讲话。与会期间,习近平还将出席亚太经合组织工商领导人峰会并发表主旨演讲,出席领导人与工商咨询理事会代表对话会。

习近平是在结束出席二十国集团领导人第十次峰会后抵达马尼拉的。当地时间16日晚,习近平离开土耳其安塔利亚。土耳其经济部长泽伊贝克奇等政府高级官员到机场送行。



11月17日,国家主席习近平抵达菲律宾首都马尼拉尼诺·阿基诺国际机场,出席即将举行的亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议。菲律宾高级官员到机场迎接习近平主席。
新华社记者 李学仁摄



11月17日,国家主席习近平在菲律宾马尼拉会见马来西亚总理纳吉布。
新华社记者 谢环驰摄

本报马尼拉11月17日电(记者杜尚泽、俞懿春)国家主席习近平17日在菲律宾马尼拉会见马来西亚总理纳吉布。

习近平指出,中马隔海相望,是相互信赖、相互尊重的好邻居、好伙伴。深化中马睦邻友好合作,符合双方根本和长远利益。中方将继续把发展对马关系作为周边外交优先方向之一,同马方一道,不断充实中马全面战略合作伙伴关系内涵,提升务实合作水平,更好造福两国人民。双方可以加大发展战略对接,以共建21世纪海上丝绸之路作为新契合点,为中马务实合作注入新活力,加强经贸、互联互通、基础设施等合作。中方将继续鼓励有实力的企业赴马投资兴业。双方应该加强执法和防务交流合作。作为今年东盟轮值主席国,马方为推动中国-东盟战略伙伴关系发展作出了积极贡献,中方对此表示赞赏。我们支持马方办好今年的东亚合作领导人系列会议。

习近平强调,今年的亚太经合组织领导人非正式会议是亚太合作进程中的重要会议。中方重视马方在亚太合作进程中的作用,愿同包括马方在内的各方加强在亚太经合组织框架内的协调和配合,全面落实包括互联互通蓝图在内的各项共识和成果,推进亚太区域合作,为促进亚太和全球经济增长作出贡献。

纳吉布赞同习近平对中马关系的积极评价,表示马中关系正处于历史最好时期,双方保持高度互信,两国人民怀有友好感情。中国全面深化改革,为马中合作带来更多机遇。马方希望深化同中方在金融、基础设施、互联互通领域合作,支持“一带一路”倡议。作为东盟主席国,马方积极致力于东盟同中国战略伙伴关系发展,双方之间存在的问题不应该影响东盟同中国在广泛领域的互利合作。马方支持各成员尽早达成区域全面经济伙伴关系协定。

习近平会见马来西亚总理 为中马务实合作注入新活力

李克强主持“十三五”《规划纲要》编制工作会 把全面小康美好愿景变成现实

张高丽出席

据新华社北京11月17日电 11月17日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开“十三五”《规划纲要》编制工作会议并作重要讲话。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

会上,国家发展改革委就《规划纲要》编制作了汇报。与会同志进行了讨论。李克强说,未来五年是我国全面建成小康社会的决胜阶段,也是实现升级发展的关键时期,我们面临着不同以往的国内外环境,一方面仍处于可以大有作为的战略机遇期,拥有较大的回旋余地;另一方面,世界经济复

苏乏力、地缘政治和国际经贸格局变化使我国发展的外部环境更加错综复杂。国内经济在体量不断增大的高基数情况下,实现平稳运行并统筹好与转型、就业等的难度加大。走好夺取全面建成小康社会最后胜利的关键一步,我们就基本跨越“中等收入陷阱”,把建设现代化国家的宏伟事业推向新高度。为此,按照党的十八届五中全会精神,编制好一个战略性、针对性、操作性都很强的“十三五”《规划纲要》至关重要,这有利于坚定发展信心,焕发奋斗激情,通过扎实努力把全面建成小康社会的美好愿景变成现实。

李克强强调,《规划纲要》必须突出新的发展理念,必须贯穿改革的精神,必须聚焦发展重点、明确有效抓手,必须注重调动中央和地方两个积极性。

中国经济信心从何而来

■ 胡鞍钢

鉴于中国在世界经济最困难的时刻承担了拉动增长的重任,当前大家都很关心中国经济。

在G20峰会上,对当前世界经济形势,习近平主席有一个基本判断:国际金融危机深层次影响还在继续,世界经济仍然处在深度调整期。

此背景下,习主席强调,中国有信心、有能力保持经济中高速增长,继续为各国发展创造机遇。

信心从何而来?习主席指出,一是来自于全面深化改革、建立开放型经济新体制的决心和行动,二是来自于中国经济强劲内生动力和中国政府坚强有力的政策引导。

2009年到2011年间,中国对世界经济增长的贡献率达到50%以上。目前,中国经济增速虽有所放缓,这一数字仍在30%以上。无论按汇率法,还是按购买力平价法,中国对全球经济增长率的贡献都是最大的,是名副其实的“第一大发动机”。

在当下和未来,中国经济增长有特有的“五大发动机”,笔者称之为“五化同步”:新型城镇化,新型工业化,信息化、数据化与互联网化,农业现代化,基础设施现代化。

第一,新型城镇化。中国城镇总人口从2010年的6.70亿人提高至2014年的7.49亿人,

平均每年增加近2000万人。预计2020年城镇人口将超8亿人,再加上1亿左右农民工和其他常住人口在城镇定居,将形成极大的消费需求,城市基础设施和公共服务设施投资需求。

第二,新型工业化。根据《中国制造2025》规划,到2020年,中国将基本实现工业化,制造业大国地位进一步巩固,制造业信息化水平大幅提升,加快从制造业大国向制造业强国转变。

第三,信息化、数据化与互联网化。中国已经是世界最大的手机用户国、世界最大的互联网用户国、世界最大的宽带用户国,还是最大的“互联网+”产业国,2015年仅信息消费规模就将达到3.2万亿元,互联网直接关联产业对我国GDP贡献率达7%以上。中国正在大力推动移动互联网、云计算、大数据等技术创新和应用,在“十三五”时期,加快从网络大国向网络强国转变。

第四,农业现代化。按照中央关于“十三五”规划的《建议》,“十三五”时期将进一步推动农业现代化,着力构建现代农业产业体系、生产体系、经营体系,提高农业质量、效益和竞争力,走产出高效、产品安全、资源节约、环境友好的农业现代化道路,加快实现由农业大国向农业强国的转变。

第五,基础设施现代化。

中国已经建成了世界第一大高速公路网、第一大高速铁路网、第一大发电装机容量及电网规模。货物吞吐量最大的世界十大港口,中国有8个。根据《建议》,未来5年新建设的各类基础设施达23类,大大超过“十二五”时期的12类。“十三五”时期,中国将加快从基础设施大国向基础设施强国转变,从加速国内互联互通,到“一带一路”互联互通,再到全球互联互通。

这“五大发动机”,相互需求,相互供给,相互关联,相互促进,成为中国经济中高速增长的重要动力之源。“五化同步”,就是要建立世界最大规模的城市群、世界工业强国、世界网络强国、世界基础设施强国以及世界农业强国。

这“五大发动机”都将为中国经济增长提供强大的动力,为中国乃至世界释放巨大的需求。在此背景下,中国不仅能够保持中高速增长,而且将为低迷的世界经济注入“中国动力”。

(作者为清华大学国情研究院院长)



本栏目主持人: 陈振凯



和平方舟 和谐使命

近日,执行“和谐使命—2015”任务的中国海军和平方舟医院船应邀访问墨西哥。停靠期间,双方在军事、医学和文化等领域展开交流与合作。此外,和平方舟还为墨西哥民众提供医疗和人道主义服务,受到当地民众的欢迎。

上图:停靠和平方舟医院船的港口外面,看病的当地民众排起了长队。

本报记者 李强摄
左图:11月15日,59名墨西哥阿卡普尔科孤儿院小朋友,登上和平方舟医院船参观。(人民图片)

