

治国理政3年间

习近平的10个关键词

本报记者 申孟哲

2012年11月15日,以习近平为总书记的新一届中共中央领导集体正式亮相,如今整整过去了3年时间。在此期间,中国与世界都经历了深刻的变化,也面临着新的机遇与挑战。站在这一时间节点上,我们应该如何理解习近平过去3年间的治国理政思路?本报记者选出了10个关键词。

中国发展

要读懂中国的发展,首先要读懂习近平提出的目标,关键词是“中国梦”。“中国梦”的核心内涵,就是实现中华民族伟大复兴,实现国家富强、民族振兴、人民幸福。这个梦想有两个关键的时间节点,即在中国共产党成立100年时全面建成小康社会,在中华人民共和国成立100年时建成社会主义现代化国家。

如何朝着这一伟大梦想迈进?习近平提出了第二个关键词:“四个全面”——全面建成小康社会、全面深化改革、全面推进依法治国、全面从严治党。全面建成小康社会,时间节点在2020年。而要实现这一任务繁重的目标,就要以全面深化和依法治国作为“双引擎”,不仅破除改革的体制机制障碍,还要使改革有法可依、使改革成果以法治形式固化。而在这个过程中,中国共产党是最关键的领导力量。

中国的发展已经到达新的阶段。面对新任务,国家经济社会发展需要新的规划、新的引领。这就是第三个关键词:“五大理念”。中共十八届五中全会提出,实现“十三五”时期发展目标,必须牢固树立并切实贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的理念。这不仅回答了中国经济如何转型的问题,更为中国社会的全面协调可持续发展奠定了思想基



础,同时将深刻影响世界经济的走向。

从严治党

作为总书记,3年以来,习近平提得最多的就是从从严治党。在这方面,第一个需要读懂的关键词,是“八项规定”。2012年12月4日,中共中央政治局会议提出了改进党员干部工作作风、密切联系群众的“八项规定”,在调查研究、新闻报道、会议组织、勤俭节约等方面做出规定。虽然这些看上去都是“小事”,却为持续至今的作风建设、反腐倡廉打下了基础。

在此基础上,两批“群众路线教育实践活动”,则再次为拥有8700多万党员的中国共产党注入活力和生机。中央

政治局7位常委两次下到联系点,参加民主生活会,为全党作出表率。

“反腐”是中国新时期政治生活中必须理解的关键词,是中共向自身开刀、刮骨疗毒的重拳。到现在为止,全国各省市均查处了违纪违法的省部级高官,同时这一风暴也在中央机关、军队、国企、高校等领域中展开。一大批严重违法违纪的腐败分子,在反腐风暴中落马。

重拳反腐是“治标”,“治本”的步伐也在加快。今年10月,新修订的《中国共产党纪律处分条例》和《中国共产党廉洁自律准则》通过,中国共产党开始致力于把“党纪”与“国法”分开,注重抓早抓小、解决问题于未然。在标本兼治的过程中,居核心位置的是“政

治规矩”这个关键词。习近平提出并反复强调这个概念,就是要求全党拧成一股绳,不能搞团团伙伙、阳奉阴违那一套,确保全党同党中央保持一致,共同为全面建成小康社会而奋斗。

党员领导干部怎样才能不断适应新的政治生态,并且适应和引领经济社会发展的新态势?习近平提出了另一个关键词:“三严三实”。具体说来,就是“严以修身、严以用权、严以律己,谋事要实、创业要实、做人要实”。这是很高的要求,却是党员领导干部必须坚守的底线。

世界治理

作为世界第二大经济体、最大的发展中国家,中国开始在世界舞台上扮演越来越重要的角色,也承担着越来越重要的责任。履职以来的3年,习近平多次出访,在不同的场合向世界宣讲中国的理念,也提出了许多关于世界治理的全新理念。

2012年5月3日中美举行的战略与经济对话,将构建“新型大国关系”作为主题,这一概念从此成为中美关系的热词。2013年6月、2014年11月、2015年9月,习近平与奥巴马3次会晤,双方都提出,要将未来两国的关系朝着“新型大国关系”的方向推进,共同建设以“不冲突不对抗,相互尊重,合作共赢”为核心的大国关系,共同避免大国对抗的“修昔底德陷阱”。

同时,在世界事务治理中,习近平还非常强调一个关键词:“命运共同体”。在十余次外事场合中,习近平多次提出,“志合者不以山海为远”。中国的梦想,可以和其他国家与地区的梦想共同实现。在人类安全、和平发展事务上,没有哪个国家能独善其身,必须打造休戚与共、合作共赢的人类命运共同体。

前10月 我国对外直接投资增16.3%

据新华社北京11月16日电(记者王优玲)商务部对外投资和经济合作司副司长姜文斌说,前10个月,我国境内投资者共对全球152个国家地区的5553家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现对外投资5892亿元人民币,同比增长16.3%。

商务部数据显示,10月,我国直接对外投资490亿元人民币,同比增长14.3%。

据介绍,前10个月,中国内地对香港地区的直接投资482亿美元,占同期直接投资总额的50.6%,同比增长18.8%。

第十七届高交会开幕



11月16日,第十七届中国国际高新技术成果交易会在深圳举行。本届高交会以“创新创业,跨界融合”为主题,超过25个国家和地区约3000家展商、逾万个项目参展。图为参观者在试用超高清智能移动影院。

新华社记者 毛思倩摄

法国确认百余名恐袭遇难者身份 尚未发现有中国公民遇难

据新华社巴黎11月16日电(记者应强、张雪飞、邢建桥)中国驻法国大使馆16日发布消息说,在巴黎系列恐怖袭击事件已确认身份的遇难者中没有发现中国公民。

中国驻法使馆新闻参赞吴小俊介绍说,在法方宣布确认103名遇难者的身份后,使馆立即向法国外交部进行核实。法国外交部16日口头告知中国驻法使馆,已确认身份的103名遇难者中没有发现中国公民。

另据中国驻法国使馆15日在其网站发布的消息,有一名中国公民在袭击事件中受轻伤。伤者已得到及时有效救治,目前身体情况良好。

“天河二号”获全球超算六连冠

中国入围榜单超算激增近2倍

据新华社华盛顿11月16日电(记者林小春)新一期全球超级计算机500强榜单16日在美国公布,中国“天河二号”超级计算机连续第六度称雄。一个引人注目的变化是,中国人入围这一榜单的超算数量比上期激增了近2倍,而美国上榜数量却降至历史最低水平。

据国际TOP500组织当天发布的榜单,第一名“天河二号”的浮点运算速度为每秒33.86千万亿次,第二名美国“泰坦”的浮点运算速度为每秒17.59千万亿次。第三名至第五名依次为美国“红杉”、日本“京”和美国“米拉”超级计算机。实际上,这5台超级计算机的排名自2013年6月以来就没有变化。

此次榜单最大的变化就是,美国入围数量虽然相对其他国家依然优势明显,但已从今年7月的231台降至此次的201台,是该榜单1993年发布以来美国上榜数量的最低水平。与此相反,中国大陆超算的上榜数量出现大幅增长,从半年前的37台增至现在的109台,多于欧洲的上榜超算总数107台。



中企在尼日尔竖立输电第一塔

当地时间11月14日,尼日尔132千伏输电工程第一塔顺利完成吊装。该工程由中国中铁二局电务公司承建,是中铁二局第一个独立实施的海外输电变电项目,采用中国标准。张强 廖力摄(人民图片)

中非法学专家研讨投资经贸风险

本报电(记者彭训文)11月16日,由中国法学会主办的“中非投资经贸法律风险及对策”研讨会在北京开幕。来自中国和中非14个国家的近180位法学法律界和企业界代表出席会议。

与会的法学专家学者围绕“非洲国家外商投资法律制度”、“非洲国家税收法律制度”、“非洲国家劳动用工政策和外国企业社会责任”、“非洲国家土地、矿业、外汇专项法律问题”、“中国对非投资风险法律防控机制”等议题进行了深入交流研讨。会上,中国法学会与非洲非洲法学会签署了《双边合作备忘录》。



青岛实行外国人72小时过境免签

11月16日,山东青岛实行外国人72小时过境免签政策,今后凡持有有效国际旅行证件和72小时内确定日期、座位前往第三国(地区)联程机票的51个国家(地区)人员,从青岛流亭国际机场过境时,可以享受72小时过境免办签证待遇。解 豪摄(新华社发)



中国出口欧洲的首列动车组在 马其顿开跑。(中新社发)

中国中车11月16日透露,当地时间15日上午,随着一鸣响亮的汽笛声,中国出口欧洲的首列动车组在马其顿成功开跑。列车从马其顿首都斯科普里站开动,最终抵达东部城市韦拉斯站。看到来自中国的崭新动车组,当地民众争相与其合影,留下靓丽。

中国动车组获得高度评价

当天,马其顿政府为该列来自中国中车株洲电力机车有限公司(以下简称“中国中车株机公司”)的动车组举行了隆重的接车仪式。马其顿总理格鲁埃夫斯基、副总理兼财政部长斯塔夫莱斯基、交通部长米萨伊洛夫斯基、马铁路运输总经理科斯托夫、中国驻马其顿大使温振顺等出席接车仪式。

格鲁埃夫斯基对车辆给予很高的评价,他表示,马其顿已有30多年未对铁路系统进行大规模投入,根据马其顿政府的规划,将累计投资6亿欧元,对轨道交通系统进行全方位升级改造,从中国采购的6列动车组亦是该计划的一部分。这些列车全部投入使用后,将承担马其顿60%的铁路客运。

充分运用国内成熟经验

马其顿动车组既是中国出口到欧洲的首个动车组项目,也是中国动车组产品按照欧洲TSI(欧洲铁路互联互通技术规范)要求进入欧洲市场的第一单。TSI是外国产品进入欧洲必须通过的认证。在此之前,中国出口到欧洲的轨道交通产品一般为电力机车、地铁和轻轨列车,相对于上述产品,动车组技术更加复杂、研制难度更大。

中国中车株机公司副总工程师、马其顿动车组总设计师陈喜红透露,该动车组首次采用低地板设计技术、首次采用铰接式转向架、首次按照欧洲标准采用三级防撞设计。它的设计按照最严苛的欧洲标准EN15227:2008的要求,采用三级碰撞能量吸收系统,能在两列车以时速36公里相撞、或一列车以时速36公里撞击80吨货车、或一列车以时速50公里撞击15吨可变形障碍物等工况下,通过车体的能量吸收系统,确保乘客和司机的安全。

此外,在防火、防寒、人性化、卫生清洁、外观设计等方面,整列车充分运用了中车株机公司多年来在动车组研制、服务和运营中所积累的成熟经验。

高端装备“走出去”优势明显

中国中车株机公司董事长、总经理周清和表示,中国中车株机公司积极布局欧洲,成功参与欧洲国家的铁路设施建设,推动当地的轨道交通发展,由此成为“一带一路”倡议的积极践行者。该项目的成功,为中国中车株机公司进一步拓展世界最高端的欧洲市场开了个好头。

基于马其顿动车组等海外项目,周清和总结道,中国动车组等高端装备与轨道交通建设“走出去”的优势主要在以下几点:中国企业在建设周期、建设成本、研制技术、运营经验、运营速度、技术整合方面具备相当的优势;中国产品具备一定的性价比优势;中国企业“产品+服务+技术+资本+管理”的出口模式创新以及政府引导企业整体出海战略,也为中国轨道交通建设和装备企业参与海外市场竞争增加了优势。

按最严苛欧标设计 首单出口至马其顿

「中国造」动车组欧洲开跑

本报记者 严冰