# “我为祖国找石油”

## ——本报记者随东方物探队员勘探掠影

赵树宴 王 浩

“锦绣河山美如画/祖国建设跨骏马/我当个石油工人多荣耀……天不怕、地不怕/风雪雷电任随它/我为祖国献石油……”上世纪60年代，这首由秦咏诚作曲、刘秉义演唱的，讴歌老一代石油工人铁人精神的《我为祖国献石油》唱红大江南北。

如今，这首歌仍激励着新一代找油工人。日前，跟随中国石油集团东方物探公司新兴物探开发处239-2211联队的一线找油工人，深入内蒙古银额盆地巴丹吉林沙漠腹地，笔者强烈地感受到找油工人的奉献精神和博大胸怀。他们经常喜欢说的一句话是：“我为祖国找石油。”

此刻的银额盆地正是胡杨林树叶由黄变红的时候，景色很美，但环境却十分恶劣。联队经理高磊说，这个工区范围150平方公里，以茫茫戈壁和浩瀚的巴丹吉林沙漠为主，是古老丝绸之路的必经地。该地气温昼夜温差大，最低可达零下38℃，还常常有特大沙尘暴。施工期间，联队多次遇到强沙尘暴和9级以上大风，工区最大风力曾达到13级。一次大沙暴来临时，队员们像看到一堵几百米高的厚墙汹涌着翻滚过来。风沙过后，营房车里、帐篷里，衣服、被子、碗筷都被细沙“浸透”了；全队有28顶帐篷被刮烂，2800道大小线被掩埋。风大沙多，联队只得依靠两台D8N推土机把沙梁和软沙推掉后，车辆才能向大漠深处挺进。沙漠深处，路上砾石、骆驼刺坚硬无比，很多车辆每天要换两三次轮胎。为保证进度，队员们都学会自己补胎。

联队生活也极为艰苦。喝的水从150公里外的温都尔毛道小村的水井中取来。洗澡成为一种奢侈，队员们只有在身上实在刺痒难忍时，才会用水擦一擦。住的地方是自己搭建的帐篷。勘探一线的震源车司机，多数时间则只能在驾驶室里睡觉，吃的往往只有几根火腿肠和炸馒头片。身处沙漠腹地，最为难忍的是与外界难以联系。为了和妻子、孩子简短地说几句话，队员们时常要辗转攀爬到好几处200多米高的沙梁子上。

他们有着上一辈找油工人的吃苦耐劳精神和敬业情怀；不同的是，现在他们拥有的勘探设备和技术已经达到国际先进水平。爆炸机、KZ-28可控震源车，都是地道中国货；沙漠钻机、轻便钻机等系列钻机，更是联队多年沙漠找油过程中独立研发的产品。依靠这些先进装备，该队曾创下一天放2700炮（以震源车放炮产生人工地震，通过地震波数据研究地下是否存在油气）的队史最高施工纪录。

“艰苦创业是石油物探独特的烙印，选择了物探就选择了艰苦。”联队指导员薄忠华说，过去老一辈物探人都是靠人抬肩扛、爬冰卧雪走过来的。如今，随着各类工程车、推土机等勘探和保障装备到位，石油物探条件已经大为改善，相信工资水平和野外生活条件今后也会逐步提升。守望、忠诚、乐观、奉献，这群由“70后”、“80后”、“90后”队员组成的队伍正在塞上荒漠书写着他们的华丽篇章。

这支队伍也曾走出国门，在苏丹、中亚、乍得、尼日尔等地勘探，海外勘探成绩辉煌。

“我为祖国找石油，祖国的需要就是我们的目标。”队员们说，目前勘探工作已经取得重要进展，从地下打出的油已经点火燃烧。相信不久，就会有更多的捷报传来。

大沙暴来袭，像一堵高墙，遮天蔽日。

沙漠深处做饭的锅支在风沙里。

队员们扛住支撑帐篷的钢管，抗击沙暴。

联队在前线指挥部的全家福。

水很稀少，洗澡几乎不可能。

队员驾驶沙滩车准备向沙漠腹地挺进。

内蒙古银额盆地
巴丹吉林沙漠位置

车辆陷入沙坑是常事。

帐篷上覆盖着厚厚的棉被。

女铺线工主要担负布线任务。

技术人员正在分析震源车探测到的数据。

沙丘上车辆难以通行，队员只得步行。

（本版照片由本报记者 赵树宴摄）

可控震源车向沙漠腹地挺进。