路网、航空网、能源网、水网、互联网

“五网”助推云南跨越发展

——访国家发改委基础产业司副司长郑剑

本报记者 石 畅

云南的优势在区位、出路在开放。过去，受制于交通、能源、通讯等基础设施建设的滞后，云南独有的“面向三亚，肩挑两洋，通江达海”的区位优势未能充分释放。“一带一路”、构建长江经济带和孟中印缅经济走廊等国家战略的实施，为云南带来了前所未有的机遇，同时也对云南的跨越发展提出了新挑战。

2013年5月，云南启动了综合交通基础设施建设3年攻坚战。日前，云南也正式开启云南路网、航空网、能源网、水网、互联网等五大基础设施网络建设的5年大会战序幕。回首已经走过的路，是为了更好地展望未来。为此，本报近日专访了国家发改委基础产业司副司长郑剑。

问：云南是集边疆、民族、山区、贫困四位一体的欠发达省份，如今，云南综合交通基础设施滞后的局面还没有根本改变，云南特有的面向西南开放的区位优势远没有得到充分发挥。今后，国家发改委将对云南给予哪些政策性扶持与倾斜？

郑剑：长期以来，我委积极支持云南交通基础设施建设，在国家战略制定和实施中统筹考虑云南省经济社会发展需求，积极予以支持。在“一带一路”和长江经济带相关规划制定中，充分考虑云南省区位优势和特点，大力支持云南省交通基础设施建设。2014年出台的《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》明确提出，要增强云南面向西南开放重要桥头堡功能，并积极支持云南省加快构建中越、中老泰、中缅、中印国际运输通道，以昆明为中心构建面向南亚东南亚的进出口集散网络，依托云南建设中国—南亚技术转移中心、中国—东盟创新中心，加快云南沿边金融综合改革试验区发展，推进瑞丽重点开发开放试验区建设。

问：2015年是云南关键年，云南全面深化改革，深入实施综合交通基础设施3年攻坚战收官之年。3年来，国家发改委曾给予过云南哪些支持与指导？

郑剑：2013年以来，我委积极支持云南省交通基础设施建设，在规划、政策、项目、资金等方面予以倾斜。

一是加快铁路通道建设，我委积极支持云南省铁路项目建设。项目方面，批复玉溪至磨憨、大理至临沧、弥勒至蒙自铁路等项目，线路里程长约838公里，总投资约763亿元。资金方面，安排中央预算内投资152.5亿元，支持云桂、长沙至昆明、广通至大理、大理至瑞丽以及丽江至香格里拉铁路等项目建设。“十二五”前四年，云南省境内完成铁路建设投资约850亿元，是“十一五”的2倍以上。预计到2015年底，云南省铁路营业里程将达到2980公里，在建铁路里程在2400公里以上。

二是加快提升公路网络，我委积极支持云南省公路建设。政策方面，云南省国家高速公路项目中央补助为项目建安费的50%，高于全国大部分地区。项目方面，累计批复宣威至曲靖公路、香格里拉至丽江公路、蒙自至砚山公路、小勐养至磨憨公路改扩建和滇藏新通道丙中洛至滇藏界公路改建等项目。资金方面，中央预算内投资三年累计安排进藏干线公路1.46亿元，农村公路3.76亿元，国防交通（公路、水路）5.72亿元。

三是进一步完善民航机场布局，我委积极支持云南省机场建设。批复了云南沧源、澜沧机场工程可行性研究报告，安排中央预算内投资7.72亿元用于支持云南泸沽湖、沧源、澜沧机场项目建设以及云南省邮政普遍服务和机要通信基础设施建设。

问：当前，云南省正深入贯彻落实习近平总书记考察云南时的重要讲话精神，主动服务和融入国家发展战略，目前云南开启“五网”基础设施建设，综合交通基础设施建设5年大会战，国家发改委在云南“十三五”规划、助推云南交通网络实现内畅外联方面将寄予哪些希望？

郑剑：为贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，“十三五”时期，我们将继续支持云南基础设施建设，在有关战略实施、规划编制、项目建设、资金安排等方面给予积极支持。一是在推进“一带一路”和长江经济带战略实施中，加快完善云南省内联外通、安全便捷的综合交通运输网。二是在“十三五”交通规划及中长期铁路网、民航布局规划等编制工作中，结合云南省经济社会发展和客货运输需求等，统筹研究支持重大交通项目建设，进一步发挥交通对云南经济社会发展支撑和引领作用。三是根据中央预算内投资安排规模，进一步加大资金支持力度。

题图：建设中的麻昭高速公路。麻昭高速公路是G85渝昆高速公路的重要路段，也是打通西南大通道的重要节点。 **云 交**图

『一带一路』始于足下

云言

这是一片神奇的土地。当地球上最高的河流，以势不可挡的磅礴气势，切开地球上最高的高原，奔向大海的怀抱，在山与海的臂弯之中，构筑出一片人与自然和谐共处的梦幻高原，这就是传说中彩云之南的祥瑞之地——云南。

一条世界上海拔最高、地势最险峻的茶马古道，承载着云南与世界沟联通商的千年辉煌；滇越铁路上呼啸奔腾的机车，撞开了中国曾经闭塞的门户；世界抗战史上著名的滇缅公路和驼峰航线，成为中华民族危急时刻维系国家命运、民族危亡的生命脐带。路，让云南与中国的命运息息相关；路，让云南与世界的发展紧紧相连！

云南承接“一带一路”建设的重大历史机遇，全面建设面向南亚东南亚辐射中心，一路向南，通边达海。今天，昆曼大通道已经贯通、泛亚铁路中段中泰铁路建设已经启动、澜沧江—湄公河这条“东方多瑙河”更加通畅，云南昆明已是亚洲5小时航空圈中心，从昆明出发2小时航程可以到达曼谷、万象、琅勃拉邦、曼德勒、清迈、河内、金边等东南亚地区，5小时航程基本可以覆盖整个南亚、东南亚、西亚地区。

泛亚铁路建设北起中国昆明，跨湄公河流域，向南经马来西亚，终至新加坡的国际铁路联运通道，最终形成东、中、西三大国际铁路通道。作为泛亚铁路中段的中泰铁路全面开建，对云南来说无疑是一次世纪性机遇，泛亚国际铁路的建成将云南与东南亚这片经济热土联系在一起，直达太平洋。目前，昆明前往泰国曼谷，不仅有飞机可直达，也可自驾经昆曼大通道去曼谷。待昆明至曼谷的中泰铁路贯通后，昆明与曼谷间将形成航空、铁路、公路并行的“铁公机”立体交通网络。

云南正在积极努力畅通“中越、中老、中缅、中缅印”的四大铁路出境通道，2014年底，中越国际铁路国内段全线建成，昆明至河口准轨铁路全线投入运营，日前，越南境内段升级改造两国达成初步共识，云南联通东南亚钢铁丝绸之路的国际大通道初露端倪。

未来，泛亚铁路的畅通无论是对云南本地及其他各省区市的“中国制造”取道云南进入泰国、老挝等东盟国家市场，或是更进一步在暹罗湾下海销往远洋市场，还是东盟和其他国家货物取道这条通道进入云南和中国西南其他省区市，都能够加强云南在中国与东盟乃至印度洋沿岸国际贸易中的枢纽地位，其辐射范围向北覆盖中国西南各省区市，向南覆盖东盟。云南也将逐步发展成为中南半岛北边的交通中心、经济中心。

沟通日月铸通途，飞越天堑舞巨龙，路绕三江架彩虹，挥动玉带天下通。随着云南综合交通事业的快速发展，云南实现跨越发展，构筑南亚东南亚辐射中心指日可待。

人民日报海外版
中国—东盟南亚特刊

如今，担负着云南航空新历史使命的昆明长水国际机场。 **机场集团**图

正在建设中的罗梭江大桥。**许 媛**摄

正在紧张施工中的昆明南站。 **昆呈贡**图

云南：公路、天路、铁路、水路

四路一通 一通百通

——访云南省发改委副主任、民航管理局局长、铁建办主任张长生

马铱潞 郭雪艺

一路向南

云南国际大通道建设特别报道

作为中国通往东南亚、南亚的陆路窗口和枢纽门户，云南在中国加速融入经济全球化进程，深化与东南亚、南亚国家的互利合作中扮演着重要角色。如今，云南5年综合交通建设号角已经吹响，如何建立起支撑跨越发展的交通体系，建立起支撑辐射中心的交通网络？对此本报专访了云南省发改委副主任张长生。

问：“十二五”期间云南交通事业取得了哪些长足性进步？对于云南对外开放及发展起到哪些重要作用？

张长生：云南交通事业发展可谓天时、地利、人和之际。突破瓶颈，攻坚破难，是我们不二的选择。习近平总书记为云南交通发展指明方向，国家“三大战略”机遇下云南首当其冲。“十二五”是夯实云南交通事业发展基石的关键5年，在国家发改委、交通部等部委的支持下，云南全省铁路“八出省、五出境”、公路“七出省、五出境”和水运“两出省、三出境”交通骨架网基本形成。就拿“八出省”铁路通道建设来说，云桂铁路、沪昆客专正抓紧施工，预计2016年底建成通车，届时，云南将步入高铁时代。渝昆铁路、南昆铁路扩能改造已列入国家规划，正抓紧开展前期工作；成昆铁路昆广段扩能改造工程已完工，永仁至广通段正抓紧施工；滇藏铁路昆明至丽江已开通运营，丽江至香格里拉已开工建设，香格里拉至德钦至西藏林芝段已列入国家规划。

预计到“十二五”末，云南全省公路总里程23万公里，其中高速公路通车里程4000公里；铁路运营里程达4000公里；运营和在建民用运输机场达16个；水运通航里程4200公里。

交通与百姓息息相关，“十二五”期间云南交通的改善，让老百姓充分享受了现代文明成果。通路、通航等让百姓出行方便了，自家地里种的优质蔬菜、核桃、普洱茶等也有人上门收购了，这在过去是不敢想的。与周边国家的“互联互通”，也让云南从中国西南边陲变为面向南亚东南亚的前沿，国际间的交流与合作不断加大，边境贸易不断繁荣，现在在河口口岸、瑞丽口岸、磨憨口岸等地，中越、中缅等双边、多边的老百姓间的交流更加密切，中国内地的一些商家也瞄上了东南亚国家，到泰国、越南等地投资农业、商贸等的云南、内陆企业越来越多。

可以说，交通发展与云南整体经济发展密切相连，对于老百姓的脱贫致富意义重大，云南对外开放通路先行，边贸往来日益彰显。习总书记提出的“亚洲命运共同体”，对云南综合交通发展提出了新目标。

问：2015年是云南的关键年，云南实施综合交通基础设施3年攻坚战收官之年。3年来，云南取得了哪些成就？

张长生：3年攻坚战，我们相续建成大理至丽江、保山至腾冲、保山至瑞丽、楚雄至广通、石林至西桥、麻柳湾至昆明等高速公路，全长1533公里的南北大通道也将于今年底全线贯通。2015年，高速公路新机制效果显现，截至10月，云南全省新开工高速公路项目10个。

铁路建设也在跟时间赛跑，蒙河铁路建成通车并开通客货运，大瑞铁路保瑞段控制性工程、丽香铁路实现开工，云桂铁路、长昆客运专线、昆明铁路枢纽扩能、昆玉铁路扩能改造等10项对于云南发展具有划时代意义的项目正在顺利推进。

泸沽湖机场建成通航，昆明长水国际机场“9+2”配套建设项目、沧源机场、澜沧机场建设时不我待。

澜沧江五级航道整治二期工程进展顺利，富宁港一期工程、景洪港勐罕码头等全省内河重点港口建设已接近收尾；小湾、漫湾、洱海等库湖区港航基础设施建设顺利推进。

问：目前，云南开启“五网”基础设施建设，综合交通基础设施建设5年大会战，“十三五”期间云南交通将实现哪些重要突破？

张长生：如果说“十二五”夯实了云南综合交通发展的基础，“十三五”就是云南交通腾飞的关键节点。按照省委、省政府的既定目标，经过5年的努力，云南全省所有州（市）通高速公路，铁路网和在建铁路基本覆盖所有州（市），人口50万以上经济大县、滇中城市经济圈县县通高速公路，“七出省五出境”高速公路主骨架网、“八出省五出境”铁路骨架网和“两出省三出境”水运通道基本建成，形成覆盖广泛的国内国际航空网，初步建立起支撑云南跨越式发展的综合交通体系，初步建立起面向南亚东南亚辐射中心的综合交通骨架网络。

在公路网建设上，建成枢纽型、功能型、网络化、智能化的滇中城市经济圈高速公路网，实现滇中城市互联互通。打通省际“断头路”“瓶颈路”，实现与四川、贵州、广西、重庆高速公路快速连接。出境上，连接周边国家高速公路和国家级口岸高等级公路建设正在加紧推进。建设高效快速的铁路网，打造滇中城市1小时经济圈；建设国际化广覆盖的航空网，建设一批通用航空机场，开辟美洲、澳洲、欧洲等洲际航线；建设连接内外的水运通道，金沙江—长江、右江—珠江水运航道建设，澜沧江—湄公河国际航道，加强港口集疏运体系建设。

相信不久的将来，云南人民也将实现千里一日回（高速公路网的形成），万里一日游（更多国际航线的开通）之梦，云南这个千年陆港定会彰显新生机。

专访结束时，张长生拿出新填词一首：

《念奴娇 云路春秋》

张长生

三山鼎立，嶂西北、横断五岭峰峦。

六江奔流入两洋，激荡东南西亚。茶马铃声，丝路漫漫，古道烽尘远。

天高地迥，从来多少梦盼。

遥想数百年前，郑和七扬帆，直下西洋。

一带一路连东盟，妙手轻挥五弦。经纬高原，群峰俯首，云路起新舞。

彩云南现，妆点万水千山。

这首词一表他对云南交通之过去和梦想，同时也深切表达了他对云南综合交通事业之热爱。