

走进东盟自贸区

青岛通商合作版图再拓展

赵伟

10月27日到11月2日，一支由青岛市人大领导、政府官员、企业代表组成的团队，一路南下，踏上了对越南、印尼、马来西亚3个东盟成员国的合作之旅。

此行，青岛代表团广泛接触当地政界和工商界人士，举办多场双向投资贸易合作洽谈会，签署多项战略合作协议，既有商务活动，也有友城交往，收获颇丰。

历史上，从中国青岛胶州湾板桥镇出发的船队，满载丝绸、瓷器、茶叶等珍贵货物，一路南下，漂洋过海穿越南海到达南洋诸国，并将南洋各国的富饶物产载回中国。

新的历史机遇下，青岛主动融入“一带一路”国家战略，发掘着开放和发展的新红利。

一路签署备忘录

青岛的“一带一路”好友越来越多。

10月27日，越南胡志明市铃中加工出口区和工业区三区区内，青岛市商务局与胡志明市工商联签署了建立经济伙伴关系谅解备忘录。

一纸备忘录，拓宽了青岛与越南地方经贸合作的新平台，更是深化延续了中越两国传统友好合作。

两天后，印尼雅加达。青岛市商务局又与印尼工业部签署了建立经济伙伴关系谅解备忘录，同时还与印尼中苏拉威西省摩罗瓦利县签署建立经济伙伴关系谅解备忘录。11月2日，青岛代表团一路南下，来到马来西亚吉打州亚罗士打市，青岛市商务局与吉打州投资中心签署经济伙伴关系谅解备忘录。

不到一周的时间内，先后签订多个备忘录。不菲成果背后，是青岛不断扩大的“一带一路”朋友圈。

此次出访，青岛市代表团一行首先看望了老朋友越南岷港市。早在2000年，同为港口城市的两地就已结为友好城市。

“青岛与岷港结成友好城市以来，两市在经贸、科技、人文、旅游等方面交流日益密切。希望未来双方进一步加强联系，巩固和发展友好合作关系。”青岛市代表团团长、市人大常委会主任王文华表示。

青岛的提议马上得到了热切回应。岷港市是越南第三大城市和直辖市，该市委常委会、人民议会副主席阮儒中希望，“在未来5年，两市加强往来，继续推动扩大交流合作，并欢迎青岛企业到岷港投资发展。”



青岛市代表团在雅加达举行“通商青岛新丝路经济合作新伙伴”商务对话会。

越南胡志明市也是与青岛共赢发展的重要城市之一。

“青岛市历来高度重视同越南各地的经贸合作，希望双方企业积极沟通，寻找合作机遇，实现共赢发展。”对于此次访问，越南国家工商会副主席兼胡志明分会主席武新成满怀期待的表示。

此次出访，印尼也是重要一站。

青岛代表团在印尼的各项商务活动引起不小轰动：在青岛的友好城市印尼万鸦老市，当地特意组织了隆重热烈的欢迎仪式，用印尼土著居民特有的方式表达对青岛来客的欢迎；《印华日报》、《国际日报》、《商报》等当地媒体都对“通商青岛新丝路，经济合作新伙伴”为主题的“印尼—青岛商务对话会”进行了详尽报道。

印尼工业部部长代表哈斯比司长表示，印尼是千岛之国，人口众多。青岛在造船、海洋技术、汽车机车方面有很多优势，希望中国特别是青岛的企业对印尼扩大投资，加强海洋、造船、汽车、机车产业合作，促进两国制造业的发展，造福两国人民。

马来西亚的绵长海岸线为海洋经济发展提供了绝好机遇。



青岛市代表团访问越南岷港举行交流会。

在马来西亚，300余名政界、企业代表与青岛代表团面对面交流，展示追求合作发展的热情。

在这里，青岛代表团一口气签署了3份文件：青岛市人大主任王文华与亚罗士打市市长卢共同签署建立友好合作关系城市协议书；青岛市商务局与吉打州投资中心签署经济伙伴关系谅解备忘录；青岛鲁海丰发展有限公司与吉打州发展机构签署吉打综合农渔码头项目。

“我们期待未来将会有更多类似的备忘录来推进吉打州与青岛之间的双向贸易与投资。我深信，今天是中国与吉打州缔结伙伴关系的新里程碑。”对于双方合作，马来西亚吉打州首席部长慕克里兹·马哈蒂尔寄予厚望。

梦想在“一带一路”上相通相融，青岛与“一带一路”沿线国家和地区的通商合作版图不断拓展，广泛的经贸领域和产业合作将在不久的未来陆续展开。

“丝路对话”搭平台

在中国政府发布的“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”发展战略规划中，青岛被定位为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市。

唯一的“双定位”，是对这座城市不可替代的地理位置和发展优势的最好诠释。青岛地处“一带一路”延伸交汇处，具有扩大开放的独特优势。

10月27日，通商青岛/品牌之都·越南—青岛商务交流会；两天后，通商青岛新丝路/经济合作新伙伴·印尼—青岛商务对话会；11月2日，21世纪海上丝绸之路·马来西亚吉打—中国青岛商务对话会先后举行……青岛传递出强烈的对外开放意愿。

“青岛，1891年建置；青岛，中国重要的经济中心和沿海开放城市……”

伴随着舒缓的音乐、清晰的字幕，《青岛——一座国际商务城市》形象片向参会者讲述青岛的红瓦绿树、碧海蓝天；讲述青岛的便利交通、设施完善；讲述青岛的通商历史、对外开放。

接下来的《通商青岛》历史文献纪录片则形象地展示了青岛与世界通商的悠久历史与未来机遇。

感受到来自青岛的热情，当地企业纷纷积极参与对话，寻求商机。

在越南，家电电子、工程建设、农业食品、纺织服装、轻工、金融等领域的十多家企业参加交流会；在印尼，150余家航空、轨道交通设备、工程机械等领域的企业参加对话会；在马来西亚，300余家当地重点企业将会场气氛烘托得格外热烈。

虽然举办地点不同、参会嘉宾也不相同，三场“丝路对话”却通向一个共同愿景：搭建合作平台，促进互利共赢。

而实际上，青岛向着“一带一路”沿线国家、地区广泛缔结经济合作伙伴关系，这种“结伴”换来了更多国家和地区对于与青岛合作的兴趣。

据不完全统计，今年以来，青岛已经在境内外举办了十多场“丝路对话”系列经贸交流活动。2月，青岛市商务局在新加坡青岛工商中心举办“通商青岛新丝路，对话东盟自贸区”首场座谈会，启动了青岛与“一带一路”沿线

沿路国家和地区的“丝路对话”系列经贸活动。4月，青岛市政府代表团开启了与巴基斯坦、柬埔寨的“丝路对话”；5月，青岛市委主要领导带队开启了对毛里求斯、塞舌尔、斯里兰卡的“丝路对话”；7月，津巴布韦—青岛商务对话会在青岛举行；8月，青岛市政府在北京举办“丝路对话”海上港口合作对话会；9月，在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦连续3场“丝路对话”引起中亚国家广泛关注；随后，青岛代表团又来到俄罗斯乌法，出席中俄“丝绸之路”对接“欧亚经济联盟”对话会，推介“欧亚经贸合作园区”……

中国政府制定并发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中提出，建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景，归纳起来主要是“五通三通”，“五通”就是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。这“五通”是统一体、缺一不可。“三通”就是利益共同体、命运共同体和责任共同体。三者也是一个整体，不可分割。一个目标就是共赢。

一场场对话，用实际行动践行“五通”“三通”这一愿景，为青岛与“一带一路”沿线沿路国家和地区搭建起经贸往来和投资兴业的平台。

南下越洋寻“亲家”

印度尼西亚、马来西亚、越南，同为东盟自贸区成员国。目前，东盟是我国在发展中国家中最大的贸易伙伴，我国是东盟的第四大贸易伙伴。如此大体量的自贸区战略也为青岛企业的“走出去”带来了更多机会。

10月29日，青建集团股份公司印尼总代表张栋再次签下下一个海外大项目。不久，青建集团将与新结识的伙伴——印尼普卢克斯房地产公司一起，在印尼雅加达商务区兴建普卢克斯办公楼，并在雅加达班西加开建6000套公寓。

在当天举行的企业对接洽谈会上，找到“亲家”的不止青建集团一家。

会上，印尼的能源石化、交通运输、建材、电力、房地产、服务贸易领域的150多家企业与青岛代表团30多家企业友好洽谈交流，双方企业在木材加工、工程承包、农业食品开发和法律服务等领域达成了初步合作意向。

与青建集团不同，着眼于海洋的青岛鲁海丰发展有限公司更青睐在马来西亚寻求新发展。

借助青岛代表团此次出访，鲁海丰发展有限公司与吉打州发展机构签署吉打综合农渔码头项目。未来，这个来自青岛的国际化公司将在吉打州建立一个集渔业商业码头、交易市场、冷藏基地、水产品加工基地、补给整备基地、配套商业行政办公区、住宿培训休闲服务区等设施于一体的国际化远洋渔业基地。

按照中国与东盟签署的相关协议，2011年至2015年是全面建成自贸区升级版阶段。借助中国—东盟自贸区和“一带一路”战略的东风，青岛企业“走出去”的成果越来越丰硕。

在越南，海尔集团收购三洋并成立AQUA越南电器有限公司；即发成安（越南）服装有限公司去年完成出口创汇2543万美元；青岛金王在越南设立的全资企业宝旌国际有限公司已发展为越南同行业中规模最大、综合实力最强的蜡燭制品生产商；建于2009年的青岛地恩地集团越南分公司，现已拥有280名精干员工，可生产空压机、货车等系列产品。

在印尼，青岛恒顺众昇集团股份有限公司正在开发建设苏拉威西镍铁工业园，被列为印尼“国家级工业园”；青岛太平洋公司则在今年3月，与印尼工业部签署了在中加里曼丹建立“橡胶综合工业园园区”的项目……

青岛企业沿“一带一路”谋求海外布局，也提升了青岛外经贸“走出去”转型升级的整体发展层次。

来自青岛商务局的数据显示，去年，青岛与“一带一路”沿线国家进出口额413亿美元，占全市进出口额的69%；与沿线国家双向投资额占到全市的50%。2014年，青岛与东盟进出口贸易总额为79.34亿美元。截至目前，东盟在青岛投资了727个项目，投资额21.34亿美元；青岛在东盟投资了127个项目，投资额13.2亿美元。双向投资合作规模越来越大。

携手发展，为合作双方带来了国际人流、物流、资金流、信息流，也开启了更多机遇，构筑起互利互惠的共赢模式。

我国与沿线各国经济繁荣和区域合作日益加强，尤其是相关基础设施的建设带动机械设备市场的需求巨大。

2009年至2014年，中国信保中长期出口信用保险项下累计支持大型成套设备出口合同金额超过700亿美元。其中，仅2014年，山东信保就为山东省重点行业大型成套设备出口企业出具兴趣函75份，涉及合同金额为210亿美元，涵盖电力、船舶、机械和交通等多个行业。

谈到出口国际市场将遇到的潜在风险，有关企业负责人表示说，“在国际市场上，我们自身的追讨能力明显是不足的，只有依靠国家政策性保险公司的力量，买方的贷款、债务等才能够有保证。这不仅是一种风险保障，更是给我们民营企业一种‘走出去’的信心。”

未来，在贯彻国家“构建开放型经济新体制，加快培育国际竞争新优势”的要求方面，中国信保还有很长的路要走。有关负责人表示，“中国信保将推进‘一带一路’建设，助力民营企业发展，支持有潜力的民营企业大型成套设备出口，支持企业境外投资，开拓新兴市场。”



今天是个好日子，一会儿我们将一起见证三份谅解备忘录的签署仪式。第一份备忘录是由亚罗士打市政厅与青岛市政府所签署；第二份是吉打投资机构与青岛市商务局双边贸易及投资的备忘录；第三份则是鲁海丰集团与吉打综合农渔业产业港口（KIFT）发展计划的谅解备忘录。吉打综合农渔业产业码头计划（KIFT）是由丝绸之路经济带带来机遇的典范，我们期待未来有更多类似的备忘录，推进吉打州与青岛之间的双边贸易与投资。

——马来西亚吉打州首席部长慕克里兹·马哈蒂尔（Mukhriz Mahathir）

马来西亚是海上丝绸之路沿线的重要国家。600多年前，早在中国明朝，郑和七下西洋，其中有五次到达马六甲海峡，留下了千古流传的故事以及中国和东南亚各国的友谊。青岛和吉打州的相互访问近年来日渐频繁。今年5月，青岛市市长与吉打州州长签署的友好合作协议是两地发展的里程碑。青岛的鲁海丰公司计划投资1亿美元建设综合农渔码头，这不仅能为吉打州创造巨大的就业机会，还能深化青岛与吉打州在海洋开发和贸易上的合作，这个项目也将成为21世纪海上丝绸之路建设中的一个闪光点。

——中国驻槟城总领事吴骏

近年来，中越两国经贸往来日益密切，中国连续多年成为越南的第一大贸易伙伴。当前中越两国致力于经济转型，开始进行东盟自贸区升级谈判，这为中越两国企业带来了机遇。青岛作为中国最具魅力和发展最快的城市之一，积极推动海尔、即发、金王等企业到越南投资，为当地经济发展做出了贡献。

——中国驻越南胡志明市总领馆总领事柴文睿

青岛是中国重要的经济中心和沿海开放城市，同时也是中国“一带一路”重要的节点城市。2014年，青岛与印尼进出口贸易总额16.3亿美元，青岛在印尼投资项目22个，投资额7.2亿美元。太平洋资源、青岛恒顺等企业已在印尼投资设立了工业园区。希望双方未来更注重项目的落实，为两国企业和人民带来更多实实在在的利益。

——中国驻印尼大使馆公参王立平

资讯速递

第二十二轮中美投资协定谈判举行

本报电 10月28日至11月4日，第二十二轮中美投资协定谈判在山东省青岛市举行。据悉，双方将按照两国领导人就谈判达成的重要共识，强力推进谈判，加快工作节奏，以达成一项互利共赢的高水平投资协定。

2015中国·青岛海洋国际高峰论坛开幕

本报电 10月30日，2015中国·青岛海洋国际高峰论坛在青岛开幕，来自10多个国家和国际组织的专家、国家相关部门负责人等300余人共同研讨海洋科技在“21世纪海上丝绸之路”建设中的作用和角色。

据了解，本届论坛以“科技引领海上丝绸之路”为主题，下设“新丝路新征程——共建海上丝绸之路”、“新产业新机遇——海洋产业技术创新与金融服务”、“新空间新发展——深远海技术的前景及应用”、“新需求新任务——海洋科技重大任务闭门会”、“新趋势新战略——海洋前沿科技交流点评会”5个分论坛。

国内首个大宗商品贸易融资平台上线

本报电 10月30日，青岛港搭建的国内首个由政府监管部门推动、港口与银行共同建设的大宗商品贸易融资信息平台——银港通大宗商品贸易融资信息系统正式上线运行。作为一种新的融资模式，银港通系统运用“互联网+金融”思维，主要服务于从青岛港进口的货物质押融资监管。

17个石墨烯项目集中落户青岛高新区

本报电 10月29日，在2015中国国际石墨烯创新大会青岛专场，来自全球的17个石墨烯项目集中签约落户青岛高新区。其中，清华大学石墨烯工程技术和上海交通大学金属基复合材料国家重点实验室青岛分中心的建设，将为青岛市石墨烯企业发展提供有力技术支持。

曼海姆驻青岛代表处入驻中德生态园

本报电 10月31日，曼海姆驻青岛代表处正式揭牌成立并入驻中德生态园，这也是曼海姆市与青岛市自1995年结为友好城市以来，正式在青岛设立的办事机构。

当天，德国曼海姆城市展也在中德生态园拉开帷幕，此次展出在中德生态园德国企业中心一楼展厅，现场百余幅图片作品分为城市建设、经济发展、教育科技、体育运动及文化休闲5个主题，全面展示曼海姆的城市风貌及人文特色。

政策性出口信用保险：

为民营企业“保驾护航”

杨 瑶

“走出去”的风险指南

“有单不敢接，有单无力接”，可能是很多“走出去”的中小企业面临的实际问题。作为国家政策性保险机构，中国信保山东分公司有着专业的团队，可以事先对买方潜在交易风险进行严格的评估，并为企业风险控制方案提出合理化建议等，大大降低企业“走出去”的风险。这些服务，让中小企业不仅有底气承接来自于新兴市场的订单，还可以利用信用保险作为融资工具，在“走出去”的道路上走得更稳更远。

“目前中国企业对外投资存在3个误区：一是认为发达国家风险小；二是感觉在东道国经营多年，十分了解当地市场，

自认为风险可控；第三是觉得东道国跟中国的关系好就没有风险。事实上，这些因素都不可能成为规避风险的有效保护。”有关专家表示说，风险评估是企业早期发现和识别风险的最有效手段，对帮助海外投资企业的识别和计量投资风险起到重要作用。

“一带一路”上的守护者

当前，国家“一带一路”战略正在迅速展开。伴随着“一带一路”战略的实

在国家实施“一带一路”战略的大背景下，在中国企业“走出去”的浪潮中，民营企业如何在抓住机会加快发展的同时，防范出口收汇风险？被称为“外贸风险的管控专家”的中国信保在这其中发挥着不可或缺的作用，已经成为国家防风险、稳增长、保就业的重要政策工具。

雪中送炭的 470 万美元

“我们民营企业对于买方风险的认识和控制意识确实还有待于提高，没想到真的能先拿到如此大额赔款。这确实解决了我们的燃眉之急。”今年8月12日，山东恒协向中国信保山东分公司送来锦旗。

在今年5月卢布大幅度贬值的恶劣经济环境下，山东恒协经贸有限公司的白俄罗斯买方莫及廖夫机车厂资金链断裂，形成拖欠。山东恒协在钱货两空的局面下，资金周转困难，直接导致该贸易项下3000余万元银行贷款无法偿还，企业面临着破产的危机。而中国信保雪中送炭，一次性支付其赔款470余万美元，解了企业的困难。