

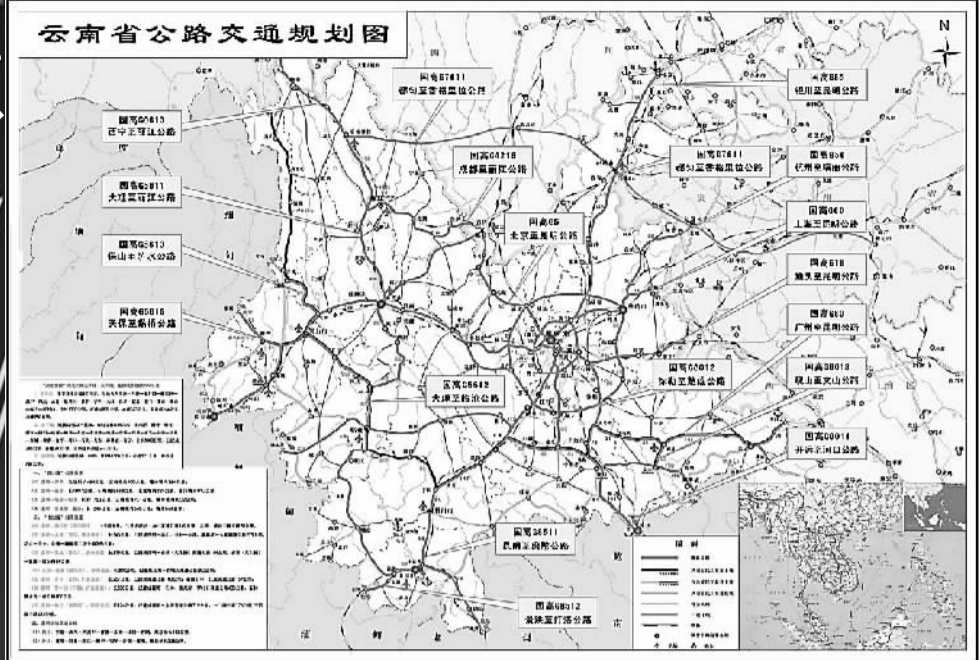
“一带一路”助云南交通飞跃

——对话云南省交通厅厅长刘一平

马敏璐 郭雪艺



打开云南省公路交通规划图，你会发现以昆明为中心的纵横交错的路网十分清晰，广州、上海、西宁等通往昆明的国内辐射即将形成；通往越南、缅甸、老挝的路网国内云南段也已经完成。作为云南交通事业当家人，云南省交通运输厅厅长刘一平曾经执掌德宏、红河两个地州，对云南交通尤其是基层的交通建设了如指掌。近日，我们就云南交通的发展采访了刘一平厅长。



“经济、文化、民心和思想的互联互通”

问：自古，云南就是中国通往“三亚”“两洋”的要塞。如今，在“一带一路”的国家战略下，尤其是习近平总书记考察云南时明确提出“云南要主动服务和融入国家战略，闯出一条跨越式发展的路子来，努力成为面向南亚东南亚的辐射中心”。在这双重背景下，云南建设西南国际大通道有哪些重要意义？

刘一平：云南交通发展史，是一部对外开放史。南方丝绸之路、滇越铁路、滇缅公路和第三亚欧大陆桥的战略构想体现了不同时期、不同时代的对外开放。南方丝绸之路的历史可上溯到遥远的古代。春秋之前，它是一条南北民族迁徙、民间贸易交往的自然通道。战国之后，这条通道逐渐演化成巴蜀商人通过腾越进入印度的民间通商驿道。当时，我国著名的北方丝绸之路和南方海上丝绸之路还未开通，从我国西南通往印度的这条古道成为当时中国与外面世界交往的唯一通道。

云南地处西南边陲，具有连接南亚、东南亚和国内三大市场，沟通太平洋、印度洋、大西洋的独特区位优势。在经济全球化、区域合作不断深化的大形势下，云南建设通往东南亚、南亚的陆路国际大通道，有利于提升我国沿边开放质量和水平，进一步形成全方位对外开放新格局，加强与周边国家的互利合作，促进共同发展，增进睦邻友好。同时，有利于促进区域协调发展，加快边远地区脱贫致富，推动云南经济社会又好又快发展，实现各族群众共同富裕和边疆和谐稳定。进一步扩大开放是云南适应经济全球化发展的历史选择，是主动服务和融入国家发展战略的战略选择，是实现富民强县、与全国同步小康的现实选择。

云南省出境通道建设和国际道路运输的发展，有力地推动了云南省与周边国家的经济文化交流，促进了周边国家经济社会发展和人民生活水平的提高，创造了双赢以至多赢的局面，是对“亲诚惠容，互利共赢”外交理念的忠实践行。

国际大通道的建设，连通的不仅是道路，更是经济、文化、民心和思想的互联互通，大通道是致富之路、交流之路，在云南建设中国西南的国际大通道，是国家“一带一路”的伟大战略构想。云南的率先实现，是将各国人民紧密联系在一起，共同发展、共同繁荣的纽带。云南的“通”是中国的“通”，是代表亚洲、世界命运共同体的互联互通。

“2020年，云南路网总规模将达25万公里”

问：最近，云南省委、省政府启动路网、航空网、能源网、水网、互联网等基础设施“五网”建设五年会战。云南交通面临哪些机遇与挑战？

刘一平：云南省委、省政府启动基础设施“五网”建设五年会战的当天，滇中经济圈3条高速公路（武定至易门、江川至通海、功山至东川）同日开工建设，意味着云南高速公路五年会战拉开了序幕。



图为云南省交通厅厅长刘一平与本报对话。马靖凯摄

在新一轮五年会战中，云南将估算投资1万亿元加快综合交通建设。公路建设方面，力争开工建设2200公里高速公路。进一步畅通“七出省五出境”通道，实现云南全省所有州市通高速公路。打通省际“断头路”、“瓶颈路”，实现与四川、贵州、广西、重庆高速公路快速连接。推进连接周边国家高速公路和国家级、省级口岸高等级公路建设，规划建设沿边高等级公路。

五年会战实施后，云南将实现所有州市通高速公路，铁路网络和在建铁路基本覆盖所有州市，50万人口以上经济大县、滇中城市经济圈县县通高速公路，“七出省五出境”高速公路网、“八出省五出境”铁路骨架网和“两出省三出境”水运通道基本建成，形成覆盖广泛的国内国际航空网，初步建成面向南亚东南亚辐射中心的综合交通体系，初步适应云南跨越式发展的综合交通保障需要。到2020年，云南全省路网总规模将达到25万公里，高速公路通车里程达到6000公里，铁路营运里程达到5000公里，内河航道里程达到5000公里；干支机场达到20个，建成一批通用航空机场，开通国际国内航线410条以上。

“老百姓是通路、通航最直接的受益者”

问：云南高速公路“三年攻坚”建设成绩斐然，南北大通道将在年底实现全程高速化。在大规模的建设中，也暴露出一些问题。您认为云南交通建设哪些方面存在短板？

刘一平：通过高速公路建设三年攻坚，我们将

完成高速公路投资1200多亿元，开工建设高速公路21条，里程1700公里，建成高速公路19条，里程1100公里。到2015年底，云南全省高速公路通车里程达到4000多公里，在建高速公路1551公里；16个州市中，有13个州市府所在地通高速公路，有3个州市的州市府高速公路正在建设，实现了所有州市府所在地通高速公路或在建；129个县市区中，有69个县已通高速公路，有11个县的县通高速公路正在建设，已建成或开工建设的县市区高速公路达到了62%。

三年攻坚建设的确也暴露出一些问题。基于持续发展的综合运输体系的规划需要加强，融资难仍然是制约综合交通发展的关键因素，以建设运营的标准为基础的服务水平还要提升，项目沿线地方政府在征地拆迁政策和补偿标准方面需要进一步改进和完善，等等。

发展不足，仍然是最大的问题。目前，云南与周边国家和邻省的互联互通问题仍未解决。国际间的通道中，云南境内段还有腾冲至猴桥、景洪至打洛、文山至天保、昆明至清水河等高速公路还未开工建设，与邻国的“互联互通”尚未形成；省际通道中，还有昭通至金阳、江底至石林、泸沽至香格里拉、华坪至攀枝花、香格里拉至界河、大理至攀枝花、昆明至南宁等高速公路尚未开工建设，与省际间“互联互通”问题也尚未形成；三是云南省内的大理至临沧、云县至保山、大理至攀枝花、大理至普洱等省内通道大量高速公路也尚未开工建设，省内的互通也未形成。

问：要想富，先修路。通路、通航等对云南经济社会发展意义重大。云南与周边国家的互联互通，对百姓脱贫致富将起到哪些重要作用？

刘一平：老百姓是通路、通航最直接的受益者，大家的出行将随着交通的改善而更加安全、更加便捷和更加舒适，大家出行的方式将有更多选择。随着交通的改善，将缩短城乡之间的差距和有力促进城镇化发展，让广大山乡百姓也能享受现代文明成果。通路、通航不仅方便人员交流，还将促进物流业的发展，使老百姓种植的产品更方便运销。与周边国家的“互联互通”，将会使云南从末稍变为前沿，为云南承接东中部地区的产业转移提供支撑，将大大促进国际间的交流与合作，有利于把云南打造成为我国重要的出口加工贸易基地、清洁能源基地、新兴石油化工基地、优势特色农产品生产加工基地、生物产业基地、国际知名旅游目的地。这将为百姓创造就业机会，提供就业条件，提高收入水平，从而促进老百姓的脱贫致富。

去年的10月7日对云南普洱人民来说是惨痛的，强震来袭，震中景谷县6.6级，普洱26个民族59万人口不同程度受灾。

一年过去了，也许大多数人早已经模糊了记忆，可是对景谷县永平镇震中芒费村委会七七村民小组村民王强来说却不能忘怀。他说，当天，李纪恒书记（时任云南省长、市政府的郑重承诺，景谷县委、县政府围绕“建设生态宜居和谐新家园”的总体目标，重点实施民房恢复重建、民生改善、基础设施、防灾减灾体系、特色产业增收“五大工程”。

10月7日，永平镇迁糯大寨“过节”了，百姓们盛装载歌载舞，全村70户重建户集体搬入新居。景谷县灾后一周周年纪念活动在此举行。

据介绍，截至9月30日，普洱市灾后民房恢复重建共98239户，其中，修复加固76090户、民房拆除重建22149户。普洱市民房修复加固全部完工；民房拆除重建已竣工18335户，已有8936户重建户搬入新居。在芒玉旅游村、迁糯一二组、芒岛古村落配套建设了农家乐（客栈）、商店、公厕等设施，不仅让灾区群众住上安全、经济、实用的住房，还为将来发展乡村旅游打下基础。同时，结合美丽乡村建设，统筹考虑山、水、田、园、路、民情和民居风格，规划好厕所、垃圾堆放和污水排放等功能，进

普洱灾后重建 “生态宜居新家园”

郭雪艺



图为永平镇七七村村民正在绿化新家园。吕 禾摄

一步改善人居环境。

地震发生后，普洱市贯彻中央、云南省精神，围绕“六确保、五防范、四保通、三加快、两稳定、一到位”的总要求，严格落实“八包八保”责任制。国家减灾委、国务院抗震救灾指挥部联合工作组组长、国家地震局副局长修济刚深入灾区实地查看后评价说：景谷灾区抗震救灾工作科学、有序、有效，创造了地震救灾史上震级高、震源浅、人员伤亡小的奇迹，是他所参加过抗震救灾中组织最有序的一次，普洱市委、市政府应急响应迅速，统筹协调有力，抗震救灾凸显出“集中统一协调指挥、领导干部包保责任到位、志愿者管理和引导工作系统科学、交通运输保障特点鲜明”四大亮点，创造了抗震救灾“普洱模式”。

如今，永平镇中心卫生院医疗检测大楼修复加固基本完成；景谷二中已经启用新建的教学楼，校园路面已经进行了硬化处理；景谷县教育局局长陈德良介绍，全县教育系统灾后恢复重建规划总投资2.4亿元，规划实施项目学校57所。其中，修复加固学校35所，其中32所学校已完工并投入使用；22所需要拆除重建、新建的学校中，有3所学校完成恢复重建工作，16个项目已完成招投标工作，累计完成投资超过4500万元。

“我们紧紧围绕‘转变一个职能，建立八个服务保障机制，处理好四个关系，抓好五个结合’工作思路，科学、有力、有序、有效推进灾后恢复重建工作。今年12月31日前要完成受损民房维修加固和拆除重建，到明年12月底将全面完成民生改善、基础设施、减灾防灾、特色产业增收等恢复重建目标。”普洱市委书记卫星说。

大通道 大物流 大商贸

——借势国家战略跨越发展的腾俊样本

马靖凯 黄丽萍

物流业作为融合了运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，目前已经是我国经济的重要组成部分。自2009年国务院颁布了我国《物流业调整和振兴规划》，并把物流业纳入国家十大产业振兴规划以来，我国物流业发展迅猛，不仅带动了区域经济发展，还为百姓生活带来极大便利。

云南腾俊物流股份有限公司成立于2005年，是云南腾俊投资集团母公司。作为最早一批通过“三标体

系认证”的企业，是云南省首家具有跨境运输资质的民营物流企业。物流供应链管理及商贸物流园区的建设运营和管理是主营业务；公铁联运、仓储运营及商贸物流一体化为该公司的发展夯实了基础。

腾俊物流董事长助理汤茂说，“大通道、大物流、大商贸”是我们的发展目标，国家“一带一路”战略以及长江经济带等为云南的发展带来难得机遇，尤其对于我们物流企业，云南要构建南亚东南亚辐射中心，物流先行，只有凝聚了密集的人流、物流、信息流才会有效带动当地的发展。

云南腾俊物流股份有限公司投资的“云南腾俊东盟多式联运仓储物流园区”项目作为昆明市“十二五”规划的五大物流基地之一，2009年被省交通厅列为“国家一级货运站场”，是云南省2009年、2010年和2011年“三个一百”重点建设项目之一；2010年云南省国防动员委员会交通战备办公室和云南省交通运输厅国防动员委员会办公室联合批文，在园区建设“云南国防交通公路运输应急保障基地”，并荣获第七届中国国际物流节“2011年中国最具投资价值物流园区”、第八届中国国际物流节2012年中国“最具投资价值物流企业(项目)奖”和第十一届中国国际运输与物流

博览会“服务产品金奖”。

以现代化的经营模式进行运营，立足昆明市，服务于云南省和东盟自由贸易区及大湄公河次区域。依托我们在国内各口岸的一体化专业运作体系，和遍及全国的营销网络，坚持“专业化品质，个性化服务”的经营思路，一直不断优化业务流程、完善管理体系。汤茂说。

云南腾俊东盟多式联运仓储物流园区地处昆明市晋宁县，靠近安宁(宁)晋(宁)高速路、昆(明)玉(溪)高速路，紧邻昆阳支线中谊村车站，中谊村车站在昆明铁路枢纽扩能改造工程昆明支线读书铺至昆明段增建二线改造工程范围内，通过昆明枢纽连接沪昆铁路、南昆铁路、云桂线、昆玉铁路及其扩能改造工程、玉蒙线。

“腾俊国际陆港”作为昆明唯一被联合国亚洲与太平洋经济社会委员会列入的具有国际重要性的陆港和口岸型商贸物流园区，他们将为昆明“十三五”口岸发展积极发挥促进国家西部与东南亚、南亚的物流、商贸联通作用。

云南省副省长高树勋在视察该企业时，对“腾俊国际陆港”作出极大肯定，他说，腾俊区位优势显著，立体交通体系完备，建设标准高，既能借助滇中产业新区发展的东风，促进项目的腾飞，又能丰富产业新区的业态，为新区的建设添砖加瓦。“京东商城”等一批知名企业选择“腾俊国际陆港”作为合作伙伴是强强联合，下一步，“腾俊国际陆港”作为昆明铁路口岸的分作业区纳入昆明铁路口岸监管服务范围，通过大物流带动大商贸，抢占商机，利用物流、人流、资金流、信息流的全面流通，为云南辐射中心建设做贡献。



图为紧连泛亚铁路的腾俊国际陆港。(腾俊物流供图)