



“最美”公路，一路“最美”

尹晓宇 刘雅睿 康 晰 李伟晴

车从水上过，人在画中游。

日前，湖北省兴山县，一条自古夫镇到昭君桥的公路正式通车，为避免开山毁林，该路有4公里建在峡谷溪流中，是中国首条水上生态环保公路，两岸风景宜人，又被人们称为“最美水上公路”。

古昭公路也是湖北省唯一建在水上的公路。该条公路是兴山县连接沪蓉高速宜(昌)巴(东)段的重要通道。据了解，该线路全长10.9公里，总投资4.4亿元，双车道二级公路，其中设有香溪河特大桥和古夫河特大桥，两座特大桥总长达4.4公里，正因这两座特大桥架在河道中，故得名“水上公路”。

除了“最美水上公路”，“最美草原路”、“最美挂壁路”、“最美进藏路”等也是人们常常提起的热门旅行路线。祖国处处是美景，所谓最美其实是游客心中对自己曾经走过风景的最好评价，正所谓没有最美，只有更美。



“最美”草原路：风吹草低见牛羊

达达线，最美的草原路之一，位于内蒙古赤峰市克什克腾旗，全长135公里。达达线起于达里诺尔湖，在蒙语里，翻译为“大海一样的湖”，终结于大兴安岭的南端，著名的阿斯哈图石林。

达达公路浓缩了内蒙古风景的精华。它跨过贡格尔草原，穿越白音敖包的沙地云杉，笔直的公路延伸到天边尽头。道路旁一望无际的草原上，成群的牛羊与骏马，和着高耸的风车悠然自得，弯曲的河水与蓝天白云交相呼应……

达达线沿途也有着不可错过的美景奇观，终点阿斯哈图石林就是其一。阿斯哈图是蒙语，汉译为“险峻的岩石”。它处于大兴安岭余脉向西部草原过渡的地带。草原上群山呈现出典型的高原丘陵地貌特征，四周险峻，而山顶

平缓起伏，冰石林在这平坦的丘陵地带显得格外突出。

起点达里诺尔湖(即达里湖)是内蒙古自治区第二大内陆湖。每年夏季，丹顶鹤、白鹤、天鹅、鸿雁、银鸥、燕鸥等百余种水禽来湖区繁衍后代，为湖区带来了勃勃生机，被称为“百鸟乐园”，也享有我国第三大天鹅湖的美誉。位于达里诺尔湖北部的贡格尔草原，美在“野阔牛羊同雁鹜”。每年6到10月，广袤草原碧草连天，鲜花遍野，河水清澈、百鸟欢唱，被人们称为“自然花园”。

而号称中国的66号公路——“草原天路”，是中国大陆十大最美的公路之一。全长132.7公里，2012年9月底建成通车，是连接河北崇礼县塞外风景区和张北草原风情大区的一条重要通道。

它犹如一条蛟龙，盘踞于群山峻岭之巅，蜿蜒曲折、跌宕起伏，绵延百余公里。蓝天与之相接，白云与之呼应，行走在天路之上，就像是漫步在云端，故而得名“天路”。沿路分布着古长城遗址、苏蒙联军烈士陵园、桦皮岭、岩片山等众多人文、生态和地质旅游资源。



内蒙草原风光

“最美”挂壁路：奇险中不乏壮美

巍巍太行山多绝壁，形势险峻，太行山大峡谷山势雄特、拔地通天。山势陡峭，交通极为不便，于是聪明的太行山人便将公路修成隧洞，这种堪称世界上最奇险的公路如挂壁上，故称挂壁公路。此类工程奇险、艰难，在中国筑路史上都很少见。

挂壁公路依山就势，各具特色。有的连缀飞瀑清泉，有的缠绕绿树村庄，有的凌空水库之上，既有奇险之势，又不乏景观壮美。这些隐藏在太行山之间、耗时40余年开凿的“太行新七路”，在南太行的绝壁上构筑成一幕幕壮阔的美景。

这其中，郭亮挂壁公路被称为“世界最险要十条公路之一”，“世界十八条最奇特公路之一”。

郭亮村位于河南省新乡市辉县市西北60公里的太行深处沙窑乡、与晋城陵川县古郊乡昆山村交界，高居海拔1700米的悬崖上，三面环山，一面临崖，近乎绝境。

1977年5月1日，郭亮洞挂壁公路正式通车。“以前我们村是走天梯的，没有路，村里长的山楂、核桃都卖不出去，买个日常用品都要从天梯背上来。”老书记的小儿子申长青说，“后来修完公路就好了，政府给我们村一辆汽车，全村老百姓都依靠这辆汽车，上山下山。”申长青说，老一辈对村子的贡献是很大的，如果没有他们的辛苦，就没有后代人好的生活。

挂壁公路解决了山区交通难题，成了脱贫路、致富路。那些经过一双双粗糙的手、一把把铁锤和一根根钢钎开凿而成的隧洞和石窗，不仅见证着大山深处一些过往的故事，还记录着中国乡村筑路史上的奇迹。



郭亮洞挂壁公路

“最美”入藏路：寻找自我的征程

川藏公路是我国连通四川成都与西藏拉萨之间汽车通行的第一条公路，是318国道的重要组成部分。川藏线分南北路线，南线由四川成都、雅安等地途经14个城市到达拉萨。北线则从成都至东俄洛与南线重合，再由东俄洛与南线分开北上，经乾宁、甘孜等6个城市又与南线重合，直抵拉萨。

修建这条公路工程的巨大和艰险，也是我国公路建筑史上前所未有的。川藏公路于1950年4月开始修建，修建施工前后历时5年之久。在这5年的时间里，中国人民解放军第18军十万筑路大军和工人，顽强地征服了14座拦路的大雪山，把十多条著名的江河和许多激流驯服在脚下。

在川藏线上，每天都能见到自驾、骑行甚至徒步进藏的人，司机小冯在这条线上带拼车

散客已经两年多，海螺沟、稻城亚丁、姊妹湖、雅鲁藏布江……这些都是客人们选择川藏线的理由。每年5月以后，天气转暖，川藏线便开始忙碌起来，一直到11月初开始下雪的时节，川藏线就是旅行者的天堂。路上，你能看到来自吉林、北京、江浙的车牌，看到一队又一队的骑行者，有多少人因为川藏线而爱上骑行，又有多少骑行者将川藏线作为一次要经历的一件事情。记得在过了4600米海拔之后的一个垭口，一家面馆，外墙上各式各样的留言，在前不着村后不着店的地方，在一个肠胃空空的清晨，一碗面的慰藉是一种自然的幸

福。老板夫妇是四川人，平时协助养护公路，11月下雪之后，这段路会封闭，他们就收拾东西回家，待到来年公路重新开放时，他们再回来。

来自四川雅安的王祥子，因为家门口经常看到川藏线上的骑行者，因此骑行也成了他的大爱。辞了工作，借了朋友的单车，上网约了几个骑友就出发了，他自己也没想到这次旅程骑了88天，川藏线连着新藏线，还去了帕米尔高原。

对远方的渴望，对未知的好奇，虽并非坦途，但仍有人愿意有这样一次走在这些公路上的记忆，而这些美丽的公路，也在等着你。

“最美”海边路：海风阵阵海浪声声

假如你有机会开车到山东威海，来到这里，那就一定要驾驶着你的爱车，走一走这里的环海公路，在这里开车行驶，没有城市里公路上的喧嚣和拥堵，有的只是一幅幅美丽的风景和一声声波涛的轰鸣。优美与壮美，在这条公路上实现了完美的结合。



海中路宣传画

岛方向行进，从这里就可以进入环海公路了。时至初夏，天气还不是十分炎热，行进在路上，摇下车窗，让阵阵海风肆意地吹进车窗里，可以闻到一丝淡淡的咸味，那是大海的味道；播放一曲民谣，悠然的歌声和涛声在车里相互和唱。在这样轻松安逸的氛围中，不禁忘记了驾驶过程中的紧张，心情无比的畅快松弛。

一路向东行进，目视前方，往来的车辆不是很多，故而视线开阔，湛蓝的天空和黑色的公路相互映衬，眼前宛如一幅色彩分明的图画。公路一侧是起伏的山峦，山上树木繁茂，一片青翠葱茏；公路另一侧则是大海，海上风平浪静，一片安宁。

在这如画的美景中一路前行，很快便走到了威海市的国际海水浴场，有心的道路设计者们已经在这些观景区域设置了休息区，行到此处，不可不停车小憩，或远眺海天一色，或近观海水沙滩。少歇片刻继续前行，可见一座风帆样式的雕塑落在路旁，白色的风帆鼓起，好似正在乘风破浪

浪，不禁让人想起李白“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”这句诗。不多时走到了山东大学威海分校，看着车窗外美丽的校园和意气风发的学子们，不禁感慨，能在这样美丽的地方学习和生活，也真是一件人生乐事了。

沿路继续向东，走到了一个叫靖子湾的地方，路旁的峭壁上盘踞着一条条绿色的巨龙，巨龙目光似电，鳞片飞扬，有的好像要一飞冲天，又有的好像要腾跃入海，在欣赏过那些明媚的风景画之后，这里的景色又是一派别样的风情，不禁让人为之惊叹。在与那一条条蜿蜒的巨龙告别之后，又走到了一个叫做山东的海边小村，停下车来走进村里，不知不觉又走到了沙滩上，慈祥的父亲正在这里钓鱼，孩子在一旁认真地捡着贝壳，渔民们背着渔网走过，相互交流着出海的故事。此情此景，又是这条公路展示给我们的另一幅风景画了。

走出山东村不久，车子便开出了环海公路回到了市区，旅途虽然结束了，但那与大海相关的一幅幅风情画却深深地留在了脑海中：海风拂面，眼观波浪，耳听涛声，巨龙盘旋，渔舟唱晚，这些都是这条与海结缘的环海公路带给我们的美好画面和珍贵记忆。(崔谦)

盘点全球最美十大公路

太平洋海岸高速公路：本公路位于美国加利福尼亚州，全长656英里，沿途有美丽的鹅卵石沙滩、红树林、大苏尔海崖、圣西蒙的邦氏城堡，风景优美，是开车欣赏两岸风景的好地方。

跨海高速公路：本公路位于美国佛罗里达州，全程靠大桥联通，长113英里，是美国1号高速公路的最南端。在这些桥上，美丽的日光海滩和座座小岛尽收眼底。

法国阿尔卑斯大道：本公路是一条横穿阿尔卑斯山脉、全长425英里的窄道。这条路有许多狭窄路段、崎岖山路、危险弯道和陡峭坡段，因如此艰险的路况而闻名于世。

12号风景道：本公路位于美国犹他州，也被称为“时光之旅风景道”。它从南部的科罗拉多高原通往形成于亿万年前地质层，全长122英里。在这条路上行驶，可以饱览各种史前时期的自然风貌。

海运通道：本公路位于越南，被人们成为“被遗弃的完美彩虹”。这是世上最美的海岸公路之一，全长60英里，其中13英里长的通道穿过越南中心茂密的海边山林。如果冬日来此，最能感受到顺化湿冷和岘港干温间巨大的差别。

阿马尔菲车道：本公路位于意大利，1997年，联合国教科文组织称之为“绝美而典型的地中海风光”。公路沿海岸延伸25英里，是世界上数一数二的传奇车道。阶梯排布的村镇、直接贯穿悬崖的隧道，还有碧波荡漾的地中海，一切都令人叹为观止。

大西洋公路：本公路位于挪威，全长5英里，充满西部海湾的独特魅力。七座桥梁呈之字形向西延伸，连接挪威海上散落的小岛。公路不仅设计匠心独运，风景也令人叹为观止。

苏厄德高速公路：本公路位于美国阿拉斯加州，全长127英里，迂回蜿蜒穿过阿拉斯加荒原，沿途可见崇山峻岭、波光粼粼的山谷湖泊和冰蓝透亮的冰川。一路北上可到阿拉斯加海湾的入口处，在这里也或许能看到白鲸和雄鹰。

遗忘的世界之路：本公路位于新西兰，公路地处偏远，历史不长，但沿途是未经破坏的绿色植被。一路上，可以探访古老的采矿村庄，通过令人流连忘返的隧道。

哈纳公路：本公路位于美国夏威夷伊伊岛，每一处弯道都能看到壮阔的海景、黑沙的海滩、奔流的瀑布，还有绵延数里的落叶乔木。

(资料来源：中国公路网 阿谦整理)

“最美”秦岭路：从北方到南方

秦岭，一条横亘在陕西关中和陕南的巍峨山脉，这条巍峨高耸的山脉划分了中国的南方和北方，让中国的南北形成了不同的自然风貌，同时也成为了一条天堑，大山两侧就此被阻隔开来。但随着时代的发展，昨日令人犯难的天堑今日已然变成了通途，一条条公路有如灵蛇一般从山中穿过，成为了今日秦岭之中一道新的亮丽风景。在这些公路之中，穿行于关中得到陕南的西康高速，可谓是其中的代表。

一个秋天的早晨，我们驱车从西安出发，一路向南，向着远处的秦岭进发。车子在公路上飞驰，车上的我们也都在向往着可以走进那座大山，领略那里别样的景色。还未行至近前，远处的秦岭便已映入了我们的眼帘，高山之上一片郁郁葱葱，在阳光之下显得甚是明显。

我们继续前行，走进山中，却发现那景色又换了一番模样。秋日的山里远不像我们之前所见那样色彩单一，而是一幅多彩的画卷。

一片苍翠的绿色之中，已然可以看到一片片黄色点缀在其中，那是有些叶子已提前换上了秋装；路旁山坡上长着几棵柿子树，此时已可以见到橙色的果实压低了枝头；公路的围栏旁边不时可以见到一些山花，花朵在路旁盛放，一团团热烈的红色好似喷薄而出的火焰；不知从哪里流出一条小河，河水犹如一块温润的碧玉，在公路下面的山谷中静静地流淌。

走在这条穿山越岭的公路上，长短隧道的隧道可谓不计其数，在隧道内外穿行，仿佛一会行进在白天，一会却又穿入了黑夜，在明与暗之间穿梭的频率如此之高，也可以说是这条公路上的独特景色。我们一路前行，突然看到前方隧道旁的崖壁上写着“秦岭终南山公路隧道”九个大字，行进在其中，我们才感受到这条隧道

与众不同：走了不一会，便见到前方一片光明，以为已到洞口，但定睛一看却是隧道洞壁上的灯光，继续前进则发现不同位置灯光色彩并不相同，光的颜色不断变换，把整个隧道宛如变成了一个光的世界，让人不禁连连叫绝，不知行驶了多久，车子驶出了隧道，回想刚才那一段路程，感觉像经历了一段奇幻的旅程。

行驶在秦岭里的这条公路上，山中秋景让我感到心旷神怡，但那条长达18公里的隧道，甚至这条公路本身，更加让我的内心感到震撼。秦岭赋予了这条公路独特的自然之美，而巧夺天工的人力又赋予了它独特的人工之美，自然的美和人工的美结合起来，这条公路就成为了秦岭里的最美公路。(崔谦)