

● 要生存也要繁华 ● 要竞争也要舒适

到二线城市创业去

本报记者 柴逸扉



我来说说

同样很繁华

■ 王 旻 重庆某科技公司程序员

虽然重庆被叫做二线城市，但许多人对这样的叫法并不服气，因为与北上广深相比，在这里工作生活的人都很在大都市的感觉，这一点毫不夸张。

比如我住的地方有大型商场，购物吃饭娱乐都很方便。商场旁就是地铁站，想去观音桥、解放碑、杨家坪都很快捷，那边的热闹程度完全不亚于北京的王府井，上海的南京路，本土品牌与国际大品牌琳琅满目。

而谈到工作，在重庆也同样忙碌。尽管地处西南，但如今交通也很便利，江北国际机场可以到达多个国家和国内主要城市，尤其是到达附近的成都、西安、昆明，更是有高铁或规划建设中的高铁相连接。而我们的业务也是面向全国接单，并不只是瞄准重庆本土。

当然，要说与一线城市的差别，重庆的城区面积确实会小一点，人口少一点，商圈的密度也低一点。但与此同时我们也不会觉得有那么多的拥挤。比如可利用土地少、房价高不可攀，车辆密度过大、需要摇号限行，还有落户困难等等，这些问题我们基本都碰不到。

对于我自己来说，在科技公司做程序员一年大概收入能有10多万元，这个数字在一线城市的同行那里可能只是他们的一半。不过，要是考虑起房价，我一年的工资在重庆主城区都可买到10多平方米，而北京同行的工资在通州可能也就只有几平方米，压力远远比我们大。

柴逸扉整理

“谁说不在一线城市工作就会没前途？你看成都世界500强里就有256家，二线城市也可以很有竞争力呢。”在谈到自己选择到成都工作而没有留在北京时，刘颖提到了自己的想法。在她看来，成都这样的二线城市生活压力较小，同时也很有发展潜力。

不久前，智联招聘发布的数据显示，与往年不同，2015年毕业生求职首选杭州、成都等二线城市的高学历毕业生明显增多，占比达到35.3%，较去年上升5.3个百分点。大家不再扎堆“北上广深”。同样，许多在一线城市工作多年的白领精英也有不少转战

“二线城市”。

曾经，许多人工作选择在二线只是因为一线城市无法容身；不过，现在的二线城市正迎来飞速的发展机遇，吸引力也因此不断增强，这里也日渐成为各路人才主动选择的“栖身之地”。

今年9月16日，杭州获得2022年亚运会主办权，成为了继北京、广州之后第三座举办亚运会的中国城市。去年8月16日，南京成功举办青奥会，精彩的赛事及各项志愿服务、筹备工作令世界瞩目。

成都、重庆、苏州、西安……它们虽然都属于二线城市，但近几年来在国际上、现代化方面迈出了较大步伐，与一线城市的差距正在缩小；同时，它们的城市规模与实力又远超三线及以下城市，因而展现出充满活力的氛围。这也是当下二线城市对毕业生及各路人才具有强烈吸引力的原因之一。

“微软、英特尔、大众、联想……这些世界500强企业都已经在成都做好布局，比如像戴尔这样几年前就在成都开设集生产、销售和客服于一体的全球营

“在重庆当公务员，虽然一个月也就4000多元，但从同类工作的工资水平上来说并不比北京差很多。要说性价比，那在重庆可就高很多了。”说起在重庆与北京的对比，在两地都有过工作经历的谭筱这样认为。

“前几年在北京的时候，我在团结湖附近上班，房子租个单间都要2000多元，这还是老房子，屋子里连客厅都打了隔断。而现在，我在重庆只需要花650元就能和室友平分一套两居室的新房，精装修，就在一个商业中心边上。”谭筱笑着说，这样的价格要是在北京就算去天通苑、回龙观甚至燕郊都租不到这么好的房子。

而对于企业，尤其是在金融、房地产、高科技等领域中工作的员工，他们在二线城市同样获得有竞争力的薪水。“如果我

充满活力的氛围

运基地的企业就不在少数。”说到这里，刘颖告诉记者，自己就在成都的英特尔公司做研发，这里有英特尔全球最大的封装生产基地、全球最大的芯片封装测试中心之一，因而工作起来很有成就感，毕竟能够做到“为全球服务”。

而在杭州，供职于阿里巴巴的石伟也表达了类似看法。作为中国网络三巨头（百度、阿里巴巴、腾讯，合称BAT）之一，阿里巴巴的业务早已面向全国甚至延伸到海外。“虽然不是在一线城市，但在杭州也仍然要经常出差到全国各地谈业务，绝不是安居一隅、干着

闲差的状态。”同样，这里也坐着世界500强中的上百家企业，这些企业也都提供着各种有竞争力的岗位。

另外，在苏州，工业园区里分布着数量庞大的新加坡及台湾企业；在西安，三星、SK等韩国企业正在这里落户。在一线城市不断出现市场饱和、成本高、竞争压力大的问题后，许多著名企业开始转战二线城市，这也带动了二线城市整体发展水平和竞争力，增强了留人用人的吸引力。

不仅如此，二线城市充足的人才资源也是它们发展迅速的重要动力。杭州

的浙江大学，南京的南京大学、东南大学，成都的四川大学、电子科技大学，这些学校不仅为全国各地输送人才，更为当地培养了很多精英。毕业后留下来的精英，再加上外来的优秀人才，让这些城市活力四射，充满智慧火花的碰撞。

“所以尽管苏州只是地级市，但我从来不觉得在这里是过着小城的生活。GDP江苏省第一、古典园林城市之外崛起一座现代化新城、到上海浦东机场只需一个小时、遍布的奢侈品和进口产品商店、现代洋气的消费娱乐场所，这样的二线城市怎么不体现活力、展示大都市的氛围呢？”在一家台资企业做人力资源工作的慧如告诉记者，每当自己因为留苏州被别人认为是“乐活于小城”时，她总会这样回应道。



性价比更高

■ 陈法善 南京某金融公司员工

如果让我重新选择，北京仍是我报考大学的首选之一。这里集中了全国最好的大学和科研机构，方便学术交流。但说到工作，我想我现在会倾向于选择南京等发达的二线城市。因为拥堵的交通、严重污染的空气以及跟南京等城市相比并没太大优势的薪资水平，已经让北京失去了性价比。

毕业后，我在北京工作3年。在北京，交通和租房是最头疼的两件事。由于我单位先在国贸CBD，后来又搬到三里屯，都是北京寸土寸金的繁华地段，因此，我若想住得离单位近一点，即使跟人合租，租金也要在3000元左右。如果为了省点房租，住到稍远的地方，我就要忍受地铁车厢浑浊的空气，过近的身体接触以及漫长压抑的换乘通道。我常思考，这么辛苦留在北京为了什么。

于是，今年初，我辞职离开北京到南京一家互联网金融公司工作。来之前，我没意识到有这么多IT企业总部在南京，覆盖金融、电商、在线教育、在线教育、通信等等，工作机会、发展空间都非常好。

在硬件方面，长三角是中国城市化程度最高的地区之一，高铁、高速连接了这里的每一座城市。丰富的物产，便利的交通，让南京的物质生活完全不输一线城市。北上广深有的，这里也一应俱全。

密集的高铁网大大拓展了我的活动半径。周末，我可以坐高铁去爬黄山、游千岛湖。小长假，我可以回家陪家人、见朋友。而在北京，我一年难得回家一两次。

虽然南京也堵车、也有雾霾，但是跟北京相比，这里要通畅得多，经常有蓝天白云。现在，我再也不用为租房和交通发愁。我可以住得离单位很近，步行20分钟上班，房租还比北京便宜1/3以上。更让我开心的是，我的收入还比过去高了两三千，因而生活质量真是大大提升。

柴逸扉整理

较小的生存压力

在深圳的华为公司，一个月能拿到1万多元；而在成都，我每个月收入大概是七八千元左右。虽然差了三四千元，但深圳的开支要比在成都大许多。”作为华为的一名程序员，王威对自己从深圳调到成都的选择并不后悔。收入虽然少了，但日子却比以前更好过。“尽管刚开始还是要租房，但买房的打算在成都变得更容易实现。这一年来，深圳的房价已经处于疯长的状态，连最北端的龙华新区都要接近3万元一平方米了，但在成都，许多地方，包括我所在的高新区，很新很现代的楼盘也就不到两万元一平方米。只要不买大户型，首

付稍微攒一下就出来了。”

事实上，在二线城市中，除了杭州的房价稍高（均价超过两万）之外，其他的城市如重庆、南京、苏州、西安等基本都在1万元上下，与当地的收入相比尤其是与白领阶层的收入相比处于相对适中的状态，让大家觉得买房是一件有奔头的事。

除了房价，物价也是衡量在一座城市生活压力是否大的一个指标。在南京工作的方旭表示，工作日期间自己通常在写字楼底下的商场里吃饭，一份肥牛套餐一般不到20元，但是在北京、上海，这类套餐都需要近30元。“还有像吃烤肉、炒菜等等，

人均在南京五六十元的一顿饭，到了北京、上海几乎都要八九十元。海鲜自助这样的高档菜更是不用说了。”

此外，工作压力相对小也是许多毕业生及职场跳槽者选择到二线城市工作的原因。就读于上海一所985高校的黄磊告诉记者，自己在毕业时到了西门子公司，之所以选择的工作地点是杭州而不是上海，就是因为上海人才过于集中，压力太大，每天只能疲于应对各种工作，连周末几乎都在加班。而杭州虽然也是人才济济，但至少自己能够有空间施展自己的才干，而不会压得喘不过气来。

“上班时会忙碌，但很少加班，下了班也可以有自己的时间来休闲娱乐。这样的环境我更喜欢，毕竟休息好才能工作好。”他说。

便利与舒适的结合

“一提起成都，很多人脑海里首先想到的就是安逸，觉得我们在这里每天几乎无所事事，单纯就是喝茶、享受生活。步调慢，但一切都显得古老陈旧。”刘颖笑着说，这种对成都的“刻板印象”实际上已经不符合现实了。

“因为当下的成都发展如此迅速，我们的节奏也是快慢结合。工作的时候也是跑着做，下了班可以到锦里、宽窄巷子、老成都民俗公园闲逛、喝茶。当然，除了安逸舒适的环境，我们在休闲时同样享受着成都的繁华。在天府广场、在春熙路、在高新区，有很多新式的大型商场分布在那里。不论是购买奢侈品、饭馆吃饭还是看巨幕电影，这些繁华都市生活的内容都能在成都得到享受。”

与一线城市相比，二线城市多了一分舒适；与三线以下城市相比，这里体现着繁华与便捷。在苏州，人们既可以感受园林苏州之美，享受水乡的文雅与恬静；同时也可以工业苏州的范围里享受各种都市生活的感觉，商场、酒吧、城市广场……一切现代设施应有尽有。在杭州，求闲适可以到西湖、到西溪观品茗，求热闹可以到武林广场、滨江新城购物娱乐，同一座城市可以给予人两种感受。

“还有就是二线城市的交通方式，也不得不提及。尽管在高峰时段城市交通拥堵问题也很严重，但拥堵的总时间要短很多，不像北京上海需要持续好几个小时。但同时，二线城市的地铁、快速公交建设又比较完善，许多城市已经通车的都不只两条线路了，不用多少年就可以形成四通八达的地铁路网，这样出行也很方便。”谭筱表示，她所在的重庆另外还有轻轨，即便是上下班高峰也达不到北京的拥挤程度，即享受了便利又不会难受。

另外，除了在城市里出行，到周边地区甚至国外的便捷交通也是体现二线城市的便利之处。例如杭州、南京、苏州都位于长三角地区，京沪、沪杭、宁杭高铁线将它们紧紧相连，还有密布的高速公路网，无论是互相之间来往还是去上海、去太湖、去西塘、去乌镇，都可以在半日内到达，用快捷的交通享受更宽范围内的闲适生活。

“像成都的双流机场，现在客流量已经位居全国第四（前三名为北京、上海、广州）了，开通的国际航线达80多条，10余个国家的领事馆开设在成都，所以不用绕道一线城市，我们出国考察、求学、旅游也同样很方便。”刘颖这样说道。

链接

什么是二线城市？



成都人民公园内的茶座

二线城市，指的是对中国的经济和社会具有较大影响作用的大城市。这些城市相对于一线城市（较为通行的说法是北京、上海、广州、深圳，简称“北上广深”）影响稍小些，主要为区域性影响；但在城市规模、基础设施建设、文化、消费等层面，它们一般领先于本区域内的其他城市。二线城市的划分没有固定的标准，目前通常认

为的二线城市有天津、重庆两个直辖市，有长春、南京、成都、武汉、西安、沈阳、杭州、济南等省会城市，也有宁波、大连、青岛、厦门、苏州等计划单列市和部分地级市。在中国经济的新一轮成长过程中，二线城市逐渐成为带动经济发展和区域城市化水平的中坚力量，有利于与周边中小城市形成分工合作及形成城市群。