



青岛奥帆基地

借鉴“互联网+”理念

青岛以“海洋+”拓展蓝色经济

宋晓华

海洋数据采集、加工、发布网络平台,运用新一代互联网技术和云计算平台开发打造国际化海洋大数据中心。同时,青岛依托国际邮轮母港功能,规划建设一批城市陆域、海上旅游集散体系和旅游咨询中心等配套设施。争取国际旅客72小时过境免签、国际邮轮通关便利化等政策,吸引国际邮轮企业在青岛注册邮轮公司,开辟母港航线,增加国际邮轮挂靠密度,将青岛打造成为国际邮轮母港城市。

导产业规模,科技人文生态新城建设进入全面提速阶段。青岛还加快海洋特色园区建设,已培育14个省、市级海洋特色园区。

未来,青岛将构建现代海洋产业体系,努力建设蓝色经济发展的领军城市。随着一大批代表国内外海洋科技前沿的高端要素陆续进驻,高端海洋经济正逐步成为青岛的城市新名片。

“海洋+”里的创新浪潮

蟹壳中提取甲壳素,不仅可以用在纺织业中,还可以作为医用敷料的升级产品,具有抑菌止血、促进愈合等功效;一条不起眼的海带中不仅可以提取食物添加剂,还可以生产出降压药,生产后的废渣还可以加工成海藻有机生物肥……在青岛,这样的创新每天都在进行。

科技创新为海洋经济发展带来澎湃动力。2011年以来,青岛成功培育了11个水产养殖新品种,开发海洋新药5个、功能产品200余个,建成世界第一艘具备3000米级深水铺管能力、4000吨级起重能力的“海洋石油201”号深水铺管起重船,成功研发具有自主知识产权的船舶压载水处理装置。

今后,青岛将重点开发创新性海洋药物以及生物医用材料、功能食品、化妆品等海洋生物制品。重点发展高端船舶与海洋工程装备、海洋仪器装备和邮轮游艇装备,打造国家海洋高端装备制造基地。同时,深入推进海水淡化应用,打造国家级海水淡化装备制造基地,建成国家海水淡化示范城市。

创新离不开人才。

根据发展规划,青岛积极引进海外人才,开展“海洋+创客”行动,制定更加开放的海外人才引进政策。力争到2020年,在海洋高新技术领域引进培养海洋高端人才团队不少于100人。大力发展涉海天使投资、创业投资、股权投资,壮大蓝色基金规模。

海洋经济能够成为青岛经济最为强劲的新引擎,得益于国家战略带来的聚集效应的逐步放大。位于青岛东部的蓝色硅谷核心区,海洋科技聚集效应逐渐凸显,正成为人流、物流、信息流的“洼地”,成为国家科技兴海产业示范基地。

尤其是蓝色硅谷发展规划获得国家5部委联合批复,定位于以海洋为主要特色的高科技研发及高科技产业集聚区。目前,核心区已聚集一批高校院校、科研机构和高技能人才,基础设施和生态环境不断完善,初步展现海洋科技新城形象。今后,蓝色硅谷将进一步加快科研机构和高技能人才集聚步伐,努力提升科技研发水平,建设国内外知名的科技成果转化孵化和转化基地,力争成为“海洋+”发展规划的排头兵、动力源,打造“海洋+”创新策源地。

与蓝色硅谷遥相呼应,国家级新区西海岸新区从一开始就肩负着发展海洋经济的重任,定位于打造“海洋+”高端产业集聚区,加快形成港口物流、船舶海工、生物医药国家级产业集群,全面推进国家海洋经济科学发展示范区建设。围绕产业发展,加快国际海洋人才港、国际海洋信息港、国际海洋产权交易中心等创新平台建设;加快中德生态园以及中韩、中美等中外创新产业园建设,争取建设中国(青岛)自由贸易港区;扩大对外交流与合作,建设国际航运合作平台,完善国际中转服务体系,发展跨境电子商务、离岸金融等新型业态,提升对外开放水平。

北部的红岛经济区正加快打造“海洋+”新兴产业孵化区,壮大软件信息、高端智能制造、蓝色生物医药、海工装备研发、节能新材料等主

海洋经济的实践样本

千百年前,青岛依靠海洋优势开启古海上丝绸之路华丽篇章;千百年后,青岛又凭借海洋优势,成为海洋经济的实践样本,为“一带一路”建设增添一抹亮丽的蓝色。

下午5时,满载化妆品、食品、电子产品的货轮从韩国仁川出发,第二天上午9时之前就能到达青岛跨境电商产业园;从日本下关发出的货物,26小时就能抵达青岛。依托中日韩海运跨境电商这个“海上高速公路”,青岛实现了与日本、韩国的海上互联互通。

这只是青岛“海洋+”的一个典型应用。实际上,“海洋+”不仅是涉及海洋经济,更包含以海洋为平台,通过“海洋+商务”实现更加开放包容的国际合作。

根据发展规划,青岛将“一带一路”沿线国



青岛董家口30万吨级矿石码头

家作为扩大对外开放的新载体,广泛开展国际合作,实现互利共赢。建设企业“出海”服务平台,通过直接投资和海外并购、合作等方式,设立海外研发中心,建立海外生产基地,承揽基础设施及油气、矿产资源项目,带动青岛企业“抱团出海”。力争到2020年,青岛与沿线国家贸易规模新增100亿美元,累计吸引沿线国家来青投资新增100亿美元,累计向沿线国家投资达到100亿美元。

浩瀚无垠的大海没有成为世界交往的阻碍,反而成为连接各国的友好纽带。青岛正在打造“一带一路”综合交通枢纽,强化战略支点功能和“一带一路”排头兵的定位,通过对沿线国家的互联互通,深入推进海洋领域国际合作,拓展海洋经济发展对外开放新空间;推进与“21世纪海上丝绸之路”沿线15个港口实现互联互通,增加航线密度,打造国家“一带一路”东西南北面向开放的重要门户和桥头堡;开通连接日韩、东南亚和中亚5国、贯穿东西的过境海铁联运大通道。

同时,青岛将发挥区位优势,抢抓中韩自由贸易协定签署机遇,以韩国海洋大企业和科研机构为重点,开展产业链定向招商,争取将中韩创新产业园列为中韩两国共建的重点产业园区;加强中韩合作跨境电子商务园区、保税港区与釜山镇海自由经济区域的合作,发展多种类型的中韩合作园区;深化与韩国在海洋生物、海洋能源、气候变化等领域的合作研发,推进海洋科技成果转移和人才交流。

此外,青岛正在积极争取上级政策支持,研究出台配套政策措施,推动东亚海洋合作平台启动实施,通过举办东亚海洋博览会、21世纪海上丝绸之路沿线国家华侨社团联谊大会、国际邮轮峰会等海洋合作交流大会和专题论坛,促进经贸、科技、文化等领域交流,把青岛打造成为东亚海洋经济合作的中心城市。

舞台无界,天高地阔。开放的青岛主动站到“互联网+”和“海洋+”的风口上,吹响海洋产业突破号角。“海洋+”无疑将放大青岛这座城市的磁场效应,吸引更多企业、人才和各界将目光投向青岛,其前景令人充满期待。

下午2时,西晴跟工作室的同事围坐在办公桌前。桌子上摆放着刚送来的外卖,这是大家的午餐。昨天,西晴的午餐是小酥肉盖饭。对来自加拿大温哥华的她来说,这样的简餐已经成为创业路上的常态。

西晴拥有欧洲女孩的典型特征:皮肤白皙、蓝眼睛、黄头发。如今,西晴已经在青岛生活3年,能说一口流利的中文,甚至用电脑飞速地打出中文文件,用起微信、QQ等中国手机软件也得心应手。

谈起青岛的缘分,西晴耸耸肩,直言自己“以前从没想过会来到中国”。

改变发生在2010年。“那一年6月,我作为交换生来到青岛的一所大学。”西晴回忆说。在为期3周的交换生学习中,她遇到了现在的老公——黄菲。“那时,他为我们的一名老师代课,给我们介绍中国文化。”西晴说,因为被代课的老师是两人共同的朋友,所以课堂之外,两人也会因朋友聚会而有诸多交集。“那时候我的中文还很差,幸亏黄菲曾在爱尔兰留学,能够说一口流利的英语,所以我们的交流从来不成问题。”回忆起最初的相识,西晴脸上露出幸福的笑容,“我们一起吃烤鸭、逛海滩、去世博会,很自然地走到了一起。”

交换生学习到期后,西晴回到加拿大,期间一直与黄菲保持联系。“我们俩对彼此感觉特别好,刚开始就奔着结婚的目的交往。”西晴说。因为互相牵挂,2011年6月,她毅然到复旦大学学习中文,为长期在中国生活做准备。次年,西晴与黄菲一起回到青岛——实际上,这里是黄菲的家乡。

尘埃落定后,两人开始谋划未来事业。

因为对中国文化的偏爱,西晴和黄菲特意设计了一场中国传统婚礼



2012年底,两人的工作室成立,名为H·FLOWER,着眼于婚礼、花艺、设计。工作室在青岛一个名为海信瀛园的小区下。找到楼座后,乘坐电梯到相应楼层,出电梯门右拐就能找到。工作室共上下两层,面积并不算大,却颇有特色——下层摆放着会议桌、吧台,以及许多款式古旧的桌子、各种鲜花、干花,甚至还有老式的中国摆钟、自行车、收音机、梳妆台等物件。这些都是西晴从青岛各个市场上淘来的宝贝,也是可以触发她设计灵感的中国元素。

除了设计以外的所有杂物,都是黄菲在做,他给我提供了特别好的平台。没有他,工作室根本无法成立。”在西晴看来,黄菲不仅是她的老公,还是为她开拓事业的伙伴。“他总是鼓励我说,‘你会的,你可以的,你就放手做吧’。”因为爱人的鼓励,没有任何绘画和设计基础的西晴凭着天赋和热爱,一天天成长,设计出一场场独特又唯美的婚礼。

让西晴印象最深的,是她和老公自己的婚礼。两人的婚礼是在2013年5月25日,那时西晴才23岁,黄菲32岁。“在加拿大,女孩子很少有23岁就结婚的。但是,我们两个人特别合拍,也早就认定了彼此,所以早一点结婚是非常好的选择。”西晴肯定地说。

为了照顾双方亲朋好友,两人设计了两场风格迥异的婚礼——当天中午是按照青岛当地风俗设计的中式婚礼,晚上则是西式派对。

“你看,中午婚礼入口处的鲜花从中摆了收音机、自行车、缝纫机、手表作为装饰,这个设计灵感来源于中国传统的‘四大件’,我穿的也是红彤彤的中式旗袍。敬茶、吃面这些环节也都有。”对于自己的中式婚礼,西晴十分满意,她的家人也觉得新鲜又喜庆,“我的家人和朋友都觉得中式婚礼特别棒,玩得非常开心。”

两人的甜蜜事业发展得顺风顺水。截至目前,西晴和老公的工作室已经顺利承接了70多场婚礼设计,订单多数来自亲朋好友和老顾客口口相传的推荐。此外,工作室还开过上百次花艺培训课程。今年5月,两人全新策划的咖啡店顺利开业,宾客盈门。

最近,有朋友告诉她,她的经历可以用中国最近大热的一个词来概括——创客。对于这个概念,西晴欣然接受——把各种创意转变为现实,这是她正在做,也会一直做下去的事情。

“青岛很有意思,城市漂亮、菜好吃,人也特别友好。”西晴说,“我的家庭、事业都在这里,也会一直在这里。”

资讯速递

联合国海陆丝绸之路城市联盟物流委员会在青成立

本报电 日前,“一带一路”与青岛港航物流发展对接暨2015联合国海陆丝绸之路城市联盟物流大会在青岛举行。会上,2015联合国海陆丝绸之路城市联盟物流工作委员会宣告成立,青岛远洋船员职业学院被授予联合国海陆丝绸之路城市联盟物流工作委员会培训基地。

据悉,联合国海陆丝绸之路城市联盟成立于今年9月11日,由联合国开发计划署、联合国南南合作办公室、联合国工业发展组织、联合国教科文组织和商务部中国国际经济技术交流中心共同发起。物流工作委员会是联盟框架内的办事机构,吸引了东西方交通走廊协会、世界货运联盟、国际道路联盟、新加坡物流协会等机构,以及中国、俄罗斯、立陶宛、瑞典等国家的近30家企业参与。主要职责是为城市联盟货运需求提供咨询和服务,开发物流资源,促进物流发展方式转变。

首届“青岛英才月”10月举行

本报电 记者从青岛市人社局获悉,为吸引更多高层次人才来青创新创业,青岛市将在10月份举办首届“青岛英才月”活动,包括“蓝洽会”、百所高校千名博士青岛行、人才交流服务标准化建设现场会、万名专家服务基层等八大板块活动。其中,第十五届“蓝洽会”将于10月21日至24日举行,目前已有67个项目达成合作意向,100多名海外高层次人才、70名千人计划专家确定参会。

山东国际贸易单一窗口一期项目试运行启动仪式举行

本报电 10月13日,山东国际贸易单一窗口一期项目试运行启动仪式在济南举行。山东省副省长夏耕在启动仪式上指出,要不断完善和丰富单一窗口功能,健全跨部门共建、共管、共享机制,真正把山东电子口岸建设成为共同的口岸管理共享平台。各口岸所在市政府,要因地利制宜,主动作为,把单一窗口和“三互”大通关建设推向深入。



伴随着“21世纪海上丝绸之路”战略构想的提出,中国正进入陆海统筹发展的新阶段。青岛作为中国著名的海洋科学城和传统海洋经济大市,海洋产业发展总体处于全国领先。

目前,青岛正奋楫争先,率先勾勒海洋经济新蓝图,借鉴“互联网+”理念,积极酝酿《青岛市“海洋+”发展规划(2015-2020年)》(以下简称“发展规划”),实现海洋与新技术、新产业、新业态、新模式等深度融合,创造新的发展机遇和全新的海洋利用价值,提高海洋资源开发能力,拓展产业发展空间,形成新的经济增长点,并通过海洋平台,实现与“一带一路”沿线国家的互联互通。

山东省委常委、青岛市委书记李群表示,研究制定“海洋+”行动方案,对加快青岛海洋战略性新兴产业发展,打造成海洋经济发展的政策“洼地”、产业“高地”、创业“福地”,进而构建体现青岛特色的现代海洋产业体系发挥积极促进作用。

先人一步的海洋工业4.0

轻点鼠标,一分钟即可完成港杂费的支付。而在往年,完成这一业务需要奔波到黄岛港口计费大厅排队交费。带来这一变化的正是青岛港新采用的“网上营业厅”,在这里港口与“互联网+”实现了深度融合,而这正是“海洋+”的题中之义。

青岛市长张新起介绍,所谓的“海洋+”,是指借鉴和运用“互联网+”理念,创新发展模式、拓宽发展路径、厚植发展优势,实现海洋经济转型升级的战略举措。

在国内率先提出“海洋+”概念,青岛底气何在?

早在2011年,山东半岛蓝色经济区上升为国家战略后,青岛将蓝色引领作为经济发展主导战略,加快发展海洋经济。

率先出发的青岛,在随后几年中始终以领先者的姿态持续领跑。数据显示,2011年以来,青岛海洋生产总值年均增速超过17.7%,高于同期GDP7.6个百分点。2014年,青岛全市实现海洋生产总值1751.1亿元,同比增长13.1%,海洋生产总值占GDP的比重突破20%。

根据发展规划,5年之后青岛海洋经济占生产总值比重将达到30%以上。形成规模较大、技术先进的现代海洋产业集群,海洋科技创新和对外合作开放能力达到新水平。

引入“海洋+”的青岛港,正在使用信息化手段,推进港口装卸智能化、智慧物流、港口现代管理等信息化建设,打造第四代智慧港口。预计明年年底



蓝色硅谷总体鸟瞰图

前还将投产自动化码头,桥吊装卸、集装箱堆放、车辆进出等都将在无人操作情况下完成,青岛港将真正成为一座不受雨雪天气影响的“无人码头”。

青岛港并不是个案。根据发展规划,“海洋+”将开辟新模式,加快互联网在海洋领域的全面运用,实现海洋产业全面“触网”,在船舶、海工装备、海洋生物医药等领域,加快引入物联网、云计算、大数据等新一代信息技术,发展数字化、网络化、机器自组织为标志的海洋工业4.0智能制造。

依托海洋科学与技术国家实验室高性能计算平台、清华大数据中心、惠普大数据中心以及现有国际海缆接口等数字化平台,青岛规划建设国际化海洋数据共享平台,构建国际海洋数据交流中心和