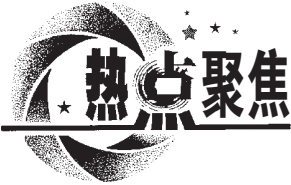


# 前三季度数据下行 下季度有望改善 中国外贸回落 是谁“拖了后腿”

本报记者 罗 兰



国务院新闻办公室13日召开新闻发布会，邀请海关总署新闻发言人黄颂平介绍2015年前三季度进出口有关情况。数据显示，今年前三季度外贸形势不尽乐观，进出口总值比去年同期下降7.9%。导致外贸回落既有内因，更有外因。专家指出，当前全球贸易低迷，中国难以独善其身。黄颂平指出，今年以来我国的出口与其他主要经济体相比，表现还是比较好的；总体看，我国外贸质量效益有所改善。

## 进出口双双下降

据海关统计，2015年前三季度我国进出口总值17.87万亿元人民币，比去年同期下降7.9%。其中，出口10.24万亿元，下降1.8%；进口7.63万亿元，下降15.1%；贸易顺差2.61万亿元，扩大82.1%。

第三季度出口增速继续回落，但各月降幅逐月收窄。一季度出口增长4.8%，二季度、三季度出口分别下降3%和5.6%，但三季度各月出口降幅逐月收窄。

目前，我国外贸发展中的困难不容忽视。据介绍，前三季度，我国与欧盟、日本双边贸易分别下降7.9%和11%，外商投资企业、国有企业进出口分别下降6.3%和13%，加工贸易进出口下降10.5%。

“根据我们对3000家出口企业的月度问卷调查结果显示，今年前三季度，反映新增出口订单金额同比下降的企业比例由年初的43.5%，逐月攀升至9月份的55.2%，比重进一步增加。”黄颂平介绍。

面对严峻的外贸形势，黄颂平表示，海关将认真贯彻落实党中央、国务院促进外贸稳定增长的一系列决策部署，进一步深化改革，坚持稳中求进，继续推进简政放权，切实为企业作减负增效，为实现外贸平稳增长和转型升级做出努力。

## 外部因素影响大

进出口增速明显回落有多方原因，其中外部因素影响较大。黄颂平分析，当前，世界经济整体复苏步伐缓慢，或者说步履蹒跚，仅仅维持低速增长。世界经济减速也导致了全球贸易持续低迷，在这样的大背景下，我国对外贸易特别是出口受到较大冲击，增速出现明显回落。

国际大宗商品价格下跌也拉低了进口增速。据测算，今年前三季度我国进口总体价格跌幅为11.6%，跌幅较上半年加深0.7个百分点。从进口量上看，前三季度我国进口实物量总体减少3.8%，较上半年收窄1.6个百分点。黄颂平说，今年以来我国进口值降幅持续加深，主要还是受国际市场价格下跌因素影响。

从内部看，企业综合成本居高不下、传统竞争优势明显削弱，是一个重要因素。“在我们的调查中，部分劳动密集型企业受益，劳动力成本上涨是削弱企业竞争优势的主要原因，制约了企业进一步扩大生产和出口。”黄颂平表示。

人民币汇率升值也加大了企业的成本。根据国际清算银行测算，2014年1月至今年8月，人民币实际有效汇率累计升值10.6%，其中对欧元升值17.3%、对日元升值9.6%，致使我国出口商品的竞争力也有所减弱。

## 四季度将有好转

虽然总体形势不尽乐观，但其中也呈现出许多积极变化。海关统计显示，前三季度我国对外贸易在进出口的贸易方式结构、市场多元化、区域布局、贸易主体、产品结构和贸易条件等方面都有不同程度的优化和改善。同时，在提质增效升级和优进优出方面也有突出表现。

在与欧盟、日本双边贸易下降的同时，我国对“一带一路”沿线国家出口表现好于同期总体出口。据统计，前三季度，与“一带一路”国家进出口值约为4.5万亿元，占同期我国外贸总值的比重超过1/4。

业内人士认为，今年9月份，中国外贸出口先导指

数为34，与8月持平，结束了6个月的下滑走势，未来总体趋势向好。第四季度进口跌幅可能缩窄，贸易形势有望改善；出口方面，第三季度中各月出口降幅逐月收窄，特别是8月份人民币贬值对出口产生正面作用，汇率调整对出口趋势向好。

此外，国家高度重视外贸发展，连续出台的稳外贸政策效果将逐步显现。黄颂平预测，如果全球没有重大的政治经济突发事件，预计四季度外贸进出口总体情况比三季度要好，出口增速有望回升，进口量降幅将有可能收窄。

华宝信托经济学家聂文分析，四季度发达国家进入消费旺季，预计环比上出口会有所改善，新兴国家信心也会恢复，但预计贸易形势不会出现大幅反转。



## ●中国经济有三大新增长点

中国经济有增长潜力，应当把眼光放得远一点。观察中国经济未来五六年或者十年，至少有三个新增长点。第一是基础设施建设。据IMF的数据，2010年中国人均基础设施拥有量仅仅是西欧的38%，北美地区的23%，日本、韩国的18%。第二是产能更新。光能就是一个比较可靠的能源，需要大力发展。第三是消费。经济结构调整的第一个征兆，就是消费开始往上走了。

——清华大学经济管理学院教授李稻葵说。

## ●体育产业发展空间巨大

经济发展新常态对体育产业发展提出了新要求，在发达国家，体育产业增加值占GDP比重一般达到1%—3%，而我国体育产业增加值目前仅占GDP的0.63%。按发达国家一般水平的2%计算，我国体育产业就还有加两倍甚至翻两番的发展空间。

——国家体育总局局长刘鹏表示。

## ●国企改革应以市场为导向

新一轮国企改革在具体制度设计和战略层面，提出了具有重大突破和战略眼光的制度设计。无论国企的分类改革，还是从管企业到管资本，以及混合所有制的改革核心就是坚持国企改革的市场化方向，坚持国企“有所为有所不为”的战略方针。这是多年来国企改革取得的基本共识，也是确保改革不走调的关键所在。

——经济学家马光远指出。

（邱海峰 陈芳颖辑）

## 资 讯 快 递

### 前9个月 我国实际使用外资增长9%

据新华社北京10月13日电（记者王优玲）商务部的数据显示，今年前9个月，全国设立外商投资企业18980家，同比增长10.1%；实际使用外资金额5847.4亿元人民币，同比增长9%。

据商务部统计，9月份，全国设立外商投资企业2153家，同比增长5.2%；实际使用外资金额594.7亿元人民币，同比增长7.1%。

商务部外资司负责人说，我国高技术服务业和高技术制造业吸收外资继续保持上升势头。1至9月，全国服务业实际使用外资579.9亿美元，同比增长19.2%，在全国总量中的比重为61.1%；其中，高技术服务业实际使用外资61.6亿美元，同比增长57.6%，占服务业（除房地产外）实际使用外资总量的17.1%。

### 广东高陂水利枢纽工程开工

本报北京10月13日电（记者潘旭涛）记者从水利部获悉，广东省历史上单项投资最大的水利工程——高陂水利枢纽工程13日开工建设。

高陂水利枢纽工程是国务院确定的172项重大水利工程之一，是韩江流域防洪控制性工程和水资源配置骨干工程，也是首批引进社会资本参与重大水利工程建设运营的试点项目之一。

工程坝址位于梅州市大埔县高陂镇上游约5公里处的韩江干流上，总投资61.54亿元，是列入今年开工建设的27项工程中的重要一项。工程建成后，与福建省棉花滩水库等联合调度，可将韩江下游潮汕地区的防洪能力从50年一遇提高到100年一遇，并有效提高韩江下游及三角洲地区的供水保证率，缓解粤东电网电力供需矛盾，改善韩江干流的航运条件。

### 壮族同胞喜摘百香果



10月13日，广西天峨县巴暮乡拥里村壮族同胞喜摘百香果。在广西建设职业技术学院帮扶下，该村发展起百香果种植产业，一举成为县内最大的百香果种植村，农民收入每年每亩可增加4000元。

谢振华、罗仕勇摄影报道

## 市 场 观 察

随着第二届中国—俄罗斯博览会近日在哈尔滨召开，中俄之间经贸合作再度成为热点话题。此前，由于受国际市场变化以及两国经济结构调整等因素影响，中俄双边贸易在今年前8个月表现不佳，令市场忧虑是否还能完成千亿美元的目标。专家表示，贸易额减少与双方经济进入“换挡调整期”有关；但应看到，中俄之间合作潜力巨大。此次中俄博览会显示出，中俄大项目合作的推进有所加快，企业合作的积极性不减反增。

### 【双边贸易进入调整期】

事实上，中俄双边贸易额近10年以来未曾停下快速增长的脚步——我国连续5年位居俄第一大贸易国，俄也是我第九大贸易国；中俄两国在2014年的双边贸易额更是高达952.8亿美元，同比增长6.8%。在此背景下，中俄对双边贸易前景一致看好，此前也给出了2015年力争实现双边贸易1000亿美元的目标。俄方更是希望这一数字到2020年能翻番至2000亿美元。

然而，自今年上半年以来，中俄贸易额大幅减少。数据显示，前8个月，中俄贸易额同比下降29.5%。原因何在？商务部欧亚司司长凌激表示，“国际大宗商品价格波动和卢布汇率的变化是今年中俄贸易额发生较大降幅的主要原因。”

商务部新闻发言人沈丹阳此前也就此问题回应称，“中俄贸易已经从前几年的快速增长期进入到结构调整期，当前双边贸易遇到的困难是暂时的、局部的。”

商务部研究院国际市场研究部副主任白明在接受本报记者采访时分析道：“中俄两个大国都是金砖国家，前些年的经贸合作发展增速很快，现在这段时间受国际环境的影响，数据表现阶段性不振，但从长期看，并不会对两国未来长远合作发展产生较大影响。现在更需要做的是夯实合作的基础。只有基础打好了，才能实现更长远的目标。”

### 【货物贸易转向项目贸易】

“中俄两国之间的经贸合作是一个逐步深化和完善的过程。贸易模式不会是新的完全取代旧的，但应该说大型的项目合作未来有广

## 中俄贸易

# 千亿美元目标可否实现

本报记者 宦佳

阔的发展空间。”白明指出，虽然从统计上看，受卢布贬值的影响，不少传统贸易型的中小企业出现从俄撤出的情况，但在石油天然气、铁路、飞机、道路管线、军工、装备制造业、农业等领域，中俄还有巨大的合作空间，俄方与我们的高新技术合作对于处在转型升级中的中国经济也有着重要的意义。

在此次中俄博览会上，中国中车、中国电建、航天科工、中工国际等10多家央企向俄罗斯市场进行推介，在铁路、电力、基础设施建设、跨境电子商务等多个领域与俄罗斯企业达成合作意向。

俄罗斯驻华大使杰尼索夫此前也强调，中俄双边贸易正在经历深刻变革，未来将从货物贸易转向“规模很大的投资项目贸易”。目前在谈的大规模项目超过60个，其中，仅俄罗斯“莫斯科—喀山高铁建设项目”，中国就将其融资3000亿卢布。“现在能够看到新的形势是双方企业家在开展如火如荼的合作。1000亿美元双边贸易额的目标可能今年年内达不到，但未来一定能达到。”杰尼索夫说。

### 【互补性强，发展后劲足】

随着中国经济进入新常态，中俄贸易结构的扭曲也到了调整的关键期。不管建设从中国经俄罗斯通往欧洲的高铁，还是通过公私合营的模式参与发展俄罗斯远东地区，中俄两国经济的互补对接上“一带一路”战略，强烈的合作需求无疑可以创造更大的发展和合作空间。

“中国建设丝绸之路经济带的建议极其重要，中俄领导人今年5月批准的欧亚经济联盟与中国丝绸之路经济带项目的对接对各方都有好处。”俄罗斯科学院远东研究所副所长安德烈奥斯特洛夫斯基指出。不少俄罗斯分析人士也指出，中国提出的“一带一路”战略为全球经济为欧亚大陆内陆国家的基础设施发展提供了难得契机。特别是推动俄罗斯远东地区的发展，更是促进欧亚地区一体化方面迈出的关键一步。

而在白明看来，随着“一带一路”战略的推进，中俄之间还能找到不少新的发展热点：“比如，目前正在推进的中蒙俄经济走廊就是‘一带一路’的六大走廊之一，对于推进东北亚区域合作、造福周边国家来说都有着重要的意义；再比如，我们与欧亚经济联盟的合作，与‘一带一路’就有很多可以对接的领域，后劲十足。”