

加快电动汽车充电基础设施建设指导意见出台

三招破电动汽车充电难

促进新能源汽车应用,有利于缓解能源与环境压力、推动产业结构优化和消费升级。近日,国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》(以下简称“意见”),部署大力推进充电基础设施建设,解决电动汽车充电难题。

招数 1 加速设施建设

近年来,新能源汽车应用逐步推进。截至去年底,新能源汽车保有量超过12万辆。今年上半年,我国新能源汽车共生产76223辆、销售72711辆,同比分别增长2.5倍和2.4倍。

随着新能源汽车走进千家万户,充电设施的相对缺乏逐步凸显。根据国家能源局发布的数据,截至去年

底,我国建成充换电站780座,直流充电桩3.1万个。

“总体来看,建设的速度相对滞后,已经成为新能源汽车推广应用的短板或瓶颈之一。”国家能源局副局长郑栅洁说。

针对充电难题,意见明确,坚持以纯电驱动为新能源汽车发展的主要战略取向,按照“桩站先行”的要求,分类有序推进建设,确保建设规模适度超前。

在建设目标方面,意见提出,到2020年,基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求;建立较完善的标准规范和市场监管体系,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。

据国家电网有关负责人介绍,下一步,国家电网将推进高速公路快充网络和重点城市充电网络建设,加快“四纵四横”高速公路快充网络及京津冀鲁、长三角地区主要城市间高速公路快充网络建设。同时,加快重点城市公共快充网络建设和完善,并为电动公交、环卫、公务等电动汽车配套建设专用充电设施。

招数 2 统一充电标准

充电设施标准不统一,不仅会造成重复建设,而且更会影响用户体验。此次意见明确了“统一标准、通用开放”的原则,提出要加快制修订充换电关键技术标准,并促进不同充电服务平台互联互通,提高设施通用性和开放性。

“就像原来手机充电设施一样,也都是五花八门的,大家有一堆充电器,一堆电池,现在逐步走向完善、走向统一、走向标准。”郑栅洁说。

在标准建设方面将有多项工作陆续推进,郑栅洁介绍,一是尽快完成充电接口和通信协议等关键国家标准的修订稿发布;二是新版国标发布以后,对存量的充电设施进行改造升级,尽快实现充电标准全国统一;三是制定无线充电等新型充电技术标准;四是制定计量、计费、结算等运营服务管理规范。同时,还要加快建立充电基础设施道路交通标识体系。一些关键标准的制定正在加快。

工信部近日发布消息称,GB/T 20234《电动汽车传导充电用连接装

置》3项系列国家标准通过专家审查,这标志着我国充电接口标准修订工作取得重要进展。

招数 3 完善扶持政策

用户居住地为新能源汽车充电的重要场所,也是当前充电设施建设的难点之一。据业内专家介绍,居民小区建设充电桩遇到的主要困难一方面是车位不足,另一方面是安装充电桩涉及物业公司、业主委员会、产权单位等多方,实际操作中协调难度较大。

此次意见特别提出,鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电设施建设运营管理,统一开展停车位改造。对有固定停车位用户,优先在停车位配建充电设施;对没有固定停车位的用户,鼓励通过在居民区配建公共充电车位,建立充电车位分时共享机制,为用户充电创造条件。在增量方面,意见提出,原则上,新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件。

记者从住房和城乡建设部了解到,为电动汽车配建充电设施已被列入9月份住建部印发的《城市停车设施规划导则》,这意味着充电网络建设步入加速期。住房和城乡建设部城建司副司长刘贺明表示,该导则旨在破解长期困扰城市交通的难停车、乱停车问题,其中要求停车场应按标准和配建电动汽车充电设施。

(据新华社北京10月9日电 记者陈炜伟、于佳欣、韩洁)

侗族壁画扮靓湖南县城



10月9日,湖南省通道侗族自治县第四中学的几名美术老师课余时间,在县城沿河街道旁的墙上绘画,为今年该县申报全国卫生县城和打造县城5A景区增添内涵与活力。

图为一名幼童好奇地看壁画。 刘 强摄(人民图片)

中国世遗旅游推广联盟成立

本报北京10月9日电(记者赵珊)“中国世界遗产旅游推广联盟”在世界遗产所在地北京颐和园正式宣告成立。

中国自1985年12月12日加入《保护世界文化与自然遗产公约》以来,入选了48处世界遗产,分布在27个省市区及澳门特别行政区,包括世界文化遗产30处,世界文化景观4处,世界自然遗产10处,世界文化与自然双遗产4处,反映了中国文化与自然风貌的多样性。中国世界遗产旅游推广联盟旨在整合这些优质旅游资源并加以推广宣传,使中国世界遗产成为海内外游客心中的旅游胜地。

据了解,“中国世界遗产旅游推广联盟”由北京市旅游委牵头,联合相关省市旅游部门成立。首批会员32个,包括北京、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、江苏、浙江、福建、江西、山东、湖北、湖南、广西、重庆、西藏、甘肃、宁夏、天津、河南、广东、新疆等省市区,西安、成都、杭州、承德、洛阳、泰安、黄山等城市,以及四川都江堰、贵州荔波、赤水世界遗产景区。



图为南京河西吉庆社区所街路边试点配建的电动汽车充电桩。 刘 松摄(人民图片)

汽车维修技术信息公开制度将建

本报北京10月9日电(记者严冰)由交通运输部联合环境保护部、商务部、国家工商总局、国家质检总局、国家认监委、国家知识产权局、中国保监会制定的《汽车维修技术信息公开实施管理办法》(以下简称《办法》),将于明年1月1日起实施。

《办法》的出台将打破长期以来汽车生产企业对维修技术信息和维修配件实行“授权”经营的模式,推动维修市场的公平竞争,保障广大车主的切身利益。

为此,《办法》提出建立实施汽车维修技术信息公开制度,打破技术垄断,真正发挥市场在资源配置中的决定性作用。

截至2014年,全国机动车维修业户为46万家,其中取得汽车生产企业授权的4S店2万家左右,不足全国维修业户总数的5%。



外滩黄浦江遭遇水葫芦

10月9日,上海外滩苏州河黄浦江上漂浮着从上游漂流而下的大批水葫芦,水域保洁工人通过人工和机械船加紧打捞,确保外滩景观水域环境整洁。

周东潮摄(人民图片)

世界福建同乡恳亲会厦门举行

本报厦门10月9日电(记者蒋升阳)以“闽乡情·中国梦”为主题的第八届世界福建同乡恳亲大会于今天在厦门国际会议中心举行。来自世界70多个国家和地区的1600多名海内外乡亲齐聚一堂,共叙乡情。

据介绍,恳亲大会是由全世界海外闽籍乡亲自主发起、福建省侨办积极推动的一个侨界民间联谊交流活动,至今已连续在海内外举办7届。

本届大会期间,还安排了一系列联络感情、增进乡谊、宣传福建的活动,表彰10个优秀闽籍社团,举办和谐侨社建设与发展论坛、福建侨批展,成立福建海外杰出女性联谊会等。当前,福建正在加快推进自贸试验区与海上丝绸之路核心区建设。为此,大会将举办福建自贸试验区、“清新福建”旅游产业和厦门市推介会、福建经济发展态势与投资机遇论坛,“牵手故里”投资对接会等多场相关活动。

创新社会治理典型案例颁奖

本报北京10月9日电(魏勤英、谢龙)由人民网和国家行政学院政治学部联合主办的2015年全国创新社会治理典型案例颁奖典礼暨经验交流会今天在人民网举行。

2015年全国“创新社会治理典型案例”征集活动今年4月在京

启动。活动采取网上投票和专家评审相结合的方式,评选出社会治理创新最佳案例10个,优秀案例20个。

该活动已连续举办3届,旨在通过总结和弘扬社会治理的典型创新做法和先进经验,推进社会治理创新实践,提高社会治理水平。

5A级景区收到首张“红牌”

本报北京10月9日电(记者尹婕)国家旅游局今天在京召开新闻发布会宣布,依据《旅游景区质量等级管理办法》,并结合此前的景区服务质量暗访检查结果,全国旅游景区规划开发质量评定委员会决

定,取消河北省秦皇岛市山海关景区5A级景区资质,这是首家被取消资质的5A级景区。

据国家旅游局规划财务司司长彭德成介绍,山海关景区被取消5A资质的原因主要是存在价格欺诈,强迫游客在功德箱捐款,老龙头景区擅自更改门票价格等。此外,云南省丽江古城景区、浙江省杭州市西溪湿地旅游区、上海市东方明珠广播电视塔、北京市明十三陵景区等6家5A级景区被严重警告,责令6个月时间整改。

图为天下第一关山海关城楼。(新华社发)

玉树直飞拉萨首通航

本报西宁10月9日电(记者王锦涛)今天上午,随着从成都经玉树的航班在世界海拔最高民用机场之一的拉萨贡嘎机场平稳降落,成都—玉树—拉萨航线正式开通,这

意味着玉树直飞拉萨的首条航线正式通航。

据悉,玉树机场不断完善航线网络布局,旅客吞吐量每年保持50%的增长速度。

大雨涝、雨后旱,怎么办?

海绵城市解决它!

本报北京10月9日电(记者李心萍)记者9日从国务院政策例行吹风会上获悉,国务院积极推进海绵城市建设,以期最大限度地减少城市开发建设对生态环境的影响,提出力争到2020年,城市建成区20%以上的面积达到将70%的降雨就地消纳和利用;到2030年,城市建成区80%以上的面积达到上述目标要求。

据介绍,我国城市建设取得明显成就,但同时存在开发强度高、硬质铺装多等问题,特别是屋面、道路、地面等设施导致下垫面过度硬化,改变城市原有的自然生态本底和水文特征,70%以上的降雨形成径流,城市“大雨必涝、雨后即旱”,严重影响了百姓的生活和城市的有序运行。

面对如此问题,住房和城乡建设部副部长陆克华说,海绵城市采取地上和地下、生态措施和人工措施相结合的方式,就可以合理控制降在城市下垫面上的雨水径流,使雨水就地消纳和回收利用。



图为被列入首批海绵城市建设试点的河北省石家庄市三里河生态走廊景色。 新华社发



图为10月5日,受台风“彩虹”影响,广州持续暴雨,部分街道出现“水浸街”。新华社记者 卢汉欣摄

雨水就地消纳6方法

渗 由于城市下垫面过硬,改变了原有自然生态本底和水文特征,因此要加强自然的渗透,让土壤来渗透雨水。“渗”的好处,可以避免地表径流,减少从水泥地面、路面汇集到管里的雨水,涵养地下水,还能通过土壤净化水质,改善城市微气候。”陆克华说。

蓄 “蓄”就是把雨水留下来,尊重自然的地形地貌,使降雨自然散落,该到湖里去湖里,该到沟渠里去沟渠。人工建设破坏了自然地形地貌,降雨就只能汇集到一起,形成积水。所以要把降雨蓄起来,不然短时间内汇集这么多水到一个地方,就会形成内涝。

滞 “滞”的作用是延缓短时间内形成的雨水径流量,如通过微地形调节,让雨水慢慢地汇集到一个地方,用时间换空间。城市短时间经历强降雨,形成快速径流,积水攒起来就会导致内涝。

净 土壤、植被、绿地系统、水体等都能对水质产生净化作用。“现在城市里的初雨非常脏,排到自然水体里就会产生污染。因此,应该蓄起来,经过净化处理,然后回用到城市中。”陆克华说。

用 尽可能利用降雨,无论丰水地区还是缺水地区,都应该加强雨水资源的利用,例如停车场可进行收集雨水净化后直接用于洗车。

排 有些城市是因为降雨过多,渗透也渗透不了,用也用不了,才导致内涝。这就必须要采取人工措施排水。

“通过人工和自然、生态和工程、地上和地下的结合,既可以解决城市内涝问题,还可以解决水体黑臭、调节微气候、改善水生态等。”陆克华说。