

地上排长龙 天上绕圈子

台北桃园机场挤“爆”了

本报记者 王连伟

台北桃园机场今年以来旅客暴增，预计全年出入境旅客将突破4000万人次，远超3200万人次的机场容量；与此同时，桃园机场的两条跑道由于年久失修，从去年开始轮流“体检”，仅剩一条跑道工作，在旅客超负荷的状态下，飞机正常起降已难以维持。

绍，今年8月9日，苏迪罗台风过境台湾后，有13万余名旅客涌入桃园机场，创下该机场启用36年来最高纪录，所幸在各部门及各家航空、空勤人员的通力合作下，旅客通关还算平安正常。

桃园机场提供给记者的一组数字显示，目前其旅客成长率每年为10%，航班成长率7%，今年旅客将突破4000万人次，到2020年，旅客将达到5000万人次，到2040年旅客将达到8000万人次。

3200万人次，但去年该机场旅客已破3500万人次，今年更将逾4000万人次。为此，加速增建航厦大楼刻不容缓。

他说，桃园机场虽已在扩建第二航厦，预计2017年完成，但也只能多容纳500万人次，仍满足不了今年的需求；而年容量可达4500万人次的第三航厦，最快也要到2020年才能完工，缓不济急。

为此，机场公司决定，利用现有用地，先兴建总投资20亿元新台币、被称为智慧航厦的第四航厦，可提供每年500万人次的容量。

之所以被称为智慧航厦，是因为参考了新加坡樟宜机场的规划，第四航厦将大量采用自助式报到柜台，只要扫描护照、打印登机证，一分钟搞定，托运行李也仅需两分钟时间，这样就会有效地纾解人潮。

据悉，第四航厦空调、照明、控制系统等，也将导入高科技设计，可随旅客多少而自动调控；因地下即可连接未来机场捷运（地

铁）线，第四航厦将定位为“不需转机、直接进出”的航厦，目前公司将其规划为两岸航线专用航厦。

天上转圈子是常事

与航厦旅客“爆塞”相同，桃园机场的跑道也经常“塞机”。

现在，只有一条跑道可供起降。今年1月，南跑道好不容易整修完成，之后又换成北跑道关闭施工，预计要到今年底才能全部完工，待验收后要明年1月才能重新启用。

据介绍，该机场每天平均有570个航班起降，单跑道运作每小时能起降30架左右，也就是说，这一条跑道每天要有19个小时满负荷运转，跑道头随时会有航机排队等候起飞，等候时间少则30分钟，最多时90分钟才能起飞；而等候降落的航班在机场上空绕六七圈是家常便饭，记者本月初赴台驻点时，航班在机场上空盘旋了四五十分钟才降



桃园机场是台湾最大的机场，也是不少重大事件的发生地。图为2005年1月29日，台商春节包机在两岸直飞，桃园机场自建成后首次挂出“北京”的航班号。 本报记者 陈晓星摄

机场疲于应付

据台湾媒体报道，近一年来，从桃园机场出人的旅客都能感受到“爆”，从值机柜台到安检大厅，都要大排长龙，每个关口最少也要耗去三四十分钟，逢假期甚至要提前三四个小时报到，人满为患也影响到机场服务质量。经常往返两岸的台北蒋小姐告诉记者，桃园机场简直让人有自由市场的感觉了。据介

优先建设两岸专用航厦

据悉，还在国际竞标阶段的桃园机场第三航厦，离建好还有5年的时间。为缓解当前机场人满为患的现状，机场决定优先兴建规模较小的第四航厦以应急，但航厦最快也要到2018年底方可完工，届时或能纾解桃园机场容量不足的窘境。

据桃园机场公司执行副总经理温永松说，第一、二航厦年容量为

下来。台当局还希望未来陆客能来台湾中转，照目前这个状况，有谁敢来这里中转呢？

据悉，更大的挑战是兴建桃园机场第三跑道。第三跑道因在桃园航空城计划内，台湾“交通部民航局”透露，预计今年10月开始举办为期6周的预备听证会，明年举行正式听证会，完成听证程序后，才能送土地征收审议小组审查，核定

土地征收计划后才能办理征收，且还要经过细致设计及环境影响评估，时程会拖很长。

温永松说，原规划第三跑道2030年完工，但机场方面希望加速施工，以纾解不断成长的高运量及起降塞机现象。他们希望第三跑道能提前于2025年完成，在此之前，机场会让现有的两条跑道满负荷运转，以提升升降效能。

台湾中秋“兔肉”

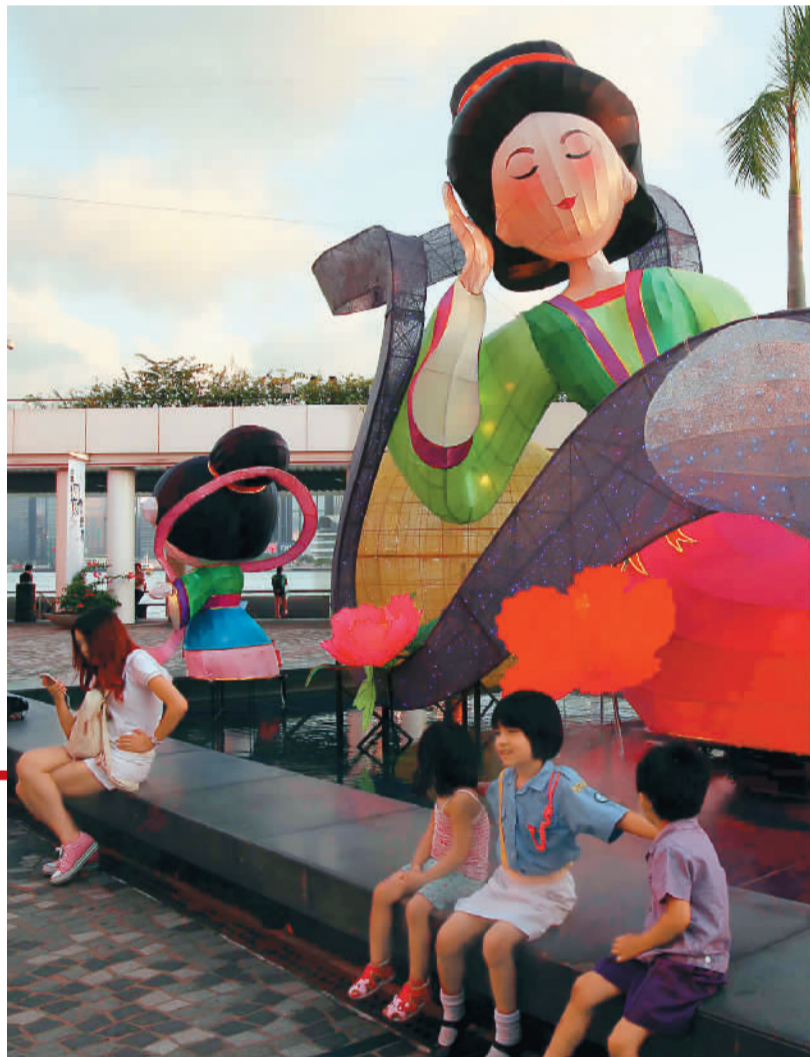
在台湾，中秋节也被称为“烤肉节”，户外烧烤赏月已成中秋习俗。但今年不少地方为了减少污染“拉黑”烤肉。

南投县埔里镇因地处山区而有好山好水的美名，但近两年却成为台湾雾霾比较严重地区，去年埔里的环保人士已成立“空污减量自救会”，镇公所也成立台湾第一个乡镇“空污防制委员会”，宣传环保观念和环保生活方式，告诉大家烧香烧纸、摩托车排放等都是污染源。埔里居民的环保意识增强，大多数人表示今年中秋不烤肉，“不让埔里中秋灰蒙蒙。”

台中市政府公告，中秋节除指定开放烤肉区外，其他公园、绿地都禁止烤肉；新北市也只开放一处烤肉

区，其他公园都不准。台南市东区忠孝里年年办中秋烤肉晚会，今年也停办。基隆情人湖公园烤肉区是中秋烤肉热门地点，但早早贴出告示，提醒禁止烤肉，违者触法。还有些县市在垃圾回收车上播放宣传带，倡导减碳过中秋，最好不烤肉。

为了减少烤肉这种节庆习俗，台东县举办海滨公园赏月月活动，提早报名还能抢到野餐垫、柚子及摸彩券等礼物。嘉义县举办无烟中秋音乐会，邀请民众在梅山公园边听音乐边喝茶、喝咖啡、吃柚子、吃梅子。彰化县鼓励民众到户外“举头望明月”，“别让玉兔变灰兔”。屏东市公所提倡民众带着小吃到公园赏月。还有不少社区举办餐会、卡拉OK欢唱取代烤肉过中秋。



港人过中秋

不喜节礼爱节景

中秋前夕，香港一个环保团体向约600个家庭发出问卷，结果显示，去年每个家庭平均食用8块月饼，丢弃0.76块月饼，以此推算，去年全香港家庭共丢弃185万块月饼。至于月饼节礼，近七成家庭表示“不喜欢获赠月饼”，两成表示“非常不喜欢”，有受访者认为陪伴赏月或者请吃饭比送月饼好。但是，受访家庭今年计划购买月饼仍然平均为2.5盒，其中以送礼为主。

虽然月饼失宠，但中秋节仍然是港人的重要节日，彩灯、舞龙年年热闹。今年的中秋彩灯早早亮相，位于香港尖沙咀文化中心广场的《月下嬉戏花间》主题花灯（见左图）吸引港人与游客前去拍照。此外，沙田公园、维多利亚公园、青衣公园都有灯会和歌舞、杂技、民俗表演。其中大坑舞火龙最惊艳，这是香港中秋节的传统活动，已有百年历史，一连3天，300人舞动着一条约67米、插上逾万支线香的火龙，在街道上飞舞翻腾。

据香港旅游界透露，今年的中秋及“十一”国庆节假期的酒店预订率低于往年，只有约30%至40%。香港酒店业已经调整策略，避免预留太多房间，同时推出降价优惠吸引游客，比如目前三星级酒店每晚约600至800元（港币，下同），四星级约1000元，较去年便宜10%至20%。

是没了。还有很多商家认为奇货可居，不愿将手中的真品轻易出手。面对源源不断的需求，越来越多的赝品也就混进市场。”

陈荣基说，随着技术进步，赝品的制造变得越发容易。加之，现在有很多功底不扎实的人，急于投资古玩，赝品反而比真品好卖。“往往真正好的东西，如果直接摆出来卖，很多人都嫌贵，反而做工比较好的仿制品，买家还一点价就高高兴兴地买回去了。”

谈及古玩定价，陈荣基说，“古玩的价格经常变动，有的东西几年之内价格就会上升五六倍。有的东西现在不值钱，过了几十年就会大幅增值。古董商需要把握好市场价格的变动，定出合理价格，将货卖出去。”

陈荣基说，经营古玩店不容易，除了要根据市场变动定价，还要在进货渠道上费心思。入行20多年的王先生颇有同感，“要在一个地方长时间经营下去，就要多收精品，辨别精品既考验一个人的真功夫，也考验他的耐心，好货通常要花很长时间去发掘。”

王先生说，有些店经常收到赝品，赝品总会有人买，但主要是卖给外行人或者旅客。但如果一家店收到的好货不多，就很难在古董圈里站稳脚跟。

为了收到好货，许多香港古董商跋山涉水赴内地。“这几年，有很多人去内地做古董生意。”陈荣基说，“香港的货多数都是从内地流过来的。比如，以前北京四合院要拆迁重建，很多人把家里的旧东西拿出来卖。柜子、门锁

都有，多数都是内地流过来的，香港怎么会有这些古玩玩意儿啊。即便仿制品也是在内地制造才便宜。现在内地古玩市场越做越大，香港不少同行被吸引过去。”

陈荣基所言不虚，如今在荷李活道，没走多远，就有一两家店铺人去楼空。但也有一些古董店老瓶装新酒，装饰一新的店铺在这条街上格外扎眼，这些新铺的“主角”已由原先的古董变成当今艺术新秀的画作，或者刚刚出炉的大型陶艺，标价从几千港元到几万港元不等。

走进一家出售画作的店铺，几幅画挂在墙上，除此再无其他，简单别致，与大部分古董店的杂乱随意大有不同。店主何俊坐在店内悠闲自得，不急着介绍画作，他说，“这些画作都有网上销售渠道，有固定销量。”

除了改卖当代字画，还有的店家为迎合游客和普通消费者，从卖古董转向卖不同档次的工艺品。行至路深处，几家小店摆出各式五花八门的小玩意儿，泥人、铜币、旧画报、古画、瓷碗、麻将、毛笔、玉石、钟表、铜镜、棋子、老式电话机，应有尽有。店家坐在摊位旁，悠闲自在，有时也会和客人打趣。

早年主要卖瓷器和玉器的刘先生，现在古玩市场不景气，自己主要向游客卖手工艺品。“比起那些需要学问的古董，他们更喜欢逛小店，会买回去做纪念品。有些女孩子也觉得带古味的首饰新奇，常买着玩儿。”

古董市场不会十年如一日。刘先生说，做古董行，千万不能死板，要跟着市场变。

（据中新社香港电）

声音



「混」文凭是教育隐忧

民调显示，在各项施政中，台湾人对进行了10多年的教育改革最不满意，家长与社会普遍抱怨毕业生能力下降，素养不够。虽然这与社会富裕后家庭少子娇养有关，但教育内容、方式包括升学制度也屡被批评。本周，大学体育老师李政达投书《联合报》，提出他的观察：台湾大学供过于求，学生升学容易，不珍惜学生机会。文章摘发如下：

凌晨3时，学生传LINE（手机即时通讯）给我：“老师你明天有空吗？我要办转学，想请你签名。”坦白说，看到这个讯息我心中有些窃喜。我知道这想法可行，但倘若他持续留在班上，恐怕会影响其他人。

这名学生原本赁居校外，因为缺、旷课严重，家长与房东解约，让他搬回家中，每日开车上下课。我的体育课他往往姗姗来迟，期中测验体能能1600公尺，他从一开始就太空漫步，走了15分钟才完成。他并非有不逞激烈运动的疾病，我要求他期末重考，不限时间，只要跑就让他过。补考前一天，我特别提醒他要穿运动服装来，隔天他却穿拖鞋、牛仔裤上课。作为老师真不想“当”掉他，请他换了服装再来补考，结果他却从此音讯全无。

是什么造就他散漫的态度呢？我想，上学期修20学分的他，仅一科选修及格还能轻易转学，大学太容易上了吧？太容易当然就不懂珍惜。回想当年，我为挤进大学，在父亲引领下成为拳击选手。挨了多少打才保送进体育科系，兢兢业业不敢松懈。冬天泡在没有加温的游泳池勤练泳技，酷热高温天在田径场上练跨栏，单杠、双杠、跳马……倒栽葱摔到鼻青脸肿是家常便饭，也因

此习得扎实的专业素养。毕业后担任体育教师，不敢说是十项全能，至少任何单项都略通一二，实应归功于当年竞争激烈的升学制度，激励了我奋发向上的决心。

由于教育政策的错误，台湾大学供过于求，美国只有9%的人能在25岁前拿到学士学位，日本17岁以下的孩子每6人就有1人在贫穷线下生活，弱势生念不到高中。而在台湾，20至24岁年龄段中，61%的人有大学以上文化程度，文凭取得如此容易，年轻人也只想混文凭，这是台湾高等教育最大的隐忧。

·香港热词·



本周，香港又出现“赶客”闹剧，还有闹事者挥动当年港英政府的龙旗旗，此举令“去殖民化”话题再成热点。

全国港澳研究会理事、北京大学法学院教授陈端洪接受香港记者采访时指出，香港受英国殖民统治150多年，国家对香港恢复行使主权，采取“一国两制”下本地高度自治的模式，保持原有资本主义制度和生活方式不变。但这并不意味着香港无须进行“去殖民化”。“去殖民化”是所有殖民地或受殖民统

治的地区，在独立建国或回归祖国之后必须完成的任务和必然经历的过程。香港“去殖民化”的任务要从香港基本法的实施开始，第一，要依据香港基本法完成原有法律的主权转化；第二，要改变政权机构效忠对象；第三，要立法禁止危害国家主权的行；第四，行政管理和司法审判要正确理解香港基本法，不能纵容危害国家主权、安全和发展利益的行为。总之，就是要把法治意识和国家主权意识结合起来，不要把两者对立起来。



香港古董街出售旧货的摊档。

洪少葵摄

古董街的赝品生意

陈雨萌