

编者按：展开世界地图，聚焦中国西面，便可以看到位于亚欧大陆要冲的中亚五国。那里总面积超过400万平方公里，总人口6000多万，盛产油气、矿产和拥有丰富旅游资源。回顾历史可以发现，中亚五国曾是古丝绸之路的必经之地。

中亚五国与中国山水相连。从古丝绸之路的驿站到吉尔吉斯斯坦的邓小平街，再到哈萨克斯坦的洗星海大道，从历史到今天，千余年来它们与中国紧密相联。

当下，中国提出的建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”战略构想，无疑为处于亚欧大陆中心地带的中亚提供了更为广阔的发展空间。在这一历史关头，青岛市作为“一带一路”战略中新亚欧大陆经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市，无疑在深化中国与中亚五国的联系方面扮演重要角色。



杨 瑶 柴逸扉

青岛与中亚开启“丝路合作”



9月14日-23日，青岛市政府派出由商务局、海关、进出口银行、中信保、澳柯玛、双星、新华锦、青建、海德路桥、龙海集团等政府部门和企业组成的商务代表团前往乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦3个国家考察访问。

按照青岛市关于推进实施“一带一路”战略经贸合作行动计划的工作部署，代表团在3国分别拜访相关政府部门、商业协会和企业，举办“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”商务对话会系列活动，旨在促进双向投资贸易合作，推进与沿线国家货物运输多式联运、贸易物流合作平台建设以及推动青岛上合组织欧亚经贸合作产业园区建立。

1:

“青新欧”，丝路上互联互通的贸易干线

站在青岛胶州西外环多式联运铁路中心站，两条铁轨从层层堆放的集装箱中延伸出来。每天，满载着汽车配件、电子产品、轮胎、润滑油、食品等货物的集装箱班列“青岛号”都会从这里出发，通过霍尔果斯—阿腾科里和阿拉山口—多斯特克两条线路出境，前往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家。

2014年12月，海关总署批复在青岛设立全国第二家、沿海地区第一家多式联运海关监管中心。2015年7月1日，青岛至中亚的国际班列开行。通过青岛港和欧亚大陆桥的“铁路联运”，中亚各国与中国东部及日韩、美国、东南亚等地实现了货物贸易的通畅运输。

在出境前，代表团第一站先来到位于新疆伊犁哈萨克自治州的霍尔果斯口岸。今年以来，这里的集装箱吞吐量达到80万吨，其中1/5是来自青岛方向。

代表团一行与新疆物流主管部门的沟通对接，带来了“青新欧”这条贸易大干线上未来更多的合作可能。例如：集结回程班列货源，在青岛建设新疆水果、铝锭、辣椒等产品的交易平台；发挥霍尔果斯口岸作用，集结中亚国家出口的棉花等农产品，通过青岛至中亚铁路的回程班列在青岛港转运出海，最终到达日韩、北美、澳新等地……

而对于中亚国家而言，地处内陆，进一步畅通东部沿海与中亚地区的贸易通道需求，凸显着青岛在“丝绸之路经济带”中互联互通的枢纽地位——向东打通至韩日、北美的通道，向西打通至中亚、欧洲的通道，向南打通至东盟、南亚的通道，真正发挥陆联中亚欧、面向太平洋的战略作用，形成泛太平洋地区与中亚、欧洲之间的贸易走廊。

在吉尔吉斯斯坦，代表团专门拜访了吉交通部，其副部长乌兰乌沃巴耶夫对共同推动打造青岛胶州多式联运互联互通综合贸易枢纽很感兴趣。在乌兹别克斯坦，代表团拜访国家铁路公司，乌方提出了开展项目合作的建议，双方对具体问题进行了对接。



哈萨克斯坦—青岛商务对话会在阿拉木图举办

资料图片

2:

丝路上，双向投资贸易合作之花正盛开

在吉尔吉斯斯坦的贾拉拉巴德州塔什库米勒市，由青岛龙海集团投资建设、日处理600吨黄金精粉的冶炼厂以及回收铜、铅、锌、锑的多金属选矿厂，正在分3期进行紧锣密鼓地建设。

“今年6月我访问了青岛，至今对青岛市经济社会发展的成就记忆犹新。中国提出的‘一带一路’战略是一项宏大工程，得到了沿线国家的普遍支持，我很开心看到很多合作的开启。”吉尔吉斯斯坦副总理基尔对青岛有着特别的感情。他会见代表团时表示，吉尔吉斯斯坦是中亚地区经济开放度高、对人热情友好的国家，是中国企业开拓俄罗斯、中亚其他国家和欧盟市场的理想跳板。

在基尔副总理访问青岛期间，他与青岛市委市政府的主要领导同志达成了积极推动双方开展务实经贸合作、实现共赢发展的共识。为具体落实合作意向，此次代表团团长、青岛市商务局局长马卫刚介绍了青岛市推进实施“一带一路”的战略经贸行动计划；尤其是在国家“一带一路”战略规划中，青岛被确定为“新亚欧大陆桥经济走廊主要节点”和“海上合作战略支点”，而且获批设立多式联运海关特殊监管中心，这些为青岛加强与中亚经贸合作带来新的合作机遇。

“吉尔吉斯斯坦是‘一带一路’战略的积极支持者，该国经济自由程度较高、发展对外合作潜力很大，青岛市商务代表团此次来访恰逢其时，希望双方积极推动经贸合作取得实质性进展。”对青岛采取的积极行动，中国驻吉尔吉斯斯坦大使馆商参处孙贺赞表达了赞赏之意。

此外，代表团还先后拜会了吉尔吉斯斯坦总理府办公厅主任、负责投资纠纷解决和投资者权益保护的反垄断委员会主席、投资促进署署长以及国家工商会主席、上合组织实业家委员会吉方首席代表等政府部门和相关机构负责人。他们分别就促进青岛市与吉尔吉斯斯坦经贸合作、探讨建立欧亚经贸合作产业园区等议题进行了探讨。

事实上，“一带一路”不仅仅是高瞻远瞩的宏伟蓝图，更是脚踏实地的深耕细作，其延伸出来的广阔发展空间，让企业之间的合作迈向了更多领域。

在吉尔吉斯斯坦，青岛澳柯玛集团和吉方医疗设备进出口公司进行了接触，对方有愿意经销澳柯玛的医疗冷柜系列产品；吉投资促进署署长萨兹巴科夫提出，吉政府计划建造政府工作人员住宅项目，欢迎青岛龙海集团等青岛企业参与投资和承包建设。

国家工商会主席、上合组织实业家委员会吉方首席代表马拉特表示，希望龙海集团等青岛企业参与建设位于伊塞克湖畔、占地100公顷的旅游度假综合开发项目，希望新华锦集团等企业合作建设占地2公顷的商贸城项目；吉比什凯克市欢迎青岛企业对市政工程、道路交通、家电电子、食品饮料、能源开发等领域进行投资，希望青啤、澳柯玛等企业在吉尔吉斯斯坦投资设厂，期待与青岛市合资成立公司建设工业园区等等。

与此同时，合作的火花在乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦也频频擦



吉尔吉斯斯坦—青岛商务对话会在比什凯克举办 资料图片

出。

“中国是乌兹别克斯坦的战略合作伙伴，也是首要的经济合作伙伴。青岛具有雄厚的制造业发展基础，也是发达的贸易口岸城市，这些都是乌兹别克斯坦经济发展所需要的支持因素。我们欢迎青岛家电、机械、医药、建筑、贸易等领域的企业加强与乌兹别克的的双向投资贸易合作。”乌兹别克斯坦国家工商会副主席娜吉拉达达·哈诺娃这样说道。

2015年1—7月，青岛市与乌兹别克斯坦双边贸易额达2519万美元，其中进口增长245.3%。这些数据可见两地之间合作潜力之大。

在哈萨克斯坦，中哈之间深厚的历史渊源让代表团感受深切。中哈两国领导人就推动实现丝绸之路经济带建设和哈方“光明之路”新经济政策对接达成的共识更是开启了两地合作的新天地。

在阿拉木图期间，青岛代表团考察了哈萨克斯坦KIT集团公司，与穆萨总裁洽谈在国家级胶州经济技术开发区设立航天高科技研发中心项目，与ITA工业贸易园区、KTZE霍尔果斯边境口岸公司和欧亚过境物流公司等企业洽谈对接的一批合作项目。

今年8月底，上海合作组织实业家委员会秘书长卡纳夫斯基、谢尔盖·瓦季莫维奇先生访问了青岛，双方商定共同研究推进在胶州经济技术开发区建立大型物流园区，在哈萨克斯坦等中亚国家建立生产加工基地，在丝绸之路经济带沿线共同打造“欧亚经贸合作产业园区”。这些都是此次代表团出访中亚国家拓展合作的题中应有之义。

去年，青岛与哈萨克斯坦的贸易额近3700万美元；今年上半年，双方的贸易额又增长19.8%，青岛的机械设备、轮胎、计算机和通信技术以及一大批轻纺机电产品都出口到哈萨克斯坦。青岛双星工业轮胎与哈萨克斯坦企业签署合作协议，双方将合资建设轮胎生产和贸易公司。中国驻哈萨克斯坦使馆商参处杨修敏参赞对青岛与哈方的物流合作给予了积极评价，同时提出在中亚国家投资生产性项目一定要考察好市场的需求空间。

3:

三场对话，缔结经济合作新伙伴

9月21日，在哈萨克斯坦阿拉木图这座中亚地区最大的城市和重要的经济文化中心，以“通商青岛新丝路，经济合作新伙伴”为主题的哈萨克斯坦—青岛商务对话会隆重开幕。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略、开展经贸合作行动计划里的一项重要内容，也是在丝路沿线国家举办的第14场“丝路对话”系列经贸活动。

哈方与会代表表示，“希望与青岛企业建立紧密的经贸合作关系。”他们对青岛这座城市充满了期待。

这是“通商青岛丝路对话”系列活动首次走进中亚。加上前几天代表团分别在乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦举办的两场对话会，三场对话缔结了经济合作新伙伴。

在三场对话会的开头，会场播放了《青岛：一座国际商务城市》城市形象片，展示了青岛作为东北亚地区国际商务城市、国家“一带一路”重要节点城市和战略支点城市的良好形象。同时，代表团向与会代表发放了大型历史文献纪录片《通商青岛》，里面介绍了青岛自唐宋时期以来胶州板桥镇开启的古丝绸之路到近代开埠以来世界通商的历史脉络，引起了中亚与会代表的强烈反响。

上合组织哈萨克斯坦实业家委员会副主席帕里塔什娃表示，对话会是在上合组织经济合作框架内举

办，对双方都有重要意义。这是阿拉木图在该框架内第一次与中国的城市建立经济合作伙伴关系，必将发挥积极作用。特别是在欧亚经济联盟已建立关税一体化机制的新形势下，十分欢迎青岛企业到中亚市场发展，尤其是通过在霍尔果斯国际经济合作区开展投资，以便能够更好地与上合组织各成员国拓展合作发展的空间。

吉尔吉斯斯坦经济部及投资促进署马克夫托夫副署长表示，商务对话会不仅对吉尔吉斯与青岛的合作发展，而且对中亚两国的经贸合作关系有着重要意义。吉方在丝绸之路经济带正在建设中吉商贸物流园和中吉出口商品加工园，这开辟了吉尔吉斯斯坦通商海洋之路。马克夫托夫说，青岛是著名的港口城市，通过欧亚大陆桥的连接，他欢迎更多的青岛企业到吉尔吉斯斯坦投资和开展贸易合作。

在乌兹别克斯坦，乌方投资促进署负责人表示，代表团访问乌兹别克斯坦并举行对话会，就是要推进落实高层合作共识、与乌兹别克斯坦商界共同探讨在实施“一带一路”战略背景下深化双方经贸交流合作的

途径，开拓双方友好交往和合作的新局面。今年6月，乌兹别克斯坦第一副总理阿济莫夫先生访问青岛，与青岛市达成合作共识，希望加强双方在工业制造、高新技术、基础设施建设、资源开发、投资贸易等领域合作，推动双方友好关系迈上新台阶。

2014年，青岛与乌兹别克斯坦贸易额7353万美元，同比增长32.4%；今年1—7月，青岛从乌兹别克的进口额增长2.45倍。这些都表明双方拓展合作的空间很大。

“青岛商务代表团的访问迈出了推进合作的第一步，代表团中都是重量级的政府部门和企业，相信一定能够推动双方的投资贸易合作取得突破进展。”交流中，乌兹别克斯坦对外经济联系和投资与贸易部投资促进署署长古特拉托夫·拉基斯这样表示。

此外，青岛与哈萨克斯坦阿拉木图、吉尔吉斯斯坦比什凯克两座城市分别签署了建立经济合作伙伴关系备忘录，双方将采取切实措施相互促进双向投资贸易合作关系发展、定期分享经贸信息和经验，同时推



乌兹别克斯坦—青岛商务对话会在塔什干举办 资料图片

动双方在教育、健康及科技等领域的交流合作。

“希望青岛市在‘一带一路’国家战略大背景下，通过搭车上路开通合作渠道，有效扎实推进青岛与中亚地区更深入地合作。”中国驻乌兹别克斯坦使馆商参处金玉龙参赞在与青岛代表团座谈时这样说道。

青岛与中亚的“丝路合作”正在开启。