



“一带一路”、构建长江经济带和孟中印缅经济走廊等国家战略的实施,为云南带来了前所未有的机遇,同时也对云南跨越发展提出新挑战,构筑中国西南国际大通道是云南的历史使命,云南责无旁贷。如何充分发挥区位优势,深入挖掘发展的潜力和空间,云南有自己的打算。



图为云桂线完成石林南铺架通道的接轨及道岔联锁开通任务。

8月31日,玉溪至磨憨铁路开工。玉溪至磨憨铁路是泛亚铁路中线——中老泰国际通道的重要组成部分。项目线路全长507.4公里,设计车速每小时160公里,总投资516亿元。项目建成后,将形成中

国至东南亚快速运输通道,并辐射至缅甸、老挝、越南等国,对促进中国东盟自由贸易区建设具有重要意义。为此,本报专访了云南省发改委副主任、铁建办主任、民航发展管理局局长何波。

铁路网：连接两洋 沟通内外

本报:长期以来,云南铁路建设相对滞缓,但云南独特的地域优势对铁路发展又诉求极大,云南省委省政府提出要加快建设“八出省、五出境”铁路网,其中存在哪些新的挑战与机遇?

何波:早在张骞通西域以前,云南就已形成“南方丝绸之路”,是中国从陆上通向东南亚及南亚的门户。

截至2014年底,云南省铁路营运里程2769公里,预计到2015年底,全省铁路营运里程达到2980公里。目前,云南正强力推进“五网”基础设施建设,规划到2020年,铁路营运里程近5000公里,铁路



泛亚中线昆明至玉溪扩能改造施工中。

网(含在建)覆盖全省所有州市首府,国际通道国内骨干线基本建成。今后一段时期,云南铁路建设将

迎来前所未有的发展机遇:“一带一路”、长江经济带、沿边对外开放、周边基础设施互联互通等国家战略正在加快推进;国家全面深化投融资体制改革,出台了一系列政策措施,优化项目审核流程、简化项目审批手续;国家支持运用政府投资支持社会资本参与基础设施、区域开发、战略新兴产业、先进制造业等领域建设,鼓励和扩大社会资本参与铁路建设;国家发展改革委分3年发行20年期、总额超万亿元的专项建设债券,用于补充地方建设项目资本金,对中西部铁路等重大基础设施给予了倾斜支持。

航空网：推进两网 立足枢纽

本报:目前,云南正在强力推进“五网”基础设施建设,其中,建设内联中国各省、外联各大洲、辐射南亚东南亚的便捷空中走廊的“航空网”尤为重要,云南在“航空网”建设中有哪些重要策略?

何波:当前,云南全省上下正在深入学习贯彻落实习近平总书记系列重要讲话和今年初考察云南重要讲话精神,努力闯出一条跨越式发展的路子来,大力推进“五网”基础设施建设。

“十三五”及今后一段时期,云南民航发展将紧紧围绕建成面向南亚东南亚辐射中心的目标定位,主动服务和融入“一带一路”、长江经济带等国家战略,加快推进民用机场、航线网络和昆明国家门户枢纽的“两网络一枢纽”建设,着力构建国际化广覆盖现代航空网,推进率先实现云南民航跨越发展。到2020年,基本建成发展速度快、运输规模大、运营效益好、竞争能力强、服务水平高、辐射带动广,面向



施工中的昆明南站。

全国和连接东南亚、南亚、西亚和欧美非,整体实力位居全国前列的,安全、便捷、高效、绿色的现代航空网,实现云南从民航大省向民航强省转变。

本报:为实现云南南亚东南亚辐射中心,航空事业有哪些新举措?

何波:一是加快机场网络体系建设。新建成一批支线机场和通用机场,航空服务覆盖全省90%左右的人口,形成以昆明长水国际机场为核心、支线机场为基础、通用机场为补充的

机场网络体系。二是着力构建三级航线网络。完善省内环飞网络航线,增加国内城市和重点旅游景区航线,拓展和加密亚洲航线,积极开辟洲际航线,开通始发航线410条以上,民航运输年旅客吞吐量和货邮吞吐量分别达到1亿人次和60万吨,实现南亚东盟国家首都和重点旅游城市全覆盖。三是打造昆明长水国际枢纽机场。四是推动通用航空快速发展。开发低空空域资源,建立健全低空飞行管理体系和服务保障体系,扩大通用航空服务领域和服务范围,开展多样化经营作业和社会公益服务,高起点组建通用航空企业,推进通用航空产业加快发展。五是加快发展临空经济。充分利用临空资源优势,培育发展以临空经济为特征的商贸物流、航空旅游、离岸金融、航空制造等产业,打造临空经济产业链。重点抓好昆明临空经济示范区建设,构建服务经济社会发展和对外开放的集群化产业发展格局。

优势转变：互联互通 跨越发展

本报:请您解释一下云南交通事业发展何谓“万事俱备,还有东风”?

何波:如今云南面临着如何把区位优势变为发展优势,就是要在通字上做文章,关键在于交通,铁路是骨干,高速公路是核心,航空是两翼。加快互联互通,极为重要。近年来开工的玉墨铁路,是泛亚铁路核心段。云南的铁路建设可谓全面开花,中老、中泰等铁路建设在抓紧推进;西线大瑞铁路、宝瑞段进入招标阶段。

近来,国家民航总局局长李家祥在会见云南省委书记李纪恒、省长陈豪时对云南民航事业发展给予了肯定,他说,云南民航事业一直走在全国前列,保持了良好的发展态势,在机场建设与管理等方面积累了不少好经验、好做法。当前,民航业对区域经济发展的推动作用日益凸显,相信在云南省委、省政府的高度重视和大力支持下,云南民航事业将在“十三五”时

期取得更大成绩。中国民航局将在机场的改扩建、新建、迁建,完善航班航线网络,临空产业培育等方面继续加大对云南的支持力度,推动民航及有关产业成为云南新的经济增长极。

正如李纪恒书记所言,为深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神,云南省委、省政府决定在“十三五”时期实施“五网”基础设施建设大会战,航空网建设是其中一项重要

内容。我们将以建设面向南亚东南亚辐射中心为统领,坚持民航率先发展、安全发展和可持续发展,发挥航空在综合交通体系中的比较优势,加快建设民用机场网络、航线网络、昆明长水机场国家门户枢纽,大力发展临空经济,推动云南从航空大省向航空强省转变。

目前,云南交通事业可谓站在国家战略新高地上,万事俱备,还有东风,云南不仅面临发展机遇,还是云南“十三五”规划实施阶段,未来10年,辐射中心指日可待,跨越发展有坚实的基础。



云南声音

用铁路提升百姓幸福指数

王勇 (云南省铁建办副主任)

铁路建设对于云南意义深远,也可以说是一项最重要的民生工程。云南铁路事业的发展对于积极服务于国家“一带一路”战略以及南亚东南亚辐射中心具备深刻内涵,对于云南百姓社会生活质量的提高、云南民生指数的提升、百姓幸福指数的提高是一项最实惠的因素。

众所周知,长期以来,由于地处边疆、地形复杂、经济落后,云南省铁路建设走在了全国铁路发展的末端。但云南与东南亚相邻,靠近南亚,对“两亚”开放具有独特的优势。近年来,云南奋起直追,利用面向“两亚”开放之利,构建“八出省、五出境”铁路网络,建设中(国)越(南)、中(国)老(挝)、中(国)缅(甸)、中(国)印(度)出境通道,构筑云南铁路通江达海、连接周边的枢纽中心。

与国际接轨正在进行。2014年12月蒙(自)河(口)铁路开通运营,标志着中(国)越(南)国际铁路国内段全面贯通。中(国)越(南)、中老国际铁路共用部分——时速200公里的昆(明)玉(溪)铁路扩能改造工程,目前已开始从线路两端同时进行双向铺架,建设步伐加快,预计2016年下半年进行列车联调联试,试验结束即行开车。

中(国)老(挝)铁路国内重要段落玉溪至磨憨铁路开工建设。8月31日,在玉溪市举行了该项目先期开工段(与昆玉铁路扩能改造项目并行段)开工仪式。

中缅、中印国内段共用部分正分段抓紧建设,一是昆明至广通段扩能改造已经建成通车,并于8月31日开行昆明至楚雄城际列车;二是广通至大理段正在扩能改造,控制性工程普棚1号隧道、祥云隧道、祥和隧道正抓紧推进中。截至8月31日,已累计完成投资79.8亿元,占总投资的57.6%;三是大(理)瑞(丽)铁路正在建设,目前已累计完成投资50.12亿元,占总投资的34.1%,其中控制性工程高黎贡山隧道、怒江特大桥已进入实质性开工。

云南本土段步步为营。沪昆高铁第一长隧道壁板板隧道贯通,入滇高铁大门正式打开。这也预示着在“一带一路”发展机遇下,面向南亚、东南亚的云南铁路建设换挡提速。

大(理)至临(沧)铁路即将开工建设。大(理)至临(沧)铁路北起广通至大理铁路的大理站。该线定位为客货共线铁路,线路等级为国铁I级单线,采用电力牵引方式,列车设计行车速度为160公里/小时。项目估算投资总额155.3亿元,建设工期5.5年。该项目将于年内开工建设。此外,弥勒至蒙自铁路即将开工建设。



西双版纳机场。

构建国际化广覆盖航空网

张惟建 (云南省民航发展管理局副局长)

在刚刚成功召开的第三届云南航空旅游市场推介会上,李纪恒书记提出,云南将按照服务和融入“一带一路”、长江经济带等国家战略的要求,以建设面向南亚东南亚辐射中心为统领,坚持民航率先发展、安全发展和可持续发展,充分发挥航空在综合交通体系中的比较优势,加强基础设施建设,健全和完善配套服务设施,加快推进民用机场网络、航线网络和昆明国家门户枢纽“两网络一枢纽”建设,着力构建国际化广覆盖航空网,大力推进临空经济,实现云南从民航大省向民航强省转变。

目前,云南省除了现有的12个机场外,目前正在建的有3个机场(泸沽湖、沧源、澜沧机场,泸沽湖机场有望今年通航),同时,昆明还是亚洲5小时航空圈中心,从昆明出发2小时航程可以到达曼谷、万象、琅勃拉邦、曼德勒、清迈、河内、金边等东南亚地区,5小时航程基本可以覆盖整个南亚、东南亚、西亚地区。昆明长水国际机场位于东南亚至俄罗斯航线上,同时也在港澳台至欧洲、中东、非洲以及南亚至东北亚航路上,国际航路A599、A581交会点上,区位优势显而易见。

下一步,云南将大力推动保税航油、航线补贴、航权试点、通程航班(国际航班行李直挂、一票到底)等政策落地。今年正在积极向国家申请在昆明长水国际机场开展保税航油业务,为航空公司国际和港澳台地区航线节约燃油成本,吸引其在云南省开通更多的国际和港澳台地区航线。

按照云南民航强省发展规划,到2020年,云南将开通国内外航线410条以上,航空服务覆盖全省90%左右人口;年旅客吞吐量和货邮吞吐量分别达到1亿人次和60万吨,昆明长水国际机场年旅客吞吐量进入全球排名前30位。

万事俱备 还有东风

专访云南省发改委副主任、铁建办主任、民航发展管理局局长何波

马钰璐 郭雪艺



昆明长水国际机场内景。

云桂线六标中以刚得尖桥。