



西装笔挺的朴致东站在会议室前排, 文质彬彬而略显紧张。他说: “自2001年建校以来, 我们第一次迎来这么多媒体记者。” 朴致东是山东烟台韩国学校校长。

9月14日至17日, 境内外40多家媒体记者在山东进行“中韩自贸 齐鲁先行”采访活动。山东之所以被关注, 是由于今年6月中韩正式签署自贸协定, 而山东是中国距韩国最近的省份。

据山东省商务厅统计, 韩国在山东的实际投资累计达316.7亿美元, 约占韩国对中国投资的1/4。近5000家韩资企业在山东生产经营, 10万多名韩国人在山东生活。



海淘车网与青岛国际汽车口岸达成战略合作, 采用“港口直销”模式; 目前已建成覆盖31个省(区、市)的物流网络, 实现了汽车“配送到家”。企业为何愿意落户保税港区? 1100元的瓶装葡萄酒若放在保税港区内, 48—56元的综合关税就暂时不用交, 而是卖一瓶交一瓶的税, 能有效减少企业资金占用。而且, 保税港区有保税存储、国际转口贸易、国际采购等九大功能业务。

中韩自贸协定是中国迄今为止涉及国别贸易额最大、领域范围最全的自贸协定。在今年年底协议生效后, 中韩超90%的商品将进入零关税时代。

威海 变成“韩货天堂”

7月22日, 一艘从韩国仁川出发, 载着服饰、化妆品等的班轮到达威海港, 这标志着威海—仁川海运邮路在停运7年后正式恢复通航。该邮路是国内首条中韩海运EMS速递邮路, 邮件到达时间与空运相当, 但运费却节约70%以上。

这条邮路恢复的直接原因是中韩自贸协定。“威海—仁川自由经济区已作为中韩自贸区地方经济合作示范区写入协定, 威海市正在贸易、投资、产业、服务等领域先行试验合作项目。”山东省商务厅副厅长孙建说。

作为首个也是目前唯一一个被写入自贸协定的中国城市, 威海已成了“韩货天堂”。

“自贸协定签署后, 我们销售部的电话就一直响个不停。”威海九日进出口有限公司销售总监张相志说。

据统计, 受自贸协定利好政策的影响, 今年1—7月, 威海进口韩国食品、日用品6800万美元, 增长42.3%。

青岛 兴起“港口直销”

青岛保税港区国际汽车城里, 展台上的保时捷、奔驰、路虎等豪华品牌车型, 在灯光照射下格外闪亮。据了解, 由于采用平行进口形式, 相比传统销售渠道, 这些汽车的售价便宜5%—20%。

最引人注目的是落户这里的中国首个平行进口汽车电商平台——海淘车网。其市场公关负责人刘宇表示,

烟台 推行“两国双园”

中韩自贸协定专门设置了中韩产业园相关内容, 中韩双方将在产业园的设立、运营、发展方面加强合作, 推动指定产业园区内企业的相互投资。

青岛有中韩创新产业园; 烟台有中韩(烟台)产业园。

青岛市商务局副局长郭健介绍, 中韩创新产业园引进韩国先进技术解决方案, 打造高端合作的园区载体。目前, 韩国住宅土地公社已与青岛市签约, 拟在园内建设中韩复合新城。

而中韩(烟台)产业园的定位是韩国企业投资中国的最佳目的地、韩国商品进军中国市场的最大集散地、韩国医疗与美容等优势产业国际转移的最优承接地。中韩(烟台)产业园采用“两国双园”模式, 互建产业园区, 以更好兼顾双方利益。

“随着中韩自贸区建设的推进, 山东站在了新的开放平台上。”山东省委宣传部副部长王世农说。

上图: 在烟台韩国学校, 学生们在上音乐课。

下图: 青岛保税港区。

新疆60年成就展在京开幕 “同心共筑中国梦”绣匾精彩亮相



据新华社北京9月20日电 (记者杨维汉、胡浩)《在祖国的怀抱中——新疆维吾尔自治区成立60周年成就展》20日在北京民族文化宫开幕。两名维吾尔族姑娘向中共中央总书记、国家主席习近平敬献的“同心共筑中国梦”绣匾在展览中展出。在展馆中厅的展墙上居中悬挂着长1.52米、宽0.8米的大幅绣匾。这幅绣匾以红色为基调, 习近平总书记的肖像惟妙惟肖, 金色的党徽、鲜艳的五星红旗、雄伟的天安门、庄严的

华表、圣洁的和平鸽共同簇拥着七个金色的大字——“同心共筑中国梦”。据展览讲解员介绍, 这幅绣匾由新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县乌尊镇玉奇喀拉二村五组的农民姐妹哈那依仙·艾尼瓦尔和米热古丽·艾尼瓦尔手工绣制。上图: 成就展上展出的“同心共筑中国梦”绣匾。左图: 观众在成就展上参观“同心共筑中国梦”绣匾。新华社记者 陈晔华摄

智利发生强烈地震 习近平向巴切莱特致慰问电

新华社北京9月20日电 2015年9月18日, 国家主席习近平就智利强烈地震向智利总统巴切莱特致电表示慰问。习近平表示, 惊悉贵国发生强烈地震, 造成人员和财产严重损失。我

谨代表中国政府和人民, 并以我个人的名义, 对不幸遇难者表示沉痛的哀悼, 对遇难者家属和受伤人员表示诚挚的慰问。我相信, 在总统女士和智利政府坚强领导下, 智利人民一定能够战胜灾害, 重建家园。

李克强主持深化国企改革座谈会 毫不动摇推进混合所有制改革

据新华社北京9月20日电 9月18日, 中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开深化国有企业改革和发展座谈会, 并作重要讲话。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

会上, 国资委及中国电子信息产业集团、国家开发投资公司、中国铁道建筑总公司、中国邮政集团、济南二机床集团等中央和地方国有企业负责人发了言, 谈了企业当前运行、调整结构、改革创新的情况和面临的突出问题, 提出了相关建议。李克强认真听取他们的意见, 不时插话与大家讨论。李克强说, 国有企业是党和国家事业发展的物质基础和政治基

础, 为推动发展、改善民生、提升国家综合实力作出了重大贡献, 但也存在体制不顺、机制不活、管理不善等问题, 今年以来受各种因素影响, 又出现总体利润下滑、亏损增多。要充分认识国企改革发展的紧迫性、重要性, 准确把握和认真落实党中央、国务院关于国有企业改革发展的有关精神与部署, 坚持社会主义市场经济改革方向, 着力推进国企改革, 完善国有资产管理体制、现代企业制度和市场化经营机制, 坚持和完善基本经济制度, 毫不动摇巩固和发展公有制经济, 毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展, 推进混合所有制改革, 促进相互融合、共同发展。



新华社记者 燕雁摄

习主席访美将提升战略互信

左希迎

9月22日, 习近平主席将开启对美国的国事访问。

回首中美建交30余年的历程, 以往每次中国领导人访美都夯实了两国合作的基础, 为两国关系的发展指明了方向。这次访问毫无疑问将提升中美两国的战略互信。

现在中外人士最关心的是, 以习近平访美为契机, 中美两国将如何提升战略互信?

首先, 中美战略互信的提升, 取决于两国在国际秩序上的共识。作为举足轻重的大国, 中美两国对当今国际秩序至关重要。中美都需要一个稳定的国际秩序, 这应该是两国的基本共识, 也是战略互信生成的起点。具体来说, 中国应该继续坚持融入战略, 在既有秩序内变革, 谋求在体系

内崛起。美国应该继续保持秩序的开放性, 并主动调整国际秩序以适应现实发展。对中美而言, 这既是维持国际社会和平与稳定的需要, 也是一种成本最低的战略选择。至于既有秩序如何调整, 则需要两国在具体议题和现实环境中协商、博弈。中美两国需要战略交底, 在维持稳定国际秩序的共识下, 两国可以在更为具体的层面上展开合作。

其次, 中美战略互信的提升, 有赖于中美有效的危机管控。中国成长给中美关系带来了巨大的张力, 这显示出亚太权力格局发生了重大变化, 美国没有及时调整自身适应这些变化, 因而美国政治精英对中国产生了战略焦虑。面对这些棘手难题, 中美应该加强危机管控, 同时积极引导

内舆论, 向民众阐释哪些是明智的国家利益选择, 塑造有利于两国关系的内部环境。正如基辛格所言: “伟大的总统必须是教育家, 在人民的经验与前景之间发挥桥梁的作用。”为防止一些偶发事件干扰两国关系, 中美应积极推进两军重大军事行动相互通报机制和公海海域海空军事安全行为准则, 加强在核武器、太空领域的合作, 管控相关部门在实际操作中产生的冲突。此外, 中国与日本、菲律宾、越南的领土争端, 本身不属于中美关系的范畴, 如今却成为阻碍中美关系发展的因素。中美需要积极管控第三方行为, 使之重新归于两国关系大框架之下。

第三, 中美战略互信的提升, 需要进行规则建设。中美关系前行时, 难免

会遇到一些新问题。例如, 网络安全问题已经成为两国关系中的重要议题。作为一个野蛮生长的领域, 互联网安全缺乏基本的游戏规则。这类新问题需要新思路, 解决这些新问题最终需要中美协商、达成共识, 制定中美都能接受的新规则。在一定程度上, 新问题处理得好会强化中美战略互信, 处理不好会演变成中美关系的绊脚石。

总之, 国际秩序上的共识是中美战略互信的前提, 危机管控和规则建设是中美战略互信的两个支柱。三者对于提升中美战略互信至关重要。中美正走在一条前人从未走过的道路上, 亟须提升战略互信, 携手探索合作新模式。而这, 正是中美领导人需要去努力实现的。

(作者为中国人民大学国际关系学院院长讲师)



本栏目主持人: 陈振凯

吉图珲高铁开通运营 京津城际铁路延至滨海新区

本报北京9月20日电 (记者严冰) 从中国铁路总公司获悉, 吉林至图们至珲春高铁今天开通运营, 结束了珲春不通旅客列车的历史。吉图珲高铁西起吉林市, 东至延边朝鲜族自治州珲春市, 全长360公里, 共设9个车站, 设计最高运营时速250公里, 初期运营时速200公里。

又电 记者严冰从北京铁路局获悉, 京津城际铁路延伸线20日正式开通运营。延伸线西起天津站, 东至天津滨海新区于家堡商务区, 全长45.1公里, 设计时速350公里。



图为吉图珲高铁首批乘客。新华社记者 林宏摄